

## SPRAWOZDANIE Z BADAŃ NR 3968/2025-W-2

Zleceniodawca:

**Szkoła Podstawowa nr 190  
ul. Malczewskiego 37/47  
93-154 Łódź**

Próbka pobrana przez:

**Zleceńbiorcę**

Adres pobrania próbki:

**93-154 Łódź, ul. Malczewskiego 37/47**

Miejsce pobrania próbki:

**System cyrkulacji**

Metoda pobrania próbki:

**PN-ISO 5667-5:2017-10; IS-7 edycja 3 z 29.01.2018; PN-EN ISO 19458:2007**

Rodzaj próbki:

**Woda z pływalni  
Próbka jednorazowa**

Stan próbki:

**Bez uwag**

Data pobrania próbki:

**01.12.2025r.**

Data rozpoczęcia badań:

**01.12.2025r.**

Data zakończenia badań:

**03.12.2025r.**

Laboratorium posiada zgodę Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łodzi na wykonywanie analiz wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi. Decyzje 206/O/HK/24 z dnia 20.12.2024; 11/206/O/HK/24/25 z dnia 07.03.2025; 106/11/206/O/HK/24/25 z dnia 09.10.2025r.

## SPRAWOZDANIE Z BADAŃ NR 3968/2025-W-2

| Wyniki badań                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                         |                      |                                                              |       |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------|-------|--------------------|
| Lp.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Rodzaj oznaczenia                                                                                                       | Jednostka oznaczenia | Procedury badawcze                                           | Wynik | Niepewność pomiaru |
| 1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | pH<br>Metoda potencjometryczna<br>Badanie wykonano w miejscu pobrania.                                                  | -                    | PN-EN ISO 10523:2012                                         | 7,0   | $\pm 0,1^{1)}$     |
| 2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Chlor wolny<br>Metoda spektrometryczna<br>Badanie wykonano w miejscu pobrania.                                          | mg/l                 | PN-EN ISO 7393-2:2018-04                                     | 0,50  | 10% <sup>1)</sup>  |
| 3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Chlor związany (z obliczeń)                                                                                             | mg/l                 | PN-EN ISO 7393-2:2018-04                                     | 0,07  | 21% <sup>1)</sup>  |
| 4.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Potencjał utleniająco-redukujący (redoks)<br>Badanie wykonano w miejscu pobrania.<br>Przy elektrodzie Ag/AgCl 3,5 m KCL | mV                   | PS-16 edycja 1 z 05.07.2016                                  | 725   | 12% <sup>1)</sup>  |
| 5.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Liczba Pseudomonas aeruginosa<br>Metoda filtracji membranowej                                                           | jtk/100ml            | PN-EN ISO 16266:2009                                         | 0     | -                  |
| 6.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Liczba Escherichia coli<br>Metoda filtracji membranowej                                                                 | jtk/100ml            | PN-EN ISO 9308-1:2014-12+ PN-EN ISO 9308-1:2014-12A1:2017-04 | 0     | -                  |
| <p>1) Przy wynikach pomiaru podano niepewność. Niepewność podana jako przedział ufności na poziomie 95% prawdopodobieństwa, przy współczynniku rozszerzenia <math>k=2</math>, z uwzględnieniem niepewności związanej z pobieraniem próbek.</p> <p>Dla badań mikrobiologicznych podana rozszerzona niepewność pomiaru została oszacowana zgodnie z PN-ISO 29201:2022-02 i przedstawia podejście całościowe – bierze pod uwagę niepewność operacyjną oraz niepewność rozkładu kolonii (dystrybucyjną); współczynnik rozszerzenia <math>k=2</math> zapewniając poziom ufności około 95% z uwzględnieniem niepewności związanej z pobieraniem próbek.</p> <p>W przypadku wyniku "nie wykryto" poziom wykrywalności metody wynosi trzy mikroorganizmy w badanej próbce analitycznej zgodnie z rozkładem Poissona.</p> <p>Dla wyniku „nie wykryto” przyjmuje się wartość 0 jtk w badanej objętości.</p> <p>Adres, miejsce pobrania oraz rodzaj próbki wskazane przez Zleceniodawcę.</p> <p>Daty wykonania poszczególnych badań są identyfikowalne poprzez zapisy prowadzone w laboratorium.</p> <p>Według deklaracji Klienta wyniki będą wykorzystywane w obszarze regulowanym prawnie.</p> <p>Dane dostarczone przez Klienta mogą mieć wpływ na ważność wyników.</p> |                                                                                                                         |                      |                                                              |       |                    |

| Data wykonania sprawozdania | Podpis osoby autoryzującej sprawozdanie                                                    |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 04.12.2025                  | Elektronicznie podpisany przez Maciej Piotr Markowski<br>Data: 2025.12.04 15:42:42 +01'00' |
| KONIEC SPRAWOZDANIA Z BADAŃ |                                                                                            |

## **BAZA PYTAŃ DO PRZEPROWADZENIA TESTU W RAMACH EGZAMINU TEORETYCZNEGO DLA KANDYDATÓW NA INSTRUKTORÓW NAUKI JAZDY**

### **1.Kierujący to:**

- A. osoba, która kieruje pojazdem lub zespołem pojazdów
- B. tylko osoba posiadającą prawo jazdy odpowiedniej kategorii
- C. osoba, która prowadzi kolumnę pieszych

### **2.Uczestnik ruchu to:**

- A. pieszy
- B. kierujący
- C. osoba kierująca ruchem drogowym

### **3.Pojazd samochodowy to :**

- A. pojazd silnikowy, którego konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h z wyłączeniem ciągnika rolniczego
- B. każdy pojazd, którego konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h
- C. autobus

### **4.Chodnik to część drogi przeznaczona:**

- A. do ruchu pieszego
- B. wyjątkowo do ruchu określonej grupy pojazdów jednośladowych
- C. do postoju niektórych pojazdów przy zachowaniu określonych warunków

### **5.Pobocze to część drogi przyległej do jezdni, która:**

- A. może być przeznaczone do ruchu pieszego, postoju lub ruchu niektórych pojazdów
- B. po którym obowiązani są poruszać się kierujący rowerem lub motorowerem w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza
- C. może być wyłączona z ruchu tylko dla pojazdów samochodowych poprzez zastosowanie znaku poziomego / linia krawędziowa ciągła, znak P-7b /

### **6.Autobus szkolny to:**

- A. pojazd silnikowy przeznaczony do przewozu dzieci do szkoły, barwy pomarańczowej, oznaczony z przodu i z tyłu prostokątnymi tablicami barwy białej, z napisem barwy czarnej „autobus szkolny”
- B. autobus przeznaczony do przewozu dzieci do szkoły, barwy pomarańczowej, oznaczony z przodu i tyłu prostokątnymi tablicami barwy białej, z napisem barwy czarnej „autobus szkolony”
- C. pojazd przeznaczony do przewozu dzieci do szkoły, barwy pomarańczowej, oznaczony z przodu i tyłu prostokątnymi tablicami barwy białej, z napisem barwy czarnej „autobus szkolny”

### **7.Samochód osobowy to:**

- A. pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 8 osób łącznie z kierowcą oraz ich bagażu
- B. pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą oraz jego bagażu
- C. pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą oraz ich bagażu

**8. Pojazd silnikowy to:**

- A. pojazd wyposażony w silnik parowy z wyłączeniem motoroweru i pojazdu szynowego
- B. pojazd wyposażony wyłącznie w silnik elektryczny
- C. pojazd jedno lub wielośladowy zaopatrzony tylko w silnik spalinowy z wyłączeniem motoroweru i pojazdu szynowego

**9. Zespół pojazdów to:**

- A. pojazd ciągnący przyczepę
- B. pojazdy złączone ze sobą w celu poruszania się po drodze jako całość; nie dotyczy to pojazdów złączonych w celu holowania
- C. pojazd samochodowy z przyczepą

**10. Masa własna to:**

- A. masa pojazdu z jego normalnym wyposażeniem, paliwem, olejami, smarami i cieczami w ilościach nominalnych łącznie z kierującym
- B. masa pojazdu z jego normalnym wyposażeniem, paliwem, olejami, smarami i cieczami w ilościach nominalnych bez kierującego
- C. masa pojazdu łącznie z masą znajdujących się na niej osób i rzeczy

**11. Jeżeli uczestnik ruchu spowoduje zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, w pierwszej kolejności obowiązany jest do:**

- A. podjęcia niezbędnych działań w celu usunięcia zagrożenia
- B. poinformowania o zagrożeniu innych uczestników ruchu
- C. poinformowania pogotowia ratunkowego i policji

**12. Polecenia lub sygnały może dawać uczestnikowi ruchu lub innej osobie znajdującej się na drodze:**

- A. pracownik zarządu drogi lub inna osoba wykonująca roboty na drodze na zlecenie lub za zgodą zarządu drogi
- B. kierujący autobusem szkolnym w miejscach postoju związanych z wsiadaniem lub wysiadaniem dzieci
- C. umundurowany inspektor kontroli skarbowej

**13. Kierujący autobusem szkolnym:**

- A. może dawać innym uczestnikom ruchu lub innej osobie znajdującej się na drodze polecenia lub sygnały w każdym przypadku postoju autobusu
- B. musi być zawsze rozpoznawalny i widoczny z dostatecznej odległości ale tylko w nocy
- C. może wydawać polecenia w określony sposób bez wychodzenia z autobusu

**14. Polecenia lub sygnały może dawać uczestnikowi ruchu lub innej osobie znajdującej się na drodze:**

- A. umundurowany i odpowiednio oznakowany pracownik nadzoru ruchu komunikacji miejskiej
- B. umundurowany funkcjonariusz kontroli celnej
- C. funkcjonariusz straży granicznej tylko w strefie nadgranicznej

**15. Podczas zbliżania się pojazdu uprzywilejowanego kierujący pojazdem obowiązany jest:**

- A. zawsze zmniejszyć prędkość
- B. ułatwić przejazd przez niezwłoczne usunięcie się z jego drogi
- C. w razie potrzeby zatrzymać się

**16. Wyprzedzanie pojazdu uprzywilejowanego na terenie zabudowanym:**

- A. jest zabronione
- B. jest dozwolone pod warunkiem nie utrudnienia mu jazdy
- C. wymaga stosowania od kierującego zachowania szczególnej ostrożności

**17. Kierujący pojazdem znajdującym się na części jezdni, po której jeżdżą pojazdy szynowe:**

- A. obowiązany jest udzielić pierwszeństwa nadjeżdżającemu pojazdowi szynowemu
- B. obowiązany jest ustąpić miejsca nadjeżdżającemu pojazdowi szynowemu
- C. nie udziela miejsca nadjeżdżającemu pojazdowi szynowemu

**18. Kierujący pojazdem podczas włączania się do ruchu:**

- A. obowiązany jest zachować szczególną ostrożność
- B. ustąpić pierwszeństwa wyjeżdżającemu pojazdowi szynowemu z pętli na jezdnię
- C. ustąpić pierwszeństwa uczestnikowi ruchu

**19. Za włączającego się do ruchu uważa się kierującego wyjeżdżającego:**

- A. z drogi gruntowej na drogę z jezdnią utwardzoną z płyt betonowych o długości do 20 m
- B. z pola na pobocze
- C. pojazdem szynowym z zajezdni na drogę

**20. Na obszarze zabudowanym kierujący pojazdem zbliżając się do oznaczonego przystanku autobusowego, na którym stoi autobus, jest obowiązany:**

- A. zmniejszyć prędkość
- B. umożliwić kierującemu autobusem włączenie się do ruchu, jeżeli kierujący takim pojazdem sygnalizuje kierunkowskazem zamiar zmiany pasa ruchu
- C. w razie potrzeby zatrzymać się

**21. Kierujący pojazdem zbliżając się do miejsca postoju autobusu szkolnego podczas wsiadania lub wysiadania dzieci jest obowiązany:**

- A. zatrzymać się o ile kierujący tym autobusem dał sygnał do zatrzymania
- B. zachować szczególną ostrożność podczas przejeżdżania obok autobusu szkolnego
- C. umożliwić kierującemu tym autobusem włączenie się do ruchu poza obszarem zabudowanym, o ile sygnalizuje on ten zamiar

**22. Prędkość zespołu pojazdów w strefie zamieszkania wynosi:**

- A. 30 km/h
- B. 25 km/h
- C. 20 km/h

**23. Poza obszarem zabudowanym dopuszczalna prędkość pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 T, lub zespołu pojazdów wynosi:**

- A. 80 km/h na drodze ekspresowej dwujezdniowej z przyczepą lekką
- B. 70 km/h na drodze jednojezdniowej z każdą przyczepą
- C. 80 km/h na drodze dwujezdniowej co najmniej o dwóch pasach przeznaczonych dla każdego kierunku ruchu dla samochodu ciężarowego z przyczepą

**24. Na autostradzie dopuszczalna prędkość dla samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3500 kg :**

- A. nie może przekraczać 110 km/h

- B. z przyczepą lekką wynosi 80 km/h
- C. nie może przekraczać 130 km/h

**25. Włączanie się do ruchu:**

- A. zawsze wymaga zachowania szczególnej ostrożności
- B. zawsze wymaga udzielenia pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu przez jezdnię drogi, nawet wówczas gdy pieszy przechodzi poza miejscem w tym celu wyznaczonym
- C. zawsze wymaga zasygnalizowania poprzez włączenie kierunkowskazu

**26. Kierujący pojazdem jest obowiązany zbliżyć się do:**

- A. prawej krawędzi jezdni, jeżeli zamierza skręcić w prawo, a dopuszczalna jest jazda wyłącznie w jednym kierunku
- B. do środka jezdni na drodze dwukierunkowej, jeżeli zamierza skręcić w lewo
- C. do lewej krawędzi jezdni na drodze jednokierunkowej, jeżeli zamierza skręcić w lewo

**27. Zabrania się zawracania:**

- A. tylko w tunelu, moście i wiadukcie
- B. na drodze ekspresowej, z wyjątkiem skrzyżowań lub miejsca do tego celu przeznaczonego
- C. w warunkach, w których mogłoby to zagrozić dla bezpieczeństwa ruchu lub ruch ten utrudnić

**28. Kierujący pojazdem jest obowiązany zawczasu i wyraźnie zasygnalizować:**

- A. zamiar zmiany kierunku jazdy
- B. zamiar zmiany pasa ruchu
- C. zamiar zmiany kierunku jazdy nawet wówczas, gdy dozwolona jest jazda wyłącznie w jednym kierunku

**29. Podczas wymijania kierujący pojazdem jest obowiązany:**

- A. zachować bezpieczny odstęp od wymijanego pojazdu
- B. zachować odstęp co najmniej 1 m od kolumny pieszych
- C. w razie potrzeby zatrzymać się

**30. Podczas omijania kierujący pojazdem obowiązany jest:**

- A. zachować odległość co najmniej 1 m od omijanej kolumny pieszych
- B. zachować bezpieczny odstęp od omijanego pojazdu
- C. przejeżdżać z prawej strony pojazdu, który sygnalizuje zamiar skrętu w lewo

**31. Zabrania się cofania na:**

- A. drodze jednokierunkowej
- B. autostradzie lub drodze ekspresowej
- C. wiadukcie

**32. Wyprzedzanie jest dozwolone:**

- A. na każdym skrzyżowaniu dróg w przypadku wyprzedzania pojazdu bez silnika
- B. na zakręcie oznaczonym znakami ostrzegawczymi jezdni jednokierunkowej bez wyznaczonych pasów ruchu
- C. z prawej strony bez wyznaczonych pasów ruchu na jezdni jednokierunkowej

**33. Zabrania się wyprzedzania:**

- A. pojazdu, na skrzyżowaniach dróg z wyjątkiem skrzyżowań o ruchu kierowanym lub o ruchu okrężnym
- B. pojazdu silnikowego na wzniesieniu
- C. na przejściach dla pieszych i bezpośrednio przed nimi

**34. Zabrania się wyprzedzania z prawej strony:**

- A. pojazdów szynowych, jeżeli torowisko pojazdów usytuowane jest na środku jezdni jednokierunkowej
- B. pojazdów sygnalizujących zamiar skrętu w lewo
- C. pojazdów poruszających się jezdnią jednokierunkową bez wyznaczonych pasów ruchu

**35. Dopuszcza się wyprzedzanie z prawej strony na odcinku drogi z wyznaczonymi pasami ruchu:**

- A. przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia na drodze jednokierunkowej
- B. na zakręcie oznaczonym znakami ostrzegawczymi jezdni jednokierunkowej
- C. pojazdu jadącego lewym pasem ruchu na jezdni jednokierunkowej

**36. Na skrzyżowaniu dróg oznaczonym znakiem „ruch okrężny” C-12, kierujący pojazdem:**

- A. nie ma pierwszeństwa wjeżdżając na skrzyżowanie
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem szynowym opuszczającym skrzyżowanie
- C. udziela pierwszeństwa pojazdowi wjeżdżającemu z prawej strony

**37. Kierujący pojazdem na skrzyżowaniach dróg:**

- A. zawsze zachowuje szczególną ostrożność
- B. skręcając w lewo ustępuje pierwszeństwa pojazdowi jadącemu z kierunku przeciwnego i skręcającemu w prawo
- C. nie wjeżdża na skrzyżowanie, jeżeli będzie zmuszony do rozdzielenia kolumny pieszych

**38. Kierujący pojazdem zbliżając się do skrzyżowania dróg kierowanego sygnałami świetlnymi wiedzieć powinien, że:**

- A. pojazd szynowy zmieniając kierunek jazdy, ma pierwszeństwo przed pojazdami jadącymi na wprost przez skrzyżowanie
- B. w przypadku wyłączenia sygnalizacji świetlnej kierujący pojazdem udziela pierwszeństwa pojazdowi szynowemu
- C. stosuje ogólną zasadę udzielenia pierwszeństwa przejazdu pojazdowi nadjeżdżającemu z prawej strony w przypadku wyłączenia sygnalizacji świetlnej

**39. Kierujący pojazdem zbliżając się do przejścia dla pieszych jest obowiązany:**

- A. zachować szczególną ostrożność
- B. ustąpić pierwszeństwa pieszemu zbliżającemu się do przejścia
- C. podczas zmiany kierunku jazdy, ustąpić pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża, nawet wówczas, gdy nie jest wyznaczone przejście dla pieszych.

**40. Kierującemu pojazdem zabrania się:**

- A. wyprzedzania tylko pojazdów silnikowych na przejściach dla pieszych i bezpośrednio przed nimi

- B. wyprzedzania pojazdu na przejściach dla pieszych i bezpośrednio przed nimi o ruchu kierowanym
- C. jazdy wzdłuż przejścia dla pieszych

**41. Osoba posiadająca uprawnienia do kierowania pojazdem jest obowiązana zawiadomić starostę o utracie prawa jazdy w terminie:**

- A. 30 dni
- B. 14 dni
- C. niezwłocznie

**42. W razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, poza oznaczonym przejściem dla pieszych, kierujący pojazdem:**

- A. obowiązany jest zawsze zmniejszyć prędkość w celu umożliwienia jej przejścia
- B. obowiązany jest do zatrzymania pojazdu w celu umożliwienia jej przejścia
- C. nie ma obowiązku zmniejszenia prędkości lub zatrzymania się, gdyż osoba ta przechodzi poza miejscem do tego celu przeznaczonym

**43. Jeżeli przystanek tramwajowy nie jest wyposażony w wysepkę dla pasażerów, a na przystanek wjeżdża tramwaj lub stoi na nim, kierujący obowiązany jest:**

- A. zatrzymać pojazd w odległości nie mniejszej niż 15 m od słupka lub tablicy oznaczającej przystanek
- B. przejeżdżać zachowując szczególną ostrożność
- C. zatrzymać pojazd w takim miejscu i na taki czas, aby umożliwić pieszemu swobodny dostęp do tramwaju i na chodnik

**44. Kierujący pojazdem ustępuje pierwszeństwa jadącemu rowerowi:**

- A. jeżeli skręca w drogę poprzeczną, a droga dla rowerów przebiega przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża
- B. rowerowi znajdującemu się na przejeździe dla rowerzystów
- C. przejeżdżając przez drogę dla rowerów znajdującą się poza jezdnią

**45. Podczas zbliżania się do przejazdu kolejowego wyposażonego w urządzenia zabezpieczające kierujący pojazdem:**

- A. nie ma obowiązku zachowania szczególnej ostrożności
- B. w każdym przypadku ma zakaz omijania pojazdu oczekującego na otwarcie ruchu przez przejazd
- C. przed wjechaniem na tory obowiązany jest upewnić się czy nie zbliża się pojazd szynowy

**46. Na przejeździe kolejowym zabrania się:**

- A. wjeżdżania na przejazd, jeżeli podnoszenie półzapór nie zostało zakończone
- B. wyprzedzania oraz omijania, jeżeli podczas omijania kierujący pojazdem zmuszony będzie do wjechania na część jezdni przeznaczoną do ruchu w kierunku przeciwnym
- C. wjeżdżania na przejazd bez upewnienia się lub uzgodnienia z dróżnikiem kolejowym czasu przejazdu pojazdu lub zespołu pojazdów o długości przekraczającej 10m, który nie może rozwinać prędkości większej niż 25 km/h

**47. Podczas jazdy w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza /mgła/ kierujący pojazdem silnikowym:**

- A. obowiązany jest włączyć światła mijania
- B. obowiązany jest włączyć światła drogowe



- C. w razie oczekiwania na przejazd przed przejazdem kolejowym, będąc w środku między pojazdami na tym samym pasie ruchu, może wyłączyć wszystkie światła zewnętrzne pojazdu

**48. Kierujący pojazdem w czasie uczestnictwa w wypadku drogowym w pierwszej kolejności obowiązany jest:**

- A. udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku  
B. zatrzymać pojazd, nie powodując przy tym zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego  
C. podać swoje dane personalne na żądanie osoby uczestniczącej w wypadku

**49. Kierującemu zabrania się:**

- A. przewożenia osoby w stanie po użyciu alkoholu w bocznym wózku motocykla  
B. przewożenia poza specjalnym fotelikiem ochronnym dziecka w wieku do 13 lat na przednim siedzeniu pojazdu samochodowego  
C. przewożenia pasażera w przyczepie kempingowej

**50. Zatrzymanie przy lewej krawędzi w obszarze zabudowanym dozwolone jest:**

- A. na każdej jezdni jednokierunkowej  
B. na każdej jezdni dwukierunkowej  
C. na drodze jednokierunkowej

**51. Zabrania się zatrzymania pojazdu:**

- A. na drodze ekspresowej jednojezdniowej  
B. w strefie zamieszkania w innym miejscu niż przeznaczone w tym celu  
C. w odległości 15m od przejazdu tramwajowego

**52. Na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu dopuszcza się zatrzymanie pojazdu:**

- A. w odległości mniejszej niż 5m za przejazdem dla rowerzystów  
B. w odległości nie mniejszej niż 10m przed przejściem dla pieszych  
C. w odległości nie mniejszej niż 10m za przejazdem dla rowerzystów

**53. Przepisy dopuszczają zatrzymanie lub postój na chodniku całego pojazdu:**

- A. samochodu osobowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 T  
B. roweru wielośladowego  
C. motocykla wielośladowego

**54. Kierujący pojazdem obowiązany jest sygnalizować postój przyczepy z powodu uszkodzenia lub awarii:**

- A. na autostradzie w każdym przypadku  
B. na drodze ekspresowej jednojezdniowej tylko w przypadku, jeżeli pojazd umieszczony jest na jezdni  
C. na obszarze zabudowanym w razie postoju przyczepy tylko na jezdni w miejscu, w którym zatrzymanie jest zabronione

**55. Podczas jazdy w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza /mgła/ kierujący pojazdem:**

- A. obowiązany jest poza obszarem zabudowanym dawać krótkotrwale sygnały dźwiękowe podczas wyprzedzania lub omijania

- B. w obszarze zabudowanym może używać tylnych świateł przeciwmgłowych, jeżeli zmniejszona przejrzystość powietrza ogranicza widoczność na odległość mniejszą niż 100m
- C. obowiązany jest zachować szczególną ostrożność

**56.Dydaktyka to:**

- A. nauka o nauczaniu i uczeniu się
- B. nauka o psychice człowieka
- C. nauka o społeczeństwie

**57.Nauczanie to proces:**

- A. planowana i systematyczna praca nauczyciela z uczniami, mająca na celu wywołanie pożądaných, trwałych zmian w postępowaniu, predyspozycjach i części osobowej pod wpływem uczenia się i opanowania wiedzy, przeżywania wartości i działań praktycznych
- B. systematyczna praca nauczyciela z uczniami
- C. opanowania wiedzy

**58.Przez metodę kształcenia należy rozumieć:**

- A. właściwości merytoryczne
- B. zdobywanie kwalifikacji i doświadczenia nauczyciela
- C. określony sposób pracy nauczyciela z uczniami, umożliwiający im dochodzenie do opanowania określonych wiadomości i umiejętności oraz rozwijania zdolności i zainteresowań poznawczych

**59.Osobowość została zdefiniowana jako:**

- A. zbiór względnie stałych, charakterystycznych dla danej jednostki cech i właściwości, które wyznaczają jej zachowanie i pozwalają odróżnić ją od innych
- B. zbiór pozytywnych reakcji człowieka
- C. zbiór negatywnych reakcji człowieka

**60.Podaj definicję pojęcia temperamentu człowieka:**

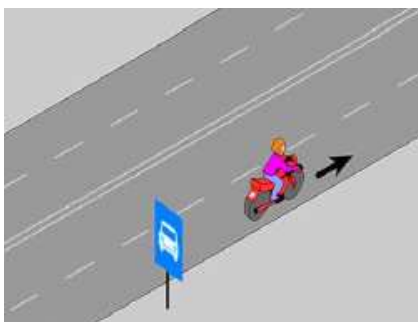
- A. zespół pewnych, względnie stałych cech osobowości, charakterystycznych dla danej jednostki, przejawiających się w jej zachowaniu, procesach psychicznych – zwłaszcza emocjonalnych
- B. zespół myśli – charakterystycznych dla danej jednostki
- C. zespół odruchów – charakterystycznych dla danej jednostki

**61.W tej sytuacji dopuszczalna prędkość motocykla przewożącego pasażera wynosi:**



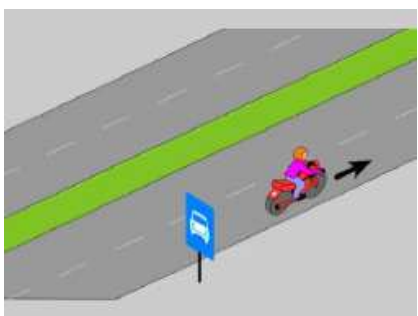
- A. 60 km/h, bez względu na wiek pasażera
- B. 40 km/h, jeżeli wiek pasażera nie przekracza 7 lat
- C. 90 km/h, jeżeli wiek pasażera przekracza 7 lat

62. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość motocykla wynosi:



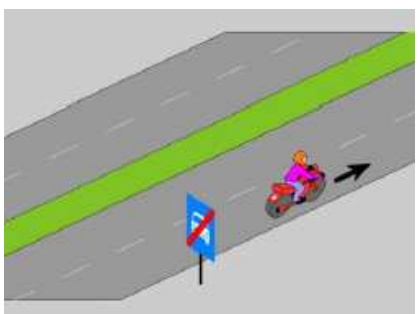
- A. 130 km/h
- B. 110 km/h
- C. 100 km/h

63. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość motocykla wynosi:



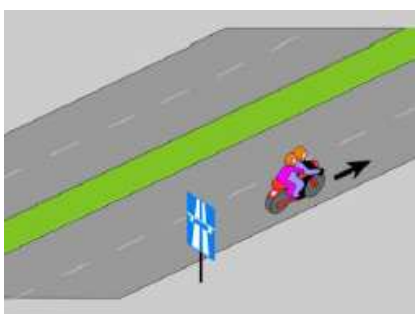
- A. 110 km/h
- B. 100 km/h
- C. 130 km/h

64. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość motocykla wynosi:



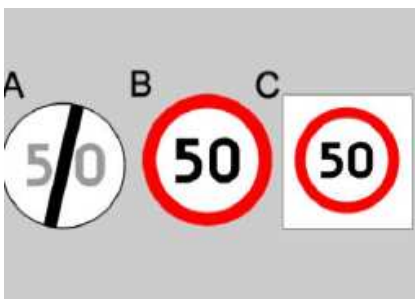
- A. 90 km/h
- B. 100 km/h
- C. 110 km/h

65. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość motocykla przewożącego pasażera wynosi:



- A. 130 km/h, jeżeli wiek pasażera przekracza 7 lat
- B. 40 km/h, jeżeli wiek pasażera nie przekracza 7 lat
- C. 110 km/h, bez względu na wiek pasażera

66. Który znak zabrania przekraczania prędkości 50 km/h?



- A. A
- B. B
- C. C

**67. Podczas jazdy w warunkach normalnej przejrzystości powietrza, kierujący zespołem pojazdów powinien używać świateł mijania:**

- A. przez cały rok
- B. tylko w czasie od zmierzchu do świtu
- C. w tunelu

**68. Na autostradzie kierujący zespołem pojazdów może jechać z prędkością:**

- A. 130 km/h
- B. 100 km/h
- C. 80 km/h

**69. Kierującemu samochodem osobowym nie wolno:**

- A. umieszczać w pojeździe urządzenia wysyłającego sygnał dźwiękowy o zmiennym tonie
- B. korzystać podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku
- C. wyposażać pojazdu w urządzenie informujące o działaniu sprzętu kontrolno - pomiarowego używanego przez organy kontroli ruchu drogowego

**70. Ciągnięcie przyczepy pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t jest:**

- A. dozwolone, pod warunkiem uzyskania odpowiedniej adnotacji w dowodzie rejestracyjnym pojazdu ciągnącego
- B. zabronione, jeżeli przyczepa (inna niż motocyklowa) nie jest zarejestrowana
- C. dozwolone bez sprawnych świateł zewnętrznych przyczepy

**71. Okresowe badania stanu technicznego samochodu osobowego należy przeprowadzać:**

- A. w stacji kontroli pojazdów
- B. przed upływem terminu określonego w dowodzie rejestracyjnym
- C. corocznie od dnia pierwszej rejestracji

**72. Samochód osobowy podlega dodatkowemu badaniu technicznemu:**

- A. na wniosek Policji w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu lub narusza wymagania ochrony środowiska
- B. w przypadku montażu instalacji do zasilania gazem
- C. przy każdej zmianie właściciela

**73. Badanie techniczne pojazdu można przeprowadzić:**

- A. w dowolnej stacji kontroli pojazdów
- B. w stacji napraw autoryzowanej przez producenta pojazdu
- C. w dowolnym warsztacie samochodowym

**74. Nie wymaga się oznaczenia przewożonego ładunku, jeżeli:**

- A. wystaje z przodu pojazdu na odległość 10 cm
- B. jego szerokość jest równa szerokości skrzyni ładunkowej
- C. wystaje z tyłu pojazdu na odległość 1 m

**75. Ładunek sypki przewożony samochodem ciężarowym powinien być:**

- A. umieszczony w szczelnej skrzyni ładunkowej
- B. przewożony tylko w stanie wilgotnym
- C. dotatkowo zabezpieczony odpowiednimi zasłonami uniemożliwiającymi wysypywanie się na drogę

**76. Urządzenia służące do mocowania przewożonego ładunku powinny być zabezpieczone przed:**

- A. rozluźnieniem się
- B. swobodnym zwisaniem
- C. spadnięciem podczas jazdy

**77. Ładunek przewożony samochodem ciężarowym powinien być zabezpieczony przed:**

- A. wywołaniem nadmiernego hałasu
- B. zaśmiecaniem drogi
- C. zmianą położenia

**78. Dopuszcza się przewóz drewna długiego na przyczepie kłonicowej ciągniętej przez samochód ciężarowy pod warunkiem, że:**

- A. zespół pojazdów porusza się tylko po drogach gruntowych
- B. koniec ładunku jest oznaczony chorągiewką barwy pomarańczowej, a warunkach niedostatecznej widoczności dodatkowo czerwonym światłem odblaskowym
- C. ładunek wystaje z tyłu za przyczepę kłonicową na odległość nie większą niż 5 m

**79. Ładunek przewożony samochodem ciężarowym nie może:**

- A. wydzielać odrażającej woni
- B. powodować przekraczania dopuszczalnej ładowności
- C. zasłaniać światła ani tablic, w które pojazd jest wyposażony

**80. Ładunek przewożony samochodem ciężarowym:**

- A. nie może naruszać stateczności pojazdu
- B. nie powinien utrudniać kierowania pojazdem
- C. może nie być zabezpieczony przed wysypywaniem się, jeżeli jego przrzedział nie wystaje ponad burty skrzyni ładunkowej

**81. Ładunek przewożony samochodem ciężarowym nie może powodować przekroczenia:**

- A. dopuszczalnej masy całkowitej
- B. dopuszczalnej ładowności
- C. dopuszczalnych nacisków osi pojazdu na drogę

**82. Jeżeli silnik holowanego samochodu ciężarowego nie jest sprawny, to kierujący nim powinien:**

- A. odłączyć hamulec postojowy, gdy w pneumatycznym układzie hamulcowym brak jest powietrza
- B. odłączyć wał napędowy przed dłuższym holowaniem
- C. uwzględnić to, że układ kierowniczy jest pozbawiony wspomagania

**83. Jazda samochodem ciężarowym przy zimnym silniku:**

- A. jest zalecana
- B. nie jest zalecana na wysokich obrotach
- C. może być powodem nadmiernego dymienia

**84. Przy rozruchu silnika samochodu ciężarowego wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów należy:**

- A. dźwignię zmiany przełozenia ustawić w położeniu N
- B. mieć zwolniony hamulec postojowy

C. dźwignię zmiany przełożenia ustawić w położeniu R

**85. Przy rozruchu ciepłego silnika o zapłonie samoczynnym należy:**

- A. włączyć na 20 sekund świece żarowe
- B. ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym
- C. zwolnić pedał przyspieszenia zaraz po uruchomieniu silnika

**86. Przy rozruchu zimnego silnika o zapłonie samoczynnym należy:**

- A. wcisnąć pedał przyspieszenia do końca i włączyć rozrusznik
- B. tylko włączyć rozrusznik
- C. włączyć świece żarowe

**87. Ładunek wystający z boku pojazdu powinien być oznaczony:**

- A. dwoma białymi i dwoma czerwonymi pasami widocznymi z boku i z przodu pojazdu
- B. w okresie dobrej widoczności chorągiewką barwy pomarańczowej o wymiarach co najmniej 50x50 cm
- C. w okresie niedostatecznej widoczności dodatkowo białym światłem odbłaskowym skierowanym do przodu oraz czerwonym światłem i czerwonym światłem odbłaskowym skierowanym do tyłu

**88. Przed osadzeniem naczepy na pojeździe silnikowym, kierujący powinien sprawdzić, czy:**

- A. czop zaczepu nie jest zużyty lub uszkodzony
- B. zachowany będzie odpowiedni odstęp pomiędzy kabiną kierowcy a naczepą
- C. opony na kołach jednej osi naczepy posiadają tę samą rzeźbę bieżnika

**89. Na łuku drogi przyczepa:**

- A. zatacza większy łuk niż pojazd ciągnący
- B. zatacza mniejszy łuk niż pojazd ciągnący
- C. porusza się tym samym łukiem co pojazd ciągnący

**90. Jeżeli skrzynia biegów samochodu ciężarowego wyposażona jest w pompę oleju zapewniającą smarowanie, to:**

- A. jadąc na spadku drogi zaleca się ustawienie dźwigni zmiany biegów w położeniu neutralnym
- B. podczas holowania nie zaleca się odłączenie wału napędowego
- C. podczas holowania zaleca się ustawienie dźwigni zmiany biegów w położeniu neutralnym

**91. Jadąc po piaszczystej drodze kierujący zespołem pojazdów powinien:**

- A. mieć włączony odpowiednio niski bieg i unikać gwałtownych przyspieszeń
- B. mieć włączoną blokadę układu różnicowego, jeżeli pojazd jest w nią wyposażony
- C. unikać ostrych skrętów kół

**92. Przed ruszaniem z miejsca hamulec postojowy zwalniamy:**

- A. po wejściu do autobusu
- B. bezpośrednio przed ruszeniem
- C. po uruchomieniu silnika

**93. W ramach obsługi codziennej sprawdzamy:**

- A. układ hamulcowy

- B. ciśnienie w ogumieniu
- C. układ kierowniczy

**94. Przyczyną utrudnionego rozruchu silnika o zapłonie samoczynnym może być:**

- A. zbyt niskie ciśnienie sprężania
- B. nieszczelność układu zasilania
- C. zerwany pasek napędu alternatora

**95. Podczas wymiany koła kierujący autobusem:**

- A. nie powinien wchodzić pod pojazd uniesiony na podnośniku
- B. powinien podłożyć kliny pod koła
- C. powinien poluzować nakrętki koła po jego uniesieniu

**96. Powodem świecenia się w czasie jazdy autobusem lampki kontrolnej „STOP” może być:**

- A. przekroczenie dopuszczalnej temperatury płynu chłodzącego
- B. przekroczenie dopuszczalnej prędkości obrotowej silnika
- C. zbyt niskie ciśnienie oleju w silniku

**97. Podczas jazdy autobusem zaleca się naciskać na pedał hamulca roboczego:**

- A. lekko w regularnych odstępach czasu , podczas ulewnego deszczu
- B. pulsacyjnie na oblodzonej drodze
- C. równocześnie z włączaniem hamulca awaryjnego

**98. Rzeczywista masa całkowita przyczepy ciągniętej przez autobus:**

- A. nie może przekraczać rzeczywistej masy całkowitej autobusu pomniejszonej o 40%
- B. może przekraczać rzeczywistą masę całkowitą nie więcej niż o 40%
- C. nie może przekraczać rzeczywistej masy całkowitej autobusu

**99. Kierujący autobusem powinien:**

- A. zapiąć pasy, jeżeli pojazd jest w nie wyposażony
- B. ustawić na odpowiednią wysokość zagłówki, jeżeli fotel go posiada
- C. ustawić lusterka po ustawieniu fotela

**100. Autobus o dopuszczalnej prędkości do 100 km/h powinien być dodatkowo wyposażony:**

- A. tachograf samochodowy
- B. ogranicznik prędkości
- C. opony o głębokości rzeźby bieżnika co najmniej 2,5 mm

**101. Jeżeli na jezdni obowiązuje zakaz zatrzymywania pojazdów, to kierujący autobusem o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 2,5 t może zaparkować:**

- A. w całości na chodniku
- B. w zatoce
- C. kołami jednego boku na chodniku

**102. Światła awaryjnych w autobusie używa się:**

- A. w czasie wsiadania lub wysiadania dzieci, jeżeli pojazd oznakowany jest tablicą informującą o przewożeniu dzieci lub młodzieży
- B. w czasie wyładowania bagażu osób przewożonych

C. podczas cofania w warunkach utrudnionych

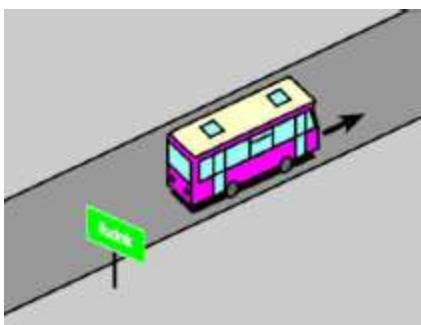
**103. Zabrania się holowania autobusu:**

- A. na połączeniu giętkim, jeżeli ma niesprawny jeden układ hamulcowy
- B. na połączeniu sztywnym jeżeli ma niesprawne dwa układy hamulcowe
- C. jeżeli długość połączenia giętkiego wynosi 3 m

**104. Kierujący pojazdem, hamując:**

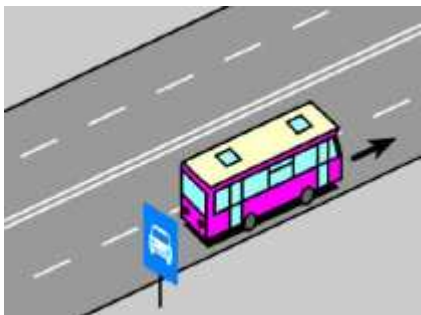
- A. nie powinien powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu
- B. może nie zwracać uwagi na zachowanie właściwego odstępu od poprzedzającego pojazdu
- C. nie powinien powodować utrudnienia ruchu

**105. W tej sytuacji dopuszczalna prędkości autobusu wynosi :**



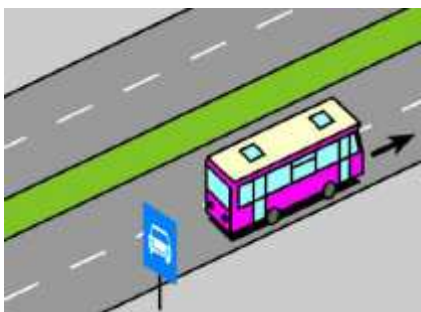
- A. 100 km/h
- B. 80 km/h
- C. 70 km/h

**106. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość autobusu, spełniającego dodatkowe warunki techniczne określone w przepisach, wynosi:**



- A. 100 km/h
- B. 80 km./h
- C. 60 km/h

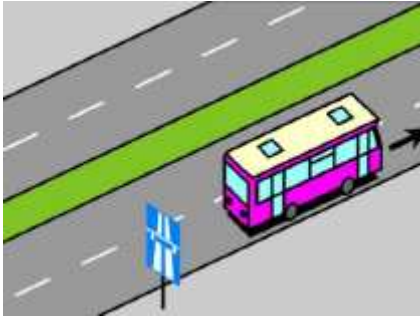
**107. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość autobusu, spełniającego dodatkowe warunki techniczne określone w przepisach, wynosi:**



- A. 110 km/h
- B. 100 km/h
- C. 90 km/h

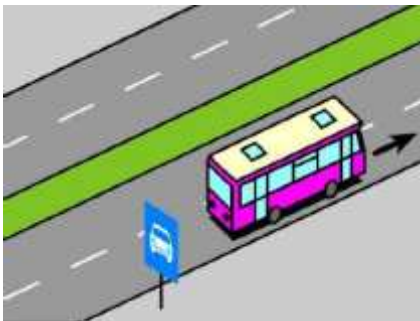
**108. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość autobusu, spełniającego dodatkowe warunki techniczne określone w przepisach wynosi:**





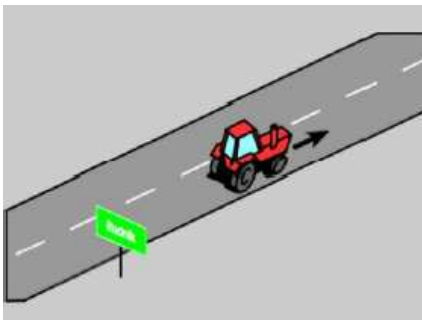
- A. 130 km/h
- B. 110 km/h
- C. 100 km/h

109. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość autobusu, nie spełniającego dodatkowych warunków technicznych określonych w przepisach, wynosi:



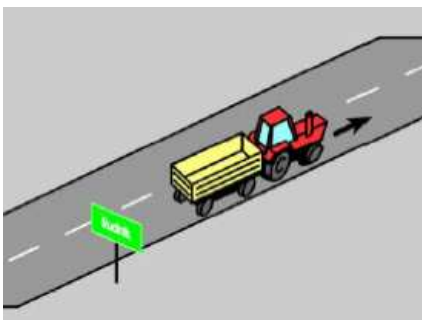
- A. 100 km/h
- B. 80 km/h
- C. 70 km/h

110. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość ciągnika rolniczego wynosi:



- A. 70 km/h
- B. 60 km/h
- C. 30 km/h

111. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość ciągnika rolniczego z przyczepą wynosi:



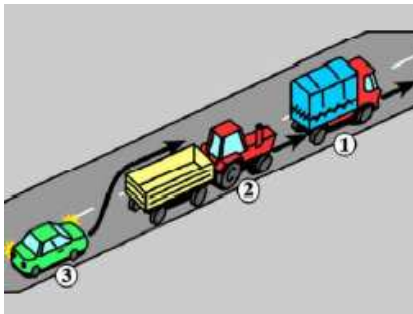
- A. 30 km/h
- B. 60 km/h
- C. 70 km/h

112. Znak ten:



- A. nie dotyczy ciągnika rolniczego
- B. zabrania jazdy ciągnikiem rolniczym z prędkością przekraczającą 20 km/h
- C. dotyczy ciągnika rolniczego z przyczepą

113. W tej sytuacji, poza obszarem zabudowanym, kierujący ciągnikiem rolniczym z przyczepą o łącznej długości przekraczającej 7 m:

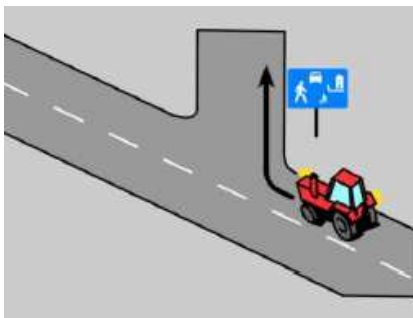


- A. może jechać tuż za pojazdem 1
- B. powinien utrzymywać taki odstęp od pojazdu 1, aby pojazd 3 mógł bezpiecznie wjechać w lukę między nimi
- C. może utrzymywać dowolny odstęp od pojazdu 1

114. Kierujący ciągnikiem rolniczym powinien dostosować prędkość jazdy do:

- A. rzeźby terenu
- B. stanu i ładunku pojazdu
- C. warunków atmosferycznych

115. W tej sytuacji po skręceniu w prawo, dopuszczalna prędkość ciągnika rolniczego wynosi:



- A. 30 km/h
- B. 20 km/h
- C. 60 km/h, w godzinach 23.00-05.00

116. Szkolenie kandydatów na kierowców prowadzone jest na podstawie:

- A. zezwolenia
- B. upoważnienia
- C. wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców

117. Wpis osoby do ewidencji instruktorów oraz wydawanie legitymacji realizuje:

- A. wojewoda
- B. starosta
- C. marszałek województwa

118. Nadzór nad szkoleniem osób ubiegających się o uprawnienie do kierowania pojazdem silnikowym sprawuje:

- A. wojewoda
- B. starosta
- C. marszałek województwa

119. Przedsiębiorca, którego wykreślono z rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców, może uzyskać ponowny wpis do tego rejestru nie wcześniej niż po upływie:

- A. 5 lat od dnia wydania decyzji
- B. 3 lat od dnia wydania decyzji
- C. 2 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna

**120. Potwierdzenia na karcie przeprowadzonych zajęć dokonuje:**

- A. lekarz systemu lub pielęgniarka systemu
- B. ratownik drogowy
- C. instruktor

**121. Ośrodek szkolenia kierowców przechowuje karty przeprowadzonych zajęć lub ich kopie przez okres co najmniej:**

- A. 12 miesięcy od dnia dokonania w nich ostatniego wpisu
- B. 18 miesięcy od dnia dokonania w nich ostatniego wpisu
- C. 24 miesięcy od dnia dokonania w nich ostatniego wpisu

**122. Kopię kart osób, które przerwały szkolenie, przechowuje się przez okres od dnia dokonania w nich ostatniego wpisu:**

- A. 12 miesięcy
- B. 18 miesięcy
- C. 24 miesięcy

**123. Ośrodek szkolenia kierowców przechowuje książkę ewidencji osób szkolonych przez okres co najmniej:**

- A. 12 miesięcy od dnia dokonania w nich ostatniego wpisu
- B. 10 lat od dnia dokonania w nich ostatniego wpisu
- C. 50 lat od dnia dokonania w nich ostatniego wpisu

**124. Kierujący może holować pojazd:**

- A. tylko silnikowy
- B. z prędkością 60 km/h poza obszarem zabudowanym
- C. tylko wtedy, jeżeli w pojeździe holowanym znajduje się kierujący mający uprawnienia do kierowania tym pojazdem

**125. Holowanie pojazdu silnikowego dozwolone jest pod warunkiem, że:**

- A. połączenie wyklucza odłączenie się podczas holowania, z wyjątkiem motocykla
- B. pojazd holujący ma włączone światła mijania również w okresie dostatecznej widoczności
- C. pojazd holowany ma włączone światła awaryjne

**126. Zabrania się holowania:**

- A. na połączeniu giętkim motocykla wielośladowego
- B. pojazdem z naczepą
- C. pojazdu na połączeniu sztywnym, a połączenie to jest dłuższe niż 3 m

**127. Kierującemu pojazdem samochodowym zabrania się:**

- A. przewożenia na przednim siedzeniu kobiety o widocznej ciąży bez zapiętych pasów bezpieczeństwa
- B. przewożenia dziecka w wieku do 12 lat i wzroście do 150 cm poza fotelikiem ochronnym
- C. przewożenia pasażera na tylnym siedzeniu w taksówce osobowej bez zapiętych pasów bezpieczeństwa

**128. Obowiązek korzystania z pasów bezpieczeństwa nie dotyczy:**

- A. osoby mającej orzeczenie lekarskie o przeciwwskazaniu do używania pasów bezpieczeństwa
- B. instruktora podczas szkolenia

C. osoby niepełnosprawnej przewożonej na tylnym siedzeniu w taksówce osobowej

**129.Okresowe badania techniczne dla samochodu osobowego przeznaczonego do nauki jazdy przeprowadza się:**

- A. przed upływem 3 lat od dnia pierwszej rejestracji, a następnie przed upływem 2 lat od dnia przeprowadzenia badania a następnie corocznie
- B. corocznie
- C. co sześć miesięcy

**130.Pojazd wykonujący na drodze prace remontowe lub modernizacyjne:**

- A. powinien wysyłać żółte światła błyskowe
- B. nie może korzystać z drogi ekspresowej, jeżeli pojazd ten nie jest pojazdem samochodowym
- C. może korzystać z autostrady

**131.Kierujący pojazdem obowiązany jest zachować szczególną ostrożność:**

- A. podczas omijania pojazdu wysyłającego żółte światła błyskowe
- B. podczas wyprzedzania pojazdu uprzywilejowanego
- C. zatrzymując się w pobliżu pojazdu oznaczonego z przodu i z tyłu tablicami ostrzegawczymi barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej

**132.Kierujący pojazdem omijając pojazd oznaczony z przodu i z tyłu tablicami kwadratowymi barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej powinien:**

- A. zachować szczególną ostrożność
- B. zawsze zatrzymać się
- C. wiedzieć, że w przypadku wsiadania i wysiadania dzieci lub młodzieży kierujący tym pojazdem winien włączyć światła awaryjne tylko poza obszarem zabudowanym

**133.Kierującemu zabrania się:**

- A. oddalania od pojazdu, gdy silnik jest uruchomiony
- B. używania łańcuchów przeciwślizgowych na oponach wszystkich kół pojazdu silnikowego na drodze pokrytej śniegiem
- C. używania opon z umieszczonymi w nich na trwałe elementami przeciwpoślizgowymi na drodze pokrytej śniegiem

**134.Osoba posiadająca uprawnienia do kierowania pojazdem jest obowiązana zawiadomić Starostę o utracie prawa jazdy w terminie:**

- A. niezwłocznie
- B. 14 dni
- C. 21 dni

**135.Postój pojazdu silnikowego na jezdni w obszarze zabudowanym (z powodu uszkodzenia), w miejscu gdzie zatrzymanie jest zabronione, należy sygnalizować poprzez:**

- A. włączenie światel awaryjnych i umieszczenie za pojazdem ostrzegawczego trójkąta odblaskowego lub na nim, na wysokości nie większej jak 1 metr od powierzchni jezdni
- B. włączenie światel pozycyjnych
- C. włączenie światel awaryjnych

**136.W jakiej odległości kierujący pojazdem umieszcza trójkąt odblaskowy za pojazdem z powodu uszkodzenia lub wypadku:**

- A. 100 m na autostradzie i drodze ekspresowej
- B. 100 m na drodze ekspresowej jednojezdniowej
- C. od 30 do 50 m na drodze poza obszarem zabudowanym

**137. W obszarze zabudowanym używanie świateł drogowych jest:**

- A. zabronione na oświetlonych drogach
- B. dozwolone na nieoświetlonych drogach w czasie niedostatecznej widoczności w ciągu całej doby
- C. dozwolone w okresie od zmierzchu do świtu na nieoświetlonych drogach

**138. Kierujący pojazdem jest obowiązany używać świateł mijania podczas jazdy w warunkach normalnej przejrzystości powietrza:**

- A. w czasie od zmierzchu do świtu
- B. wyłącznie w okresie od pierwszego listopada do ostatniego dnia lutego
- C. w tunelach

**139. Kierujący pojazdem może używać świateł do jazdy dziennej:**

- A. od zmierzchu do świtu w warunkach normalnej przejrzystości powietrza
- B. od świtu do zmierzchu w warunkach normalnej przejrzystości powietrza
- C. łącznie ze światłami mijania

**140. Kierujący pojazdem samochodowym omijając pojazd oznaczony tablicą kwadratową barwy niebieskiej z białą literą „L”, który sygnalizuje zamiar skrętu w lewo:**

- A. jest obowiązany zachować szczególną ostrożność
- B. jest obowiązany zmniejszyć prędkość
- C. może przejechać tylko z prawej strony

**141. Tablica z literą „L” na pojeździe przeznaczonym do nauki jazdy:**

- A. w przypadku kierowania przez instruktora musi być złożona lub zasłonięta
- B. musi być złożona w przypadku kierowania pojazdem przez osobę posiadającą prawo jazdy, która uzyskała je bardzo dawno i przypomina sobie umiejętności
- C. musi być złożona w przypadku kierowania pojazdem przez osobę przygotowującą się do egzaminu, której odebrano prawo jazdy

**142. Prawo jazdy kat. „B” uprawnia do kierowania:**

- A. pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 T, z wyjątkiem autobusu i motocykla
- B. pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 T (z wyjątkiem autobusu i motocykla) z przyczepą lekką, a łączna dopuszczalna masa całkowita zespołu nie przekracza 4250 kg
- C. ciągnikiem rolniczym z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej do 0,75 T

**143. Ciągnikiem rolniczym nie może kierować osoba mająca prawo jazdy:**

- A. B-1
- B. B z ograniczeniem do prowadzenia tylko pojazdów z automatyczną skrzynią biegów
- C. B

**144. Kierowca posiadający prawo jazdy kat. „B” może kierować pojazdem:**

- A. wolnobieżnym
- B. ciągnikiem rolniczym z przyczepami

- C. pojazdem samochodowym pod warunkiem, że suma masy własnej i dopuszczalnej ładowności nie przekracza 3,5 T, z wyjątkiem autobusu i motocykla

**145.Odblaskowy trójkąt ostrzegawczy ma zastosowanie:**

- A. podczas holowania  
B. do oznaczenia unieruchomionego pojazdu na autostradzie  
C. do oznaczenia pojazdu wolno jadącego

**146.Rejestracji pojazdu dokonuje się na podstawie :**

- A. dowodu własności  
B. karty pojazdu, jeżeli była wydana  
C. świadectwa oryginalności

**147.Instruktor podlega kontrolnym badaniom:**

- A. psychologicznym corocznie po ukończeniu 65 roku życia  
B. lekarskim w wieku od 55 lat do 65 lat – co dwa lata  
C. lekarskim i psychologicznym co 5 lat do 65 roku życia a następnie corocznie

**148.Znaki ostrzegawcze w postaci znaków świetlnych mają barwy:**

- A. symbole barwy białej na tle barwy czarnej  
B. symbole barwy czarnej na tle barwy białej  
C. symbole barwy białej na tle barwy żółtej

**149.Znaki zakazu w postaci znaków świetlnych mają barwy:**

- A. symbole barwy czerwonej na tle barwy białej  
B. symbole barwy białej na tle barwy czarnej  
C. symbole barwy czarnej na tle barwy białej

**150.Punktowe elementy odblaskowe umieszczone na jezdni oznaczają:**

- A. barwy czerwonej – prawą krawędź jezdni  
B. barwy żółtej – lewą krawędź jezdni  
C. barwy białej – pasy ruchu

**151.Kierującemu pojazdem silnikowym, który przewozi osobę, zabrania się spożywania posiłków i palenia tytoniu. Zakaz ten:**

- A. nie dotyczy kierującego samochodem osobowym  
B. nie dotyczy kierującego samochodem ciężarowym podczas przewożenia osób poza kabiną kierowcy  
C. dotyczy kierującego taksówką osobową

**152.Dodatkowym badaniom technicznym podlega:**

- A. pojazd, w którym dokonano montażu instalacji do zasilania gazem  
B. pojazd, który ma być używany do nauki jazdy  
C. pojazd, który ma być używany jako taksówka osobowa

**153.Instruktor podlega kontrolnym badaniom:**

- A. psychologicznym przed uzyskaniem uprawnień, a następnie co 5 lat do ukończenia 65 roku życia  
B. lekarskim co 5 lat w wieku do 55  
C. psychologicznym i lekarskim co 5 lat do ukończenia 65 roku życia

**154. W przypadku podania przez policjanta sygnału do zatrzymania pojazdu, kierujący tym pojazdem jest obowiązany:**

- A. zatrzymać pojazd, zabrać dokumenty pojazdu oraz prawo jazdy i udać się z nimi do kontrolującego
- B. zatrzymać się, nie czekając na polecenie policjanta wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne, czekać na dalsze polecenia policjanta
- C. zatrzymać pojazd, nie opuszczać pojazdu i nie wyłączać silnika, czekać na dalsze polecenia kontrolującego

**155. Podczas kontroli ruchu drogowego zatrzymać pojazd mogą:**

- A. strażnicy straży gminnych /miejskich/ w przypadku, gdy kierujący pojazdem nie stosuje się do znaku zakazu wjazdu ( B-2 )
- B. pracownicy zarządu dróg – przez całą dobę na obszarze zabudowanym i poza obszarem zabudowanym tylko wtedy, gdy dysponują pojazdem samochodowym oznakowanym emblematem właściwego zarządu dróg
- C. umundurowani policjanci poza obszarem zabudowanym, którzy dysponują pojazdem samochodowym

**156. Znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”:**

- A. oznacza zakaz ruchu na drodze wszelkich pojazdów, z wyjątkiem pojazdu osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej, posiadającej kartę parkingową
- B. oznacza zakaz ruchu na drodze kolumn pieszych, jeźdźców i poganiaczy
- C. umieszczona pod znakiem tabliczka T-22 „rower” oznacza, że zakaz nie dotyczy rowerów jednośladowych

**157. Znak B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych”:**

- A. oznacza zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3500 kg.
- B. oznacza zakaz wjazdu ciągników rolniczych
- C. oznacza zakaz wjazdu pojazdów wolnobieżnych

**158. Znak B-32 z napisem „kontrola drogowa” oznacza:**

- A. zatrzymanie się w miejscu wyznaczonym w tym celu
- B. zatrzymanie przed znakiem, jeżeli miejsce zatrzymania nie jest wyznaczone
- C. dalszy ruch pojazdu może nastąpić przy zachowaniu szczególnej ostrożności bez zgody uprawnionej osoby

**159. Znak B-32 z napisem „rogatka uszkodzona” oznacza:**

- A. zatrzymanie się w miejscu wyznaczonym linią przerywaną
- B. zatrzymanie przed znakiem, jeżeli nie ma wyznaczonego miejsca
- C. dalszy ruch może nastąpić za zgodą dróżnika kolejowego

**160. Znak B-33 „ograniczenie prędkości” określający dopuszczalną prędkość większą niż 60 km/h umieszczony w obszarze zabudowanym nie dotyczy:**

- A. pojazdu holującego inny pojazd
- B. samochodu ciężarowego o dmc do 3,5 T przewożącego osoby poza kabiną kierowcy
- C. pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne

**161. Znak B-33 „ograniczenie prędkości” określający prędkość większą niż 60 km/h, umieszczony w obszarze zabudowanym dotyczy:**

- A. samochodu ciężarowo-osobowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 T

- B. samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 T
- C. motocykla wielośladowego

**162. Znak B-33 „ograniczenie prędkości” obowiązuje:**

- A. do miejsca ustawienia znaku D-40 „początek strefy zamieszkania”
- B. do miejsca umieszczenia znaku D-43 „koniec obszaru zabudowanego”
- C. do miejsca wprowadzenia innej dopuszczalnej prędkości

**163. Znak D-44 „strefa parkowania”:**

- A. oznacza wjazd do strefy, w której za postój pobierana jest opłata
- B. oznacza zakaz postoju bez wniesienia opłaty
- C. nie dotyczy pojazdów, dla których została ustalona stawka zerowa

**164. Umieszczony przy krawędzi jezdni znak P-7a „linia krawędziowa przerywana” oznacza:**

- A. zakaz wjazdu na pobocze
- B. zakaz postoju na poboczu
- C. zakaz zatrzymywania się na jezdni

**165. Umieszczony przy krawędzi jezdni znak P-7b „linia krawędziowa ciągła” oznacza:**

- A. zakaz zatrzymywania się na jezdni
- B. zakaz zatrzymywania się na poboczu
- C. zakaz wjazdu na pobocze tylko dla pojazdów samochodowych

**166. Sygnalizator kierunkowy S-3 umieszczony na skrajnym lewym pasie jezdni jednokierunkowej nadający sygnał zielony skrętu w lewo oznacza, że:**

- A. nie występuje kolizja z innymi pojazdami, podczas jazdy we wskazanym kierunku
- B. dotyczy kierujących jadących w kierunku wskazanym strzałką
- C. istnieje możliwość zawracania

**167. Nadawany przez sygnalizator S-2 sygnał czerwony wraz z sygnałem w kształcie zielonej strzałki /skrętu w lewo/ oznacza:**

- A. obowiązek zatrzymania się przed sygnalizatorem
- B. zezwolenie na skręcenie w kierunku wskazanym strzałką, pod warunkiem nie utrudniania ruchu innym jego uczestnikom
- C. możliwość zawracania

**168. Czy policjant podczas kontroli na drodze może kierować kontrolowanym pojazdem:**

- A. tak, ale w zakresie posiadanego uprawnienia do kierowania pojazdami, w obecności właściciela pojazdu do najbliższej jednostki policji
- B. nie
- C. tak, ale w zakresie posiadanego uprawnienia do kierowania pojazdami, jeżeli jest to niezbędne do sprawdzenia skuteczności działania hamulców

**169. Znak F –20 „część drogi / pas ruchu / dla określonych pojazdów” dotyczy:**

- A. samochodów osobowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 T
- B. samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 T
- C. pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5T

**170. Znak B-39 „strefa ograniczonego postoju” nie dotyczy:**

- A. autobusu szkolnego



- B. pojazdu komunikacji publicznej zatrzymującego się w miejscu dla niego wyznaczonym
- C. pojazdu unieruchomionego ze względu na warunki lub przepisy ruchu drogowego

**171. Do jakich znaków zakazu mogą nie stosować się uprawnione osoby niepełnosprawne oraz kierujący pojazdem przewożący takie osoby:**

- A. zakaz ruchu w obu kierunkach B-1
- B. zakaz wjazdu pojazdów silnikowych, z wyjątkiem motocykli jednośladowych B-3
- C. zakaz zatrzymywania się B-36

**172. Do jakich znaków zakazu ma zastosowanie tabliczka T-22 „rower”**

- A. zakaz ruchu w obu kierunkach B-1
- B. zakaz wjazdu B-2
- C. zakaz skrętu w prawo B-22

**173. Znak zakazu odwołuje:**

- A. zawsze najbliższe skrzyżowanie
- B. umieszczenie znaku „koniec zakazu” B-42
- C. umieszczona pod znakiem tabliczka barwy białej z napisem barwy czarnej „KONIEC” /tabliczka T-3a/

**174. Znak nakazu C-4 „nakaz jazdy w lewo za znakiem”:**

- A. obowiązuje na najbliższym skrzyżowaniu
- B. obowiązuje w miejscu, gdzie występuje możliwość zmiany kierunku jazdy
- C. zabrania zawracania

**175. Znak D-3 „droga jednokierunkowa” oznacza:**

- A. początek drogi jednokierunkowej
- B. kontynuację jezdni jednokierunkowej
- C. umieszczona tabliczka T-22 „rower” wskazuje, że ruch rowerów wielośladowych odbywa się w kierunku przeciwnym do wskazanego na znaku

**176. Znak D-11 „początek pasa ruchu dla autobusów” oznacza:**

- A. początek pasa ruchu dla trolejbusów oraz innych pojazdów wykonujących odpłatny przewóz na regularnych liniach
- B. początek pasa ruchu przeznaczonego tylko dla autobusów
- C. umieszczony na znaku napis „TAXI” oznacza, że na pasie oznaczonym tym znakiem jest dopuszczalny ruch taksówek

**177. Znak B – 21 „zakaz skręcania w lewo” oznacza:**

- A. możliwość zawracania na najbliższym skrzyżowaniu
- B. zakaz zawracania na najbliższym skrzyżowaniu
- C. zezwala na skręcanie w lewo dla osób niepełnosprawnych posiadających kartę parkingową

**178. Znak B – 20 „stop” oznacza:**

- A. zakaz wjazdu na skrzyżowanie bez zatrzymania się
- B. obowiązek ustąpienia pierwszeństwa kierującym, poruszającym się drogą z pierwszeństwem
- C. obowiązek ustąpienia pierwszeństwa pieszym

**179. Metoda stosowana w nauczaniu praktycznym to:**

- A. instruktaż, pokaz
- B. dyskusja
- C. wykład

**180. Zasada łączenia teorii z praktyką polega na:**

- A. umiejętności uczenia się
- B. indywidualizacji
- C. przygotowania ucznia do racjonalnego posługiwania się wiedzą w rozmaitych sytuacjach praktycznych

**181. Treści nauczania to:**

- A. formy nauczania
- B. zasób faktów, pojęć, prawidłowych związków i treści przekazywanych przez nauczyciela oraz bezpośrednio opanowanych przez uczniów w procesie kształcenia
- C. opanowanie przez uczniów wiedzy w procesie kształcenia

**182. Aby rozpoznać temperament kierowcy – będziesz obserwował jego:**

- A. wrażliwość i impulsywność, myśląc o jego budowie układu nerwowego
- B. budowę ciała, mając na uwadze jego wzrost
- C. wygląd zewnętrzny, mając na uwadze jego mimikę twarzy, gest

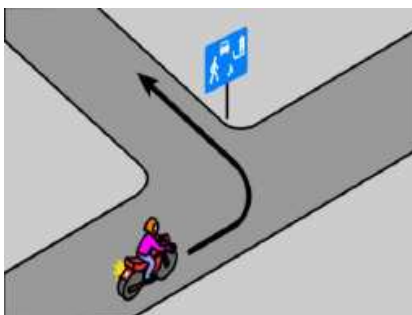
**183. Kierujący motocyklem powinien dostosować prędkość jazdy do:**

- A. stanu nawierzchni drogi
- B. stanu i ładunku pojazdu
- C. warunków atmosferycznych

**184. Kierujący motocyklem:**

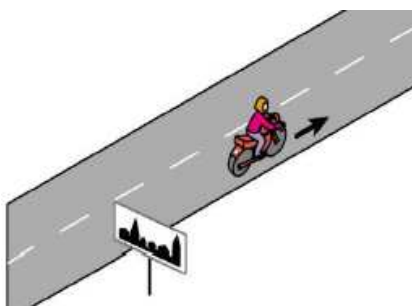
- A. powinien jechać z prędkością nie utrudniającą jazdy innym kierującym
- B. może jechać tuż za poprzedzającym pojazdem
- C. nie może hamować w sposób powodujący zagrożenie bezpieczeństwa ruchu

**185. W tej sytuacji, po skręceniu w lewo, dopuszczalna prędkość motocykla wynosi:**



- A. 20 km/h
- B. 30 km/h
- C. 50 km/h, w godzinach 5.00-23.00

**186. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość motocykla wynosi:**



- A. 50 km/h, przez całą dobę
- B. 60 km/h, w godzinach 23.00-5.00
- C. 90 km/h

187. Widząc ten znak kierujący motocyklem:



- A. jest ostrzegany o pięciu niebezpiecznych zakrętach, z których pierwszy jest w prawo, a każdy następny może być w dowolnym kierunku
- B. powinien jechać z ograniczoną prędkością
- C. powinien jechać możliwie blisko prawej krawędzi jezdni

188. Widząc ten znak kierujący motocyklem powinien:



- A. spodziewać się wypukłości na jezdni, zastosowanej w celu spowolnienia ruchu pojazdów
- B. jechać wolno
- C. zwiększyć prędkość, aby łatwiej wjechać na wzniesienie

189. W razie docierania samochodu osobowego, ciągnącego przyczepę nie należy:

- A. jeździć z prędkością zbliżoną do maksymalnej
- B. włączać czwartego biegu
- C. osiągać wysokich obrotów silnika

190. Holowanie zespołu pojazdu jest:

- A. zabronione
- B. dozwolone pod warunkiem umieszczenia ostrzegawczego trójkąta odblaskowego po lewej stronie przyczepy
- C. dozwolone pod warunkiem wysyłania żółtych sygnałów błyskowych

191. Przed rozpoczęciem jazdy kierujący samochodem osobowym powinien sprawdzić:

- A. ustawienie fotela
- B. ustawienie lusterek
- C. zapięcie przez pasażerów pasów bezpieczeństwa

192. Nieprawidłowe ustawienie lusterek w pojeździe:

- A. może być przyczyną wypadku drogowego
- B. nie ma wpływu na bezpieczeństwo jazdy
- C. znacznie utrudnia jazdę

193. Niedokładne oczyszczenie ze śniegu szyb samochodu osobowego:

- A. nie ma wpływu na bezpieczeństwo jazdy
- B. może być przyczyną wypadku drogowego
- C. znacznie utrudnia jazdę

194. Jazda z częściowo zaporowanymi szybami pojazdu:

- A. jest niedopuszczalna, jeżeli jest to szyba przednia
- B. może być przyczyną wypadku drogowego
- C. nie ma wpływu na bezpieczeństwo jazdy

**195. Pas bezpieczeństwa jest zapięty prawidłowo, gdy:**

- A. nie jest skrecony
- B. ma właściwy naciąg
- C. jego część obojczykowa znajduje się możliwie blisko szyi, ale bezpośrednio się z nią nie styka

**196. Ładunek wystający z przodu pojazdu może być oznaczony:**

- A. w okresie dobrej widoczności dwoma białymi i dwoma czerwonymi pasami widocznymi z boków i z przodu pojazdu
- B. w okresie dobrej widoczności chorągiewką barwy pomarańczowej widoczną z boków i z przodu pojazdu
- C. w okresie niedostatecznej widoczności światłem białym oraz chorągiewką barwy pomarańczowej widoczną z boków i z przodu pojazdu

**197. Ładunek wystający z tyłu samochodu ciężarowego:**

- A. może być oznaczony pasami białymi i czerwonymi umieszczonymi bezpośrednio na ładunku
- B. może być oznaczony chorągiewką barwy czerwonej
- C. powinien być oznaczony w okresie niedostatecznej widoczności dodatkowo czerwonym światłem odblaskowym umieszczonym na najbardziej wystającej do tyłu krawędzi

**198. Przejazd samochodu ciężarowego wymaga zezwolenia, jeżeli:**

- A. nacisk osi przekracza wielkość określoną dla danej drogi
- B. ładunek wystaje z tyłu na odległość 1,5 m od tylnej płaszczyzny obrysu pojazdu
- C. przy szerokości pojazdu 2 m jego szerokość wraz z ładunkiem wynosi 2,6 m

**199. W razie holowania samochodu ciężarowego w sposób wykluczający potrzebę kierowania nim:**

- A. w pojeździe holowanym może nie być kierującego
- B. rzeczywista masa całkowita pojazdu holowanego nie może przekraczać rzeczywistej masy całkowitej pojazdu holującego
- C. rzeczywista masa całkowita pojazdu holowanego może przekraczać o 40% rzeczywistą masę całkowitą pojazdu holującego

**200. W holowanym samochodzie ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t:**

- A. powinien znajdować się kierujący mający prawo jazdy kategorii C, niezależnie od sposobu holowania
- B. w warunkach niedostatecznej widoczności powinny być włączone światła pozycyjne
- C. mogą być używane żółte sygnały błyskowe widoczne dla innych uczestników ruchu, zamiast ostrzegawczego trójkąta odblaskowego

**201. Zabrania się holowania samochodu ciężarowego:**

- A. gdy nie ma on włączonych świateł mijania
- B. na połączeniu giętkim, jeżeli działanie układu hamulcowego uzależnione jest od pracy silnika, a silnik jest unieruchomiony
- C. na połączeniu sztywnym z niesprawnym jednym układem hamulcowym

**202.Podczas holowania samochodu ciężarowego:**

- A. pojazd holujący powinien mieć włączone światła mijania
- B. pojazd holowany powinien mieć włączone światła mijania
- C. pojazd holowany powinien być oznaczony z tyłu po lewej stronie ostrzegawczym trójkątem odblaskowym lub wysyłać żółte sygnały błyskowe w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu

**203.Światła awaryjne samochodu ciężarowego:**

- A. mogą być użyte, gdy pojazd ten jest holowany
- B. mogą być użyte w razie postoju uszkodzonego pojazdu na poboczu drogi ekspresowej
- C. nie mogą być użyte podczas rozładunku sprawnego technicznie pojazdu

**204.Zabroniony jest na obszarze zabudowanym, poza wyznaczonymi parkingami postój:**

- A. pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 t
- B. zespołu pojazdów o długości przekraczającej 12 m
- C. zespołu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 t

**205.Postój samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t na chodniku jest:**

- A. dozwolony w czasie dostawy towaru do sklepu
- B. dozwolony, ale tylko dwoma kołami
- C. zabroniony

**206.Pozostawienie pracującego silnika podczas postoju na obszarze zabudowanym (z wyjątkiem pojazdów wykonujących czynności na drodze):**

- A. jest dozwolone do 5 minut w zimie
- B. nie jest ograniczone czasem
- C. jest zabronione

**207.Samochód ciężarowy powinien wysyłać żółte sygnały błyskowe, gdy:**

- A. wykonuje na drodze prace porządkowe, remontowe lub modernizacyjne
- B. przewozi osoby poza kabiną kierowcy
- C. ze względu na przewożony ładunek może zagrażać bezpieczeństwu w ruchu drogowym

**208.Podczas postoju na poboczu, w miejscu oświetlonym w stopniu zapewniającym widoczność pojazdu, w samochodzie ciężarowym z urządzeniem wystającym do przodu na odległość większą niż 1 m od poprzedniego obrysu pojazdu:**

- A. mogą być włączone wszystkie światła zewnętrzne
- B. powinny być włączone światła awaryjne
- C. powinny być włączone światła pozycyjne oraz światło barwy białej umieszczone na części urządzenia wystającej do przodu

**209.Odłączona od pojazdu ciągnącego przyczepa wyposażona w pneumatyczny układ hamulcowy:**

- A. powinna być zabezpieczona przez podłożenie klinów pod jej koła
- B. ma zablokowane koła
- C. może być dodatkowo zabezpieczona przez włączenie hamulca postojowego

**210. Nierównomierna praca silnika o zapłonie samoczynnym może być spowodowana:**

- A. zapowietrzeniem układu zasilania
- B. niewłaściwymi luzami zaworowymi silnika
- C. wadliwą pracą wtryskiwaczy

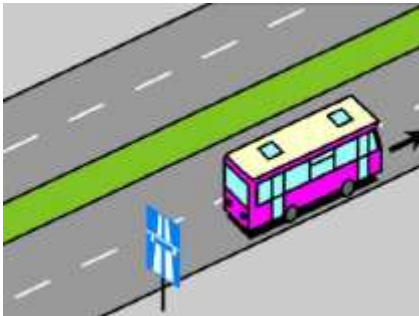
**211. Ręczne wprowadzenie dyszla przyczepy w zaczepek na samochodzie ciężarowym jest:**

- A. zabronione
- B. niewskazane
- C. dozwolone tylko, jeżeli przyczepa ma dwie osie

**212. Zbyt wczesny wtrysk paliwa w silniku o zapłonie samoczynnym powoduje:**

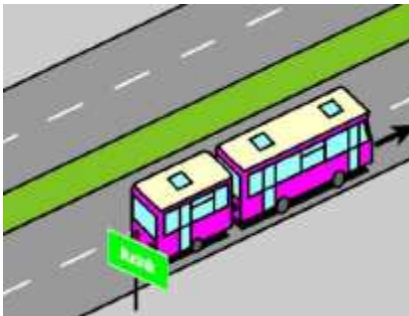
- A. głośną pracę silnika
- B. nadmierne zużycie paliwa
- C. czarne zabarwienie spalin

**213. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość autobusu, nie spełniającego dodatkowych warunków technicznych określonych w przepisach, wynosi:**



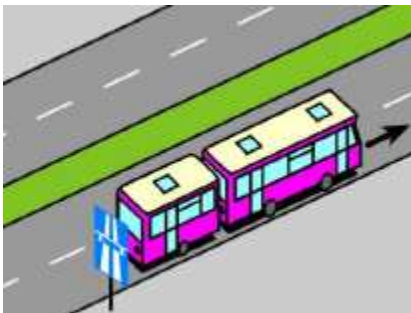
- A. 80 km/h
- B. 90 km/h
- C. 100 km/h

**214. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość autobusu przyczepą wynosi:**



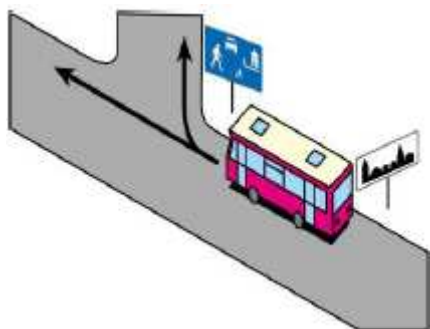
- A. 80 km/h
- B. 70 km/h, jeżeli jest to przyczepa jednoosiowa
- C. 60 km/h

**215. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość autobusu z przyczepą wynosi:**



- A. 100 km/h
- B. 80 km/h
- C. 60 km/h, jeżeli ograniczenie prędkości do 60 km/h uwidocznione jest na znaku umieszczonym z tyłu autobusu lub przyczepy

216. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość autobusu wynosi:



- A. przy jeździe na wprost – 60 km/h, w godzinach 23.00-05.00
- B. przy jeździe na wprost – 50 km/h, w godzinach 5.00-23.00
- C. po skręcaniu w prawo – 20 km/h

217. Widząc ten znak kierujący autobusem:



- A. powinien zachować szczególną ostrożność
- B. jest ostrzegany o wzniesieniu drogi wynoszącym 10%
- C. jest informowany, że na wzniesieniu będzie miał pierwszeństwo przed jadącymi z przeciwnej strony

218. Widząc ten znak kierujący autobusem:



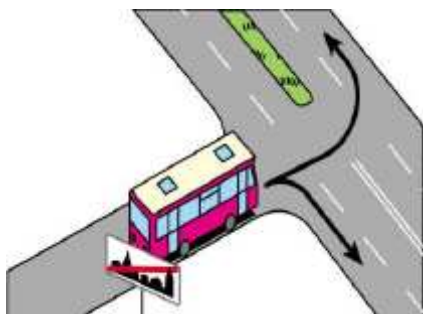
- A. jest ostrzegany o miękkim lub obniżonym poboczu
- B. powinien zachować szczególną ostrożność
- C. nie może korzystać z pobocza

219. Widząc ten znak, kierujący autobusem:



- A. może wjechać na zwężony odcinek drogi, w zależności od szerokości pojazdu jadącego z przeciwną
- B. powinien zawsze zatrzymać się, jeżeli z przeciwną jedzie inny pojazd
- C. powinien zawsze zatrzymać się, jeżeli na zwężonym odcinku drogi znajduje się pojazd jadący z przeciwną

220. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość autobusu wynosi:



- A. po skręceniu w lewo – 100 km/h
- B. po skręceniu w lewo – 80 km/h
- C. po skręceniu w prawo – 70 km/h

221. Znak ten oznacza:



- A. wjazd na pas ruchu przeznaczony tylko dla autobusów komunikacji publicznej
- B. wjazd na pas ruchu dla wszystkich autobusów
- C. przystanek autobusowy

222. Widząc ten znak kierujący autobusem komunikacji publicznej:



- A. może jechać prawym lub lewym pasem ruchu
- B. powinien jechać tylko prawym pasem ruchu
- C. może spotkać na prawym pasie taksówkę osobową

223. Widząc ten znak kierujący autobusem:



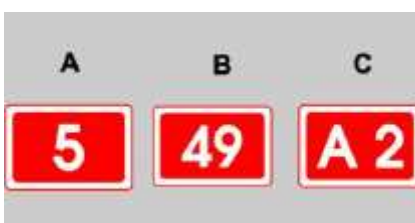
- A. powinien zawsze zjechać na prawy pas ruchu
- B. powinien zjechać na prawy pas ruchu, jeżeli nie osiąga prędkości 40 km/h
- C. może jechać dowolnym pasem ruchu, jeżeli osiąga prędkość co najmniej 40 km/h

224. Znak ten informuje kierującego autobusem o:



- A. początku drogi jednokierunkowej
- B. końca drogi dwujezdniowej
- C. końcu ruchu powolnego

225. Który znak zezwala na jazdę drogą autobusem o nacisku osi pojedynczej odpowiadającemu masie nie przekraczającej 10 ton?



- A. A
- B. B
- C. C



226. Znak ten oznacza miejsce do zatrzymania się:



- A. autobusów wykonujących odpłatny przewóz osób na regularnych liniach
- B. innych niż autobus pojazdów samochodowych wykonujący odpłatny przewóz osób
- C. pojazdów przeznaczonych do przewozu dzieci do szkół i przedszkoli

227. Znak ten wskazuje kierującemu autobusem sposób jazdy w związku z zakazem skrętu w:



- A. prawo na najbliższym skrzyżowaniu
- B. lewo na najbliższym skrzyżowaniu
- C. lewo na następnym skrzyżowaniu

228. Znak ten zabrania wjazdu:



- A. tylko samochodom osobowym
- B. autobusom
- C. ciągnikom rolniczym

229. Znak ten zabrania wjazdu:



- A. autobusom
- B. autobusom przegubowym
- C. ciągnikom rolniczym

230. Znak ten zabrania wjazdu autobusom:



- A. przegubowym
- B. z przyczepą wieloosiową
- C. z przyczepą jednoosiową

**231.Ośrodek szkolenia kierowców przechowuje książkę ewidencji osób szkolonych:**

- A. 15 miesięcy od daty rezygnacji z prowadzenia szkolenia kierowców
- B. 10 lat od daty dokonania w niej ostatniego wpisu
- C. trwale

**232.Osoby powinny być każdorazowo rejestrowane w książce ewidencji osób szkolonych, jeżeli rozpoczynają**

- A. szkolenie teoretyczne
- B. szkolenie dodatkowe
- C. mające wydane zaświadczenie ukończenia szkolenia – przed rozpoczęciem dalszego szkolenia

**233.Szkolenie w zakresie ustalonym przez osobę szkoloną i kierownika ośrodka szkolenia kierowców przeprowadza się w:**

- A. szkoleniu podstawowym
- B. szkoleniu dodatkowym
- C. szkoleniu uzupełniającym

**234.Zajęcia praktyczne mogą być prowadzone z osobą posiadającą przy sobie:**

- A. wyłącznie dowód osobisty oraz kartę szkoleniową
- B. wyłącznie legitymację szkolną
- C. kartę przeprowadzonych zajęć

**235.W trakcie szkolenia praktycznego przepisy zabraniają obecności /poza instruktorem i osobą szkoloną/ osób trzecich z wyjątkiem:**

- A. jednego dodatkowego uczestnika kursu
- B. tłumacza, jeżeli osoba szkolona nie włada językiem polskim w stopniu umożliwiającym prowadzenie szkolenia
- C. kierownika ośrodka szkolenia kierowców

**236.W trakcie szkolenia kandydatów na kierowców w pojeździe mogą znajdować się wyłącznie instruktor i osoba szkolona oraz:**

- A. kierownik jednostki szkolącej
- B. osoba sprawująca w imieniu starosty nadzór w zakresie szkolenia
- C. jeden dodatkowy uczestnik kursu

**237.W czasie zajęć praktycznych:**

- A. instruktor może szkolić tylko jedną osobę
- B. w pojeździe mogą znajdować się kandydaci na instruktorów wraz z ich wykładowcą
- C. w pojeździe może znajdować się tłumacz języka migowego, jeżeli osoba szkolona jest głuchoniema

**238.Instruktor może szkolić jednocześnie na placu manewrowym:**

- A. dwóch kandydatów na kierowców
- B. tylko jednego kandydata na kierowcę
- C. nie ma określonej liczby osób szkolonych na placu manewrowym

**239.Na skrzyżowaniu o ruchu kierowanym sygnałami świetlnymi:**

- A. kierujący pojazdem szynowym skręcając w prawo lub w lewo jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa uczestnikom ruchu poruszającym się na wprost

- B. kierujący pojazdem szynowym zmieniając kierunek jazdy na skrzyżowaniu o ruchu okrężnym oznaczonym znakiem C-12 ma pierwszeństwo przed pojazdem jadącym na wprost
- C. kierujący pojazdem szynowym ma pierwszeństwo podczas zmiany kierunku jazdy przed pojazdem jadącym na wprost przez skrzyżowanie

**240. W tej sytuacji kierujący pojazdem jest ostrzegany o:**



- A. jednym niebezpiecznym zakręcie w prawo,
- B. dwóch niebezpiecznych zakrętach, z których pierwszy jest w prawo,
- C. nieokreślonej liczbie niebezpiecznych zakrętów.

**241. W tej sytuacji kierujący pojazdem jest ostrzegany o:**



- A. dwóch niebezpiecznych zakrętach, z których pierwszy jest w prawo,
- B. dwóch niebezpiecznych zakrętach, z których pierwszy jest w prawo, a drugi w lewo,
- C. nieokreślonej liczbie niebezpiecznych zakrętów.

**242. W tej sytuacji kierujący pojazdem powinien spodziewać się pierwszego zakrętu po przejechaniu:**



- A. 50-70 m,
- B. 70-100 m,
- C. co najmniej 150 m.

**243. W tej sytuacji kierujący pojazdem:**



- A. jest ostrzegany o zbliżaniu się do skrzyżowania z drogą podporządkowana,
- B. może skrócić na skrzyżowaniu w lewo,
- C. może spodziewać się pojazdów wjeżdżających na skrzyżowanie z lewej strony.

244.W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. jest ostrzegany o zbliżaniu się do skrzyżowania z drogą podporządkowaną,
- B. może spodziewać się pojazdów wjeżdżających na skrzyżowanie z prawej strony,
- C. może skrócić na skrzyżowaniu w prawo.

245.W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. powinien zachować szczególną ostrożność,
- B. jest ostrzegany o zbliżaniu się do skrzyżowania z drogą podporządkowaną,
- C. może skrócić na skrzyżowaniu w lewo.

246.W tej sytuacji kierujący pojazdem jest ostrzegany o:



- A. zbliżaniu się do kilku wzniesień,
- B. poprzecznej nierówności jezdni,
- C. możliwości zmniejszenia przyczepności kół do jezdni

247.W tej sytuacji kierujący pojazdem jest ostrzegany o :



- A. wypukłości na jezdni, zastosowanej w celu spowolnienia ruchu pojazdów,
- B. podłużnej nierówności jezdni,
- C. poprzecznej nierówności jezdni.

248.Znak ten umieszczony na drodze o dopuszczalnej prędkości 60 km/h oznacza, że należy spodziewać się nierówności jezdni po przejechaniu:



- A. nie więcej niż 100 m,
- B. 101-150 m,
- C. co najmniej 150 m.

249. W tej sytuacji kierujący pojazdem jest ostrzegany o:



- A. zamknięciu drogi dla ruchu z przeciwnego kierunku,
- B. zweżeniu jezdni po lewej stronie,
- C. zweżeniu jezdni mogącym powodować utrudnienie ruchu.

250. W tej sytuacji kierujący pojazdem jest ostrzegany:



- A. zamknięciu drogi dla ruchu,
- B. zweżeniu jezdni po prawej stronie,
- C. zweżeniu jezdni po obu stronach.

251. Znak ten umieszczony na drodze o dopuszczalnej prędkości 70 k/h, oznacza że należy spodziewać się zwiężenia drogi:



- A. na odcinku 100 m,
- B. po przejechaniu 100 m,
- C. po przejechaniu co najmniej 150 m.

252. W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. powinien zachować szczególną ostrożność,
- B. jest ostrzegany o możliwości poślizgu pojazdu,
- C. jest ostrzegany o mogącym występować na drodze oszronieniu jezdni lub gołoledzi.

253. W tej sytuacji kierujący pojazdem jest ostrzegany o możliwości poślizgu pojazdu spowodowanego w szczególności:



- A. zmiana nawierzchni jezdni,
- B. okresowym zawilgoceniem jezdni,
- C. stałym zawilgoceniem jezdni.



254. W tej sytuacji kierujący pojazdem jest ostrzegany o możliwości poślizgu pojazdu:



- A. od miejsca ustawienia znaku ostrzegawczego,
- B. na odcinku 3,5 km,
- C. po przejechaniu 3,5 km.

255. W tej sytuacji kierujący pojazdem jest ostrzegany o:



- A. miejscu szczególnie uczęszczanym przez dzieci,
- B. przejściu dla pieszych,
- C. miejscu częstych wypadków z pieszymi.

256. W tej sytuacji kierującym pojazdem powinien:



- A. uważnie obserwować całe otoczenie drogi,
- B. dostosować prędkość jazdy do możliwości zatrzymania pojazdu przed przejściem dla pieszych,
- C. być przygotowanym do hamowania pojazdu, jeżeli na przejściu pojawią się piesi.

257. W tej sytuacji kierujący pojazdem powinien spodziewać się przejścia dla pieszych po przejechaniu:



- A. 25-50 m
- B. 51-100 m
- C. co najmniej 150 m

258. W tej sytuacji kierujący pojazdem może być ostrzegany o:



- A. przejściu dla pieszych,
- B. miejscu na drodze szczególnie uczęszczanym przez dzieci,
- C. bliskości miejsca na drodze szczególnie uczęszczanym przez dzieci

259. W tej sytuacji kierujący pojazdem powinien:



- A. zachować szczególną ostrożność,
- B. uważnie obserwować całe otoczenie drogi,
- C. być przygotowanym do hamowania pojazdu, jeżeli zobaczy dzieci w pobliżu jezdni.

260. W tej sytuacji można spodziewać się miejsca szczególnie uczęszczanego przez dzieci po przejechaniu:



- A. nie więcej niż 100 m,
- B. 101-150 m.
- C. Co najmniej 150 m

261. W tej sytuacji kierujący pojazdem jest ostrzegany o:



- A. przejściu dla pieszych,
- B. miejscu częstych potrażeń pieszych,
- C. miejscu częstych wypadków spowodowanych śliską nawierzchnią.

262. W tej sytuacji kierujący pojazdem powinien:



- A. zachować szczególną ostrożność,
- B. uważnie obserwować całe otoczenie drogi,
- C. być przygotowanym do nagłego pojawienia się pieszego na jezdni.

263. W tej sytuacji kierujący pojazdem jest ostrzegany o:



- A. zwężeniu jezdni,
- B. miejscu, w którym rozpoczyna się ruch w jednym kierunku,
- C. miejscu, w którym rozpoczyna się ruch dwukierunkowy

264. Na drodze odznaczonej tym znakiem ruch pojazdów jest:



- A. dozwolony w jednym kierunku,
- B. zabroniony, z wyjątkiem pojazdów kierowanych przez osoby niepełnosprawne o obniżonej sprawności ruchowej
- C. zabroniony, z wyjątkiem pojazdów przewożących osoby niepełnosprawne o obniżonej sprawności ruchowej.

265. Wjazd na drogę oznaczoną tym znakiem jest :



- A. zabroniony od strony umieszczenia tego znaku,
- B. dozwolony od strony umieszczenia tego znaku,
- C. zabroniony z obu stron tej drogi

266. W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. powinien zachować szczególną ostrożność,
- B. może wjechać na skrzyżowanie bez zatrzymania, jeżeli nie utrudni ruchu innym pojazdom,
- C. powinien zatrzymać pojazd.

267. W tej sytuacji kierujący pojazdem powinien zatrzymać pojazd:



- A. przed znakiem pionowym,
- B. w miejscu wyznaczonym linią na jezdni
- C. w dowolnym miejscu przed skrzyżowaniem

268. W tej sytuacji kierujący pojazdem ma obowiązek:



- A. zatrzymania pojazdu
- B. ustąpienia pierwszeństwa pojazdom wjeżdżającym na skrzyżowanie z prawej strony.
- C. ustąpienia pierwszeństwa pojazdom wjeżdżającym na skrzyżowanie z lewej strony



269. W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. powinien skrócić w lewo na skrzyżowaniu,
- B. nie może skrócić w lewo na skrzyżowaniu,
- C. może zawrócić na skrzyżowaniu, jeżeli nie utrudni ruchu innym pojazdom.

270. W tej sytuacji kierujący pojazdem nie może:



- A. skrócić w prawo,
- B. skrócić w lewo,
- C. zawrócić

271. W tej sytuacji kierujący pojazdem nie może:



- A. zawrócić przed skrzyżowaniem,
- B. zawrócić na skrzyżowaniu,
- C. skrócić w lewo na skrzyżowaniu.

272. W tej sytuacji kierujący pojazdem nie może:



- A. skrócić w lewo na skrzyżowaniu,
- B. skrócić w prawo na skrzyżowaniu,
- C. zawrócić na skrzyżowaniu

273. W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. powinien skrócić w prawo na skrzyżowaniu,
- B. może skrócić w lewo na skrzyżowaniu,
- C. nie może skrócić w prawo na skrzyżowaniu

274. W tej sytuacji kierujący pojazdem może:



- A. skrócić w prawo na skrzyżowaniu,
- B. zawrócić na skrzyżowaniu,
- C. jechać na wprost przez skrzyżowanie

275. W tej sytuacji kierujący pojazdem nie może:



- A. zawrócić na odcinku od miejsca umieszczenia tego znaku do skrzyżowania,
- B. zawrócić na najbliższym skrzyżowaniu,
- C. jechać na wprost na najbliższym skrzyżowaniu.

276. W tej sytuacji kierujący pojazdem może:



- A. skręcić w lewo na skrzyżowaniu,
- B. zawrócić na skrzyżowaniu,
- C. skręcić w prawo na skrzyżowaniu.

277. W tej sytuacji kierujący pojazdem nie może zawrócić:



- A. na najbliższym skrzyżowaniu,
- B. na wszystkich skrzyżowaniach na tej drodze,
- C. na odcinku pomiędzy dwoma najbliższymi skrzyżowaniami.

278. W tej sytuacji kierujący jest uprzedzony o:



- A. miejscu, w którym rozpoczyna się ruch dwukierunkowy,
- B. zężonym odcinku jezdni,
- C. obowiązku zatrzymania się przed mostem

279. W tej sytuacji kierujący samochodem osobowym powinien:



- A. zatrzymać się przed mostem, gdyż niemożliwy jest przejazd obu pojazdów,
- B. umożliwić przejazd przez most pojazdowi z przeciwnej strony,
- C. wjechać na most.

280. W tej sytuacji kierujący samochodem osobowym:



- A. może wjechać na most, gdyż jest możliwy jednoczesny przejazd obu pojazdów,
- B. powinien zatrzymać się przed mostem,
- C. jest uprzedzony o zwężonym odcinku jezdni.

281. Za tym znakiem, na chodniku, dozwolony jest postój nie dłuższy niż 5 minut:



- A. samochodu osobowego,
- B. motocykla,
- C. samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5 t.

282. W tej sytuacji pojazdy stojące na chodniku:



- A. powinny być ustawione przy krawędzi jezdni,
- B. mogą pozostać w tym miejscu przez dowolny czas,
- C. mogą pozostać w tym miejscu nie dłużej niż 5 minut.

283. Za tym znakiem, na chodniku, zabroniony jest postój:



- A. samochodów osobowych- w dni nieparzyste miesiąca, z wyjątkiem od godziny 21 do 24,
- B. samochodów osobowych –ponad 5 minut,
- C. motocykli, niezależnie od czasu jego trwania.



284. W tej sytuacji postój pojazdu jest zabroniony na:



- A. jezdni- przed tym znakiem,
- B. poboczu- przed tym znakiem,
- C. poboczu- za tym znakiem

285. W tej sytuacji można zaparkować pojazd na poboczu, na czas:



- A. 3 minut-przed tym znakiem,
- B. 1 minuty- przed tym znakiem,
- C. dłuższy niż 1 minuta- za tym znakiem.

286. W tej sytuacji, za tym znakiem zatrzymanie pojazdu jest zabronione:



- A. na jezdni,
- B. na poboczu,
- C. na odcinku od miejsca umieszczenia tego znaku do najbliższego skrzyżowania.

287. W tej sytuacji, za tym znakiem, zatrzymanie pojazdu jest:



- A. dozwolone nie dłużej niż 1 minutę,
- B. dozwolone, bez opuszczania go przez kierującego,
- C. zabronione.

288. W tej sytuacji zabronione jest zatrzymanie pojazdu na:



- A. chodniku- za tym znakiem,
- B. chodniku- przed tym znakiem,
- C. jezdni- przed tym znakiem.

289. W tej sytuacji zabronione jest zatrzymanie pojazdu na:



- A. jezdni- za tym znakiem,
- B. chodniku- za tym znakiem,
- C. jezdni- przed tym znakiem.

290. W tej sytuacji zatrzymanie pojazdu na chodniku jest:



- A. dozwolone nie dłużej niż 1 minutę,
- B. dozwolone, bez opuszczania go przez kierującego,
- C. zabronione.

291. Pojazd zostanie usunięty z drogi, jeżeli stoi za tym za tym znakiem na:



- A. jezdni,
- B. chodniku,
- C. częściowo na jezdni i chodniku

292. Pojazd pozostawiony na jezdni za tym znakiem:



- A. nie zostanie usunięty z drogi, jeżeli ma włączone światła awaryjne,
- B. zostanie unieruchomiony na koszt właściciela przez zastosowanie urządzenia do blokowania kół,
- C. zostanie usunięty z drogi na koszt właściciela.

293. Zatrzymanie pojazdu na jezdni za tym znakiem :



- A. jest dozwolone nie dłużej niż 1 minutę,
- B. spowoduje jego usunięcie z drogi na koszt właściciela,
- C. jest dozwolone, bez opuszczania go przez kierującego

294. Za tym znakiem zabrania się, na wszystkich drogach w określonej strefie:



- A. zatrzymania pojazdu na jezdni lub na chodniku,
- B. postoju pojazdu na jezdni,
- C. postoju pojazdu na chodniku.

295. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem:



- A. może skrócić w prawo,
- B. powinien skrócić w lewo,
- C. może zawrócić.

296. W tej sytuacji kierujący pojazdem powinien:



- A. skrócić w prawo,
- B. skrócić w lewo,
- C. zawrócić

297. W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. powinien skrócić w prawo,
- B. może skrócić w lewo,
- C. może zawrócić.

298. W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. nie może skrócić w prawo,
- B. powinien skrócić w prawo,
- C. może skrócić w lewo.

299. W tej sytuacji, na najbliższym skrzyżowaniu lub w miejscu, gdzie występuje możliwość zmiany kierunku jazdy, kierujący pojazdem:



- A. może zawrócić,
- B. może skrócić w prawo lub w lewo,
- C. powinien jechać na wprost.

300. W tej sytuacji kierujący pojazdem ma obowiązek jazdy na wprost:



- A. przed najbliższym skrzyżowaniem- w miejscu, gdzie występuje możliwość zmiany kierunku jazdy.
- B. na najbliższym skrzyżowaniu, jeżeli wcześniej nie ma możliwości zmiany kierunku jazdy,
- C. na wszystkich skrzyżowaniach na tej drodze.

301. W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. nie może skrócić w prawo lub w lewo,
- B. powinien zawrócić,
- C. powinien skrócić w prawo lub w lewo

302. W tej sytuacji kierujący pojazdem powinien:



- A. zachować szczególną ostrożność
- B. włączyć kierunkowskaz,
- C. skrócić w prawo lub w lewo.

303. Znak umieszczony pod sygnalizatorem:



- A. zobowiązuje do skrętu w prawo na skrzyżowaniu,
- B. zabrania skrętu w lewo na skrzyżowaniu,
- C. zobowiązuje do jazdy z prawej strony tego znaku.



**304. Znak umieszczony pod sygnalizatorem zobowiązuje kierującego pojazdem do:**



- A. jazdy na wprost przez skrzyżowanie,
- B. jazdy z prawej strony tego znaku,
- C. skrętu w prawo na skrzyżowaniu.

**305. Znak umieszczony pod sygnalizatorem zobowiązuje kierującego pojazdem do:**



- A. zawrócenia na skrzyżowaniu,
- B. skrętu w prawo na skrzyżowaniu,
- C. jazdy z prawej strony tego znaku.

**306. W tej sytuacji kierujący pojazdem:**



- A. ma obowiązek jazdy na wprost przez skrzyżowanie,
- B. jadąc na wprost przez skrzyżowanie – wjedzie na jezdnię o ruchu w jednym kierunku,
- C. ma obowiązek jazdy na wprost przez wszystkie skrzyżowania na tej drodze.

**307. W tej sytuacji kierujący pojazdem:**



- A. jest informowany o zężonym odcinku jezdni,
- B. przejeżdża przez most przed kierującym,
- C. zbliżającym się z kierunku przeciwnego,
- C. jest informowany o początku drogi jednokierunkowej.

**308. W tej sytuacji kierujący pojazdem powinien:**



- A. zwiększyć uwagę,
- B. rozpocząć hamowanie pojazdu,
- C. umożliwić pieszym przejście przez jezdnię.



309. W tej sytuacji kierujący pojazdem powinien:



- A. zwiększyć uwagę,
- B. rozpocząć hamowanie pojazdu,
- C. umożliwić przejazd przez jezdnię rowerzyście.

310. Widząc ten znak, kierujący pojazdem:



- A. skręcając w lewo, wjedzie na autostradę,
- B. skręcając w prawo, wjedzie na autostradę,
- C. jadąc na wprost, wjedzie na drogę ekspresową.

311. W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. jest uprzedzony o dozwolonych kierunkach jazdy z poszczególnych pasów ruchu,
- B. może zawrócić na skrzyżowaniu,
- C. nie może jechać na wprost przez skrzyżowanie z prawego pasa ruchu.

312. Droga oznaczona tym znakiem, to:



- A. droga ekspresowa, na której za przejazd pobierana jest opłata,
- B. autostrada, na której za przejazd pobierana jest opłata,
- C. droga, na której pobierana jest opłata za postój w miejscu wyznaczonym.

313. Na drodze oznaczonej tym znakiem zabrania się:



- A. cofania,
- B. ruchu innych pojazdów niż pojazdy samochodowe, chyba że wykonują na niej prace,
- C. zawracania, z wyjątkiem skrzyżowania lub miejsca do tego przeznaczonego.

314. Na drodze oznaczonej tym znakiem zabrania się:



- A. zatrzymania pojazdu w innym miejscu, niż wyznaczone w tym celu,
- B. postoju pojazdu w innym miejscu, niż wyznaczone w tym celu,
- C. holowania pojazdu.

315. Droga oznaczona tym znakiem to:



- A. droga ekspresowa, na której za przejazd pobierana jest opłata,
- B. autostrada, na której za przejazd pobierana jest opłata,
- C. droga, na której pobierana jest opłata za postój w miejscu oznaczony.

316. Na drodze oznaczonej tym znakiem zabrania się:



- A. zawracania,
- B. cofania,
- C. ruchu pieszych.

317. Na drodze oznaczonej tym znakiem zabrania się:



- A. zatrzymania pojazdu w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu,
- B. postoju pojazdu w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu,
- C. ruchu innych pojazdów niż pojazdy samochodowe, chyba że wykonują na niej prace.

318. W tej sytuacji kierujący pojazdem jest informowany o:



- A. zamknięciu drogi,
- B. wyznaczonym objęździe,
- C. wyznaczonym dla samochodów ciężarowych przejeździe tranzytowym.

319. W tej sytuacji kierujący pojazdem jest uprzedzany o:



- A. końcu wewnętrznego pasa ruchu,
- B. konieczności dalszej jazdy lewym pasem ruchu,
- C. konieczności dalszej jazdy prawym pasem ruchu.

320. Znak ten (linia ciągła):



- A. rozdziela pasy o tym samym kierunku ruchu,
- B. rozdziela pasy o przeciwnych kierunkach ruchu,
- C. zezwala na przejeżdżanie na sąsiedni pas ruchu.

321. W tej sytuacji kierujący pojazdem 1:



- A. może rozpocząć wyprzedzanie pojazdu 2,
- B. może wjechać na sąsiedni pas ruchu,
- C. nie można najeżdżać na linię ciągłą – na całym jej odcinku.

322. Po wyprzedzaniu pojazdu, kierujący tym pojazdem powinien wjechać na prawy pas ruchu:



- A. po zakończeniu wyprzedzania,
- B. dopiero na końcu odcinka linii ciągłej,
- C. bez sygnalizowania tego manewru.

323. W tej sytuacji jazda prosto tym pojazdem jest:



- A. prawidłowa, gdyż na jezdni nie ma innych pojazdów,
- B. prawidłowa, gdyż dopuszcza się zajmowanie dwóch pasów ruchu,
- C. nieprawidłowa.

324. Znak ten (linia podwójna ciągła):



- A. rozdziela pasy o przeciwnych kierunkach ruchu,
- B. rozdziela pasy o tym samym kierunku ruchu,
- C. zabrania przejeżdżania na sąsiedni pas ruchu.

325. Znak ten (linia podwójna ciągła):



- A. rozdziela pasy ruchu na drodze jednokierunkowej,
- B. rozdziela pasy ruchu o przeciwnych kierunkach ruchu,
- C. zezwala na przejeżdżanie przez tę linię przy wyprzedzaniu pojazdów.

326. W tej sytuacji kierującemu pojazdem zabrania się:



- A. najeżdżania na tę linię,
- B. przejeżdżania przez tę linię,
- C. zawracania na odcinku jezdni oznaczonym tą linią.

327. W tej sytuacji dopuszcza się:



- A. zatrzymanie pojazdu na jezdni,
- B. zatrzymanie pojazdu na poboczu,
- C. postój pojazdu na poboczu.

328. W tej sytuacji zabrania się:



- A. zatrzymania pojazdu na jezdni,
- B. postoju pojazdu na jezdni,
- C. postoju pojazdu na poboczu.



329. W tej sytuacji prawidłowo zaparkowany jest pojazd:



- A. 1,
- B. 2,
- C. 3.

330. W tej sytuacji zabrania się:



- A. zatrzymania pojazdu na poboczu,
- B. zatrzymania pojazdu na jezdni,
- C. postoju pojazdu na poboczu.

331. W tej sytuacji zabrania się:



- A. wjazdu na pobocze,
- B. zatrzymania pojazdu na jezdni,
- C. postoju pojazdu na jezdni.

332. W tej sytuacji zabrania się:



- A. zatrzymania pojazdu na jezdni,
- B. postoju pojazdu na jezdni,
- C. zatrzymania pojazdu na poboczu.

333. W tej sytuacji skracanie w lewo jest dozwolone z pasa ruchu:



- A. 1,
- B. 2,
- C. 3.

334. W tej sytuacji zawracanie jest dozwolone z pasa ruchu:



- A. 1.
- B. 2.
- C. 3.

335. W tej sytuacji z pasa ruchu 1 jest:



- A. dozwolona jazda na wprost,
- B. dozwolone skręcanie w lewo.
- C. dozwolone zawracanie.

336. W tej sytuacji jazda na wprost jest dozwolona z pasa ruchu:



- A. 1.
- B. 2.
- C. 3.

337. W tej sytuacji jazda na wprost jest dozwolona z pasa ruchu:



- A. 1.
- B. 2.
- C. 3.

338. W tej sytuacji skręcanie w prawo jest dozwolone z pasa ruchu:



- A. 1.
- B. 2.
- C. 3.

339. Jadąc pasem ruchu oznaczonym tym znakiem, kierujący pojazdem:



- A. jest uprzedzony o końcu tego pasa ruchu,
- B. powinien włączyć prawy kierunkowskaz,
- C. powinien przygotować się do zmiany pasa ruchu.

340. Jadąc prawym pasem ruchu, kierujący pojazdem:



- A. jest uprzedzony o końcu tego pasa ruchu,
- B. powinien włączyć lewy kierunkowskaz,
- C. powinien przygotować się do zmiany pasa ruchu.

341. Jadąc pasem ruchu oznaczonym tym znakiem, kierujący pojazdem jest:



- A. uprzedzony o nakazie skrętu w prawo na najbliższym skrzyżowaniu,
- B. uprzedzony o końcu tego pasa ruchu,
- C. zobowiązany do wjazdu na prawy pas ruchu.

342. Ta linia zatrzymania:



- A. zezwala na przejazd przez skrzyżowanie bez zatrzymania pojazdu,
- B. zezwala na zatrzymanie pojazdu częściowo za nią,
- C. wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu.

343. W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. może skrócić w prawo, bez konieczności zatrzymania pojazdu,
- B. może zawrócić, bez konieczności zatrzymania pojazdu,
- C. powinien zatrzymać pojazd przed tą linią.



**344. Ta linia zatrzymania:**



- A. zabrania wjazdu na skrzyżowanie,
- B. wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu,
- C. zezwala na kontynuowanie jazdy bez zatrzymania pojazdu, jeżeli do skrzyżowania nie zbliżają się inne pojazdy.

**345. Ta linia zatrzymania:**



- A. zobowiązuje do zatrzymania pojazdu,
  - B. wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu, w celu
  - C. ustąpienia pierwszeństwa przejazdu,
- uprzedza o wjeździe na drogę podporządkowaną.

**346. Ta linia zatrzymania:**



- A. zezwala na zatrzymanie pojazdu częściowo za nią,
  - B. uprzedza o wjeździe na drogę podporządkowaną,
  - C. wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu, w celu
- ustąpienia pierwszeństwa przejazdu,

**347. Ta linia zatrzymania:**



- A. wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu przed
  - B. zezwala na zatrzymanie pojazdu częściowo za nią,
  - C. przejściem dla pieszych,
- uprzedza o wjeździe na drogę podporządkowaną.

**348. Środki dydaktyczne to:**

- A. przedmioty, które dostarczają uczniom określonych bodźców sensorycznych oddziałujących na ich wzrok, słuch, dotyk – ułatwiają bezpośrednie i pośrednie poznawanie rzeczywistości
- B. materiał do podstawowego i gruntowego opanowania
- C. struktura przedmiotu i treści

**349. Lekcja to:**

- A. organizacja i planowanie działalności dydaktycznej

- B. poznawanie i rozumienie pewnych pojęć w określonym czasie
- C. organizacyjna forma nauczania oparta na realizacji określonych zadań dydaktycznych w ciągu ustalonego czasu

**350.Fazy jednostki lekcyjnej to:**

- A. wstęp, część właściwa, zakończenie
- B. miejsce uczenia się, czas zajęć
- C. konsultacje, kolokwia

**351.Szkolenie dorosłych oparte jest w dużym stopniu o:**

- A. umiejętności obserwacji
- B. prowadzenie dyskusji
- C. samokształcenie

**352.Przygotowanie instruktora do lekcji polega na:**

- A. przygotowaniu pytań i odpowiedzi
- B. przygotowaniu merytorycznym, metodycznym i organizacyjnym
- C. przygotowaniu planu zajęć

**353.Dobór metod nauczania zależy między innymi od:**

- A. zrozumienia materiału, sprawdzenia pracy domowej, wykorzystania i wzbogacania poznanych zagadnień
- B. celów lekcji, treści, poziomu intelektualnego słuchaczy, czasu, bazy dydaktycznej
- C. przebiegu procesu kształcenia

**354.Biorąc pod uwagę procesy emocjonalne osoby prowadzącej pojazd – dokonaj podziału emocji:**

- A. ujemne
- B. świadome i nieświadome
- C. dodatnie

**355.Komunikacja interpersonalna została zdefiniowana jako:**

- A. proces, dzięki któremu jednostka przekazuje własne uwagi
- B. proces, dzięki któremu jednostka przekazuje i otrzymuje informacje w bezpośrednim kontakcie z inną osobą – za pomocą przekazu werbalnego (wypowiedzi) i niewerbalnego, na który składają się między innymi mimika, gesty, pozycja ciała
- C. proces dzięki któremu jednostka otrzymuje informacje

**356.Nośnikami przekazu wiadomości są komunikaty:**

- A. werbalne
- B. niewerbalne
- C. praktyczne

**357.Widząc ten znak kierujący motocyklem powinien przygotować się do:**



- A. znoszenia pojazdy tylko w prawo
- B. występowania silnych bocznych podmuchów wiatru z jednej lub obu stron
- C. przeciwdziałania zmianie toru jazdy wywołanej podmuchem wiatru

358. Widząc ten znak kierujący pojazdem może spodziewać się na drodze:



- A. oszronienia jezdni
- B. dużej pokrywy śnieżnej
- C. gołoledzi

359. Widząc ten znak kierujący motocyklem:



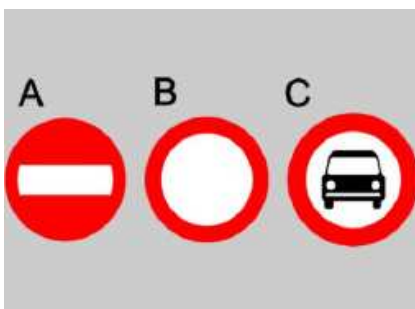
- A. jest informowany o pierwszeństwie wjazdu na torowisko przed tramwajem
- B. jest informowany o konieczności zmiany toru jazdy
- C. powinien być przygotowany do wjazdu na torowisko tramwajowe

360. Widząc ten znak kierujący motocyklem powinien:



- A. szczególnie uważnie obserwować jezdnię
- B. jechać tuż przy uskoku nawierzchni
- C. zachować ostrożność przy zmianie toru jazdy

361. Który znak zabrania wjazdu motocyklom jednośladowym?



- A. A
- B. B
- C. C

362. Znak ten zabrania wjazdu motocyklom:



- A. z przyczepą
- B. tylko jednośladowym
- C. z bocznym wózkiem

**363. Widząc ten znak kierujący motocyklem może wyprzedzić:**



- A. motocykl jednośladowy
- B. motocykl z bocznym wózkiem
- C. pojazd wolnobieżny

**364. Znak ten:**



- A. nie dotyczy kierującego motocyklem
- B. dotyczy tylko kierującego motocyklem jednośladowym
- C. zabrania kierującemu motocyklem przekraczania prędkości 40 km/h

**365. W czasie jazdy kierujący motocyklem:**

- A. powinien używać hełmu ochronnego, jeżeli motocykl fabrycznie nie jest wyposażony w pasy bezpieczeństwa
- B. powinien korzystać z pasów bezpieczeństwa, jeżeli motocykl jest w nie wyposażony
- C. może nie używać hełmu ochronnego, jeżeli jest to motocykl z silnikiem o pojemności do 125 cm sześciennych, niezależnie od wyposażenia motocykla

**366. Używanie podczas jazdy hełmu ochronnego nie jest wymagane:**

- A. na drodze gruntowej, niezależnie od wyposażenia motocykla
- B. w strefie zamieszkania, niezależnie od wyposażenia motocykla
- C. jeżeli motocykl jest wyposażony w pasy bezpieczeństwa

**367. Kierującemu motocyklem nie wolno przewozić na tylnym siedzeniu pasażera:**

- A. w stanie nietrzeźwości
- B. w wieku poniżej 10 lat
- C. bez hełmu ochronnego, chyba że motocykl jest wyposażony w pasy bezpieczeństwa

**368. Kierującemu motocyklem nie wolno:**

- A. holować motocykla na połączeniu giętym w sposób umożliwiający łatwe odłączenie
- B. przewozić w bocznym wózku osoby w stanie nietrzeźwości
- C. przewozić osób w liczbie większej niż jest określona w dowodzie rejestracyjnym

**369. Przed rozpoczęciem wyprzedzania, kierujący zespołem pojazdów powinien upewnić się, czy:**

- A. ma odpowiednią widoczność
- B. ma dostateczne miejsce do wyprzedzania
- C. nie utrudni ruchu innym pojazdom

**370. Kierującemu zespołem pojazdów nie wolno wjechać na przejazd kolejowy, jeżeli:**

- A. opuszczanie zapór zostało rozpoczęte
- B. podnoszenie zapór nie zostało zakończone
- C. po drugiej stronie przejazdu jest miejsce do kontynuowania dalszej jazdy

**371. Na oznaczonej drodze krętej, w okresie od zmierzchu do świtu w warunkach normalnej przejrzystości powietrza, kierujący zespołem pojazdów może używać:**

- A. tylnych świateł przeciwmgłowych
- B. przednich świateł przeciwmgłowych
- C. świateł mijania

**372. Przy ruszaniu zespołem pojazdów, na oblodzonej drodze zaleca się:**

- A. znacznie zwiększyć obroty silnika
- B. gwałtownie zwolnić pedał sprzęgła
- C. włączyć bieg drugi

**373. Przed uruchomieniem silnika w niskiej temperaturze otoczenia należy:**

- A. ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym „luz”
- B. wcisnąć pedał sprzęgła
- C. wyłączyć zbędne odbiorniki prądu

**374. Kierujący samochodem osobowym, jadąc drogą pokrytą śniegiem lub lodem, może spodziewać się, że:**

- A. pojazd nie będzie reagował na ruchy kierownicy
- B. gwałtowne hamowanie spowoduje poślizg
- C. gwałtowne zwiększenie obrotów silnika spowoduje poślizg

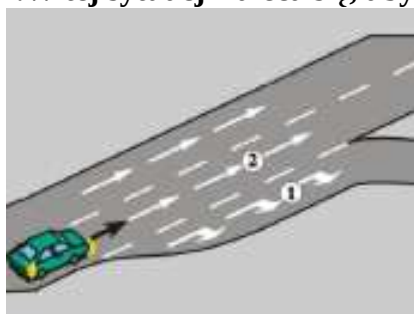
**375. Przy ruszaniu na oblodzonej drodze zaleca się:**

- A. znacznie zwiększyć obroty silnika
- B. łagodnie zwolnić pedał sprzęgła
- C. włączyć drugi bieg

**376. Przy ruszaniu pod górę, zbyt późne zwolnienie pedału sprzęgła w stosunku do zwolnienia hamulca może spowodować:**

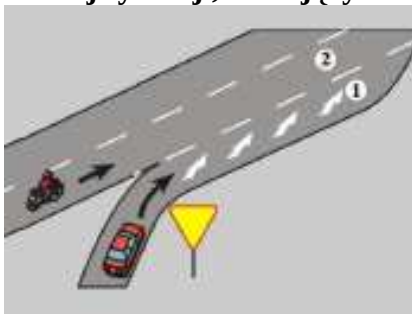
- A. stoczenie się pojazdu
- B. unieruchomienie silnika
- C. gwałtowne ruszenie pojazdu do przodu

**377. W tej sytuacji zaleca się, aby kierujący pojazdem, zamierzając skręcić w prawo:**



- A. zmienił jak najszybciej pas 2 na 1, bez istotnej zmiany prędkości
- B. zmienił pas 2 na 1 tuż przed rozwidleniem drogi
- C. zmniejszył prędkość do odpowiedniej dla skrętu po zmianie pasa 2 na 1

**378. W tej sytuacji, kierujący samochodem osobowym powinien:**



- A. zatrzymać się tuż za znakiem, oczekując na możliwość wjazdu na pas 2
- B. wykorzystać odcinek pasa 1 do zmiany pasa na 2
- C. dojechać do końca pasa 1 i oczekiwać na możliwość wjazdu na pas 2

**379. W tej sytuacji kierujący pojazdem jadący na wprost:**



- A. narusza przepisy ruchu drogowego
- B. zjeżdżając na środkowy pas ruchu, będzie jechał zgodnie z przepisami ruchu drogowego
- C. powinien zjechać na prawy pas ruchu

**380. Na prostym odcinku drogi wielopasowej zaleca się jechać:**

- A. jak najdłużej jednym i tym samym pasem ruchu
- B. ciągle zmieniając pasy ruchu (slalomem), jeżeli istnieje tylko tak możliwość
- C. zmieniając pasy ruchu tylko w razie konieczności ominięcia lub wyprzedzenia innych uczestników ruchu

**381. Jeżeli zachodzi konieczność nagłego zatrzymania samochodu osobowego, to należy:**

- A. natychmiast wcisnąć pedał hamulca roboczego
- B. najpierw wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie rozpocząć hamowanie pulsacyjne
- C. wyłączyć silnik

**382. Większą skuteczność hamowania można uzyskać przez:**

- A. hamowanie na granicy pierwszych objawów poślizgu kół
- B. na spadku – hamowanie silnikiem
- C. na śliskiej nawierzchni – hamowanie pulsacyjne

**383. Dopuszcza się przewóz osób samochodem ciężarowym poza kabiną kierowcy pod warunkiem,, że:**

- A. pojazd jest odpowiednio przystosowany lub przeznaczony do przewozu osób
- B. osoby nie znajdują się między ładunkiem a kabiną kierowcy
- C. osoby przewożone są na miejscach siedzących

**384. Przewóz osób może odbywać się:**

- A. tylko pojazdem do tego przeznaczonym lub przystosowanym
- B. w liczbie większej o jeden od liczb miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym
- C. tylko pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t

**385. Kierującemu samochodem ciężarowym nie wolno:**

- A. korzystać podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku
- B. pozostawiać na drodze przedmiotów, które mogłyby zagrozić bezpieczeństwu ruchu



C. przewozić pasażera, jeżeli siedzenie nie zostało wyposażone w pasy bezpieczeństwa

**386.Kierującemu samochodem ciężarowym nie wolno:**

- A. przewozić ładunku w sposób powodujący zanieczyszczenia drogi
- B. otwierać drzwi z pojazdu w sposób powodujący zagrożenie bezpieczeństwa ruchu
- C. rozmawiać w czasie jazdy z pasażerami

**387.Przewóz dziecka do lat 12 na przednim siedzeniu w kabinie samochodu ciężarowego jest:**

- A. zabroniony
- B. dozwolony w specjalnym foteliku ochronnym
- C. dozwolony na kolanach osoby pełnoletniej

**388.Obowiązek korzystania z pasów bezpieczeństwa podczas jazdy samochodem ciężarowym wyposażonym w takie pasy dotyczy (z wyjątkiem osób zwolnionych przepisami z ich użycia):**

- A. tylko kierującego
- B. kierującego oraz pasażerów
- C. tylko osób na przednich siedzeniach

**389.Samochód ciężarowy przewożący osoby poza kabiną kierowcy powinien być wyposażony w:**

- A. przymocowane ławki
- B. oświetlenie wnętrza
- C. apteczkę doraźnej pomocy

**390.Samochód ciężarowy przewożący osoby poza kabiną kierowcy powinien być wyposażony w:**

- A. dwie gaśnice,
- B. ogumione koło zapasowe,
- C. urządzenie sygnalizacyjne zapewniające łączność przewożonych osób z kierowcą

**391.Samochód ciężarowy o nadwoziu skrzyniowym przewożący osoby poza kabiną kierowcy, powinien mieć:**

- A. burty o wysokości nie mniejszej niż 1100 mm,
- B. tylną burtę zabezpieczoną przed samoczynnym lub niezamierzonym otwarciem,
- C. krótko spięte burty boczne, jeżeli są odchylane

**392.Samochód ciężarowy przewożący osoby poza kabiną kierowcy może posiadać nadwozie:**

- A. rodzaju furgon
- B. skrzyniowe kryte opończę
- C. skrzyniowe otwarte

**393.Kierującemu samochodem ciężarowym, który przewozi osoby poza kabiną kierowcy, zabrania się:**

- A. spożywania pokarmów i palenia tytoniu
- B. prowadzenia rozmów z pasażerami
- C. słuchania radia

**394. Przewóz osób samochodem ciężarowym poza kabiną kierowcy jest dozwolony tylko gdy:**

- A. zajmują one miejsca siedzące
- B. osoby stojące trzymają się uchwytów
- C. pojazd nie przewozi żadnego ładunku

**395. Badanie techniczne samochodu ciężarowego z zamontowanym urządzeniem technicznym podlegającym dozorowi technicznemu przeprowadza się:**

- A. corocznie
- B. co 6 miesięcy
- C. dopiero po stwierdzeniu przez dozór techniczny sprawności urządzenia

**396. Dodatkowemu badaniu technicznemu podlega samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t:**

- A. skierowany przez organ kontroli ruchu
- B. który ma być używany do przewozu materiałów niebezpiecznych
- C. który ma być używany do przewozu osób poza kabiną kierowcy

**397. Okresowe badanie techniczne samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t przeprowadza się:**

- A. co 6 miesięcy, jeżeli pojazd jest używany do przewozu materiałów niebezpiecznych
- B. przed upływem 3 lat od dnia pierwszej rejestracji, a następnie corocznie
- C. corocznie

**398. Dokumentem dopuszczającym samochód ciężarowy do ruchu może być:**

- A. pozwolenie czasowe
- B. pokwitowanie wydane przez policjanta w zamian za zatrzymany dowód rejestracyjny
- C. dowód rejestracyjny

**399. W przypadku prowadzenia pojazdu przez dwóch kierowców wykonujących przewozy drogowe (z wyjątkiem przewozów wykonywanych niektórymi pojazdami), każdy z nich powinien wykorzystać co najmniej:**

- A. 8 godzin nieprzerwanego odpoczynku w każdym 30-godzinnym okresie,
- B. 8 godzin nieprzerwanego odpoczynku w każdej dobie,
- C. 9 godzin nieprzerwanego odpoczynku w każdym 30-godzinnym okresie.

**400. W każdym 24-godzinnym okresie, odpoczynek kierowcy wykonującego przewozy drogowe (z wyjątkiem przewozów wykonywanych niektórymi pojazdami), może być podzielony na:**

- A. dwie części, przy czym pierwsza z nich powinna wynosić co najmniej 3 godziny, a druga nie mniej niż 9 godzin.
- B. trzy części, przy czym jedna z nich powinna wynosić co najmniej 9 kolejnych godzin,
- C. trzy części w dowolnej wielkości godzin

**401. Podczas jazdy we mgle kierujący samochodem ciężarowym powinien:**

- A. dostosować prędkość do warunków widoczności drogi
- B. unikać wyprzedzania
- C. używać świateł przeciwmgłowych tylnych, gdy mgła ogranicza widoczność na odległość 100 metrów

**402. Jeżeli skrzynia biegów samochodu ciężarowego wyposażona jest w pompę oleju zapewniającą smarowanie, to:**

- A. jadąc na spadku drogi zaleca się ustawienie dźwigni zmiany biegów w położeniu neutralnym
- B. podczas holowania nie zaleca się odłączenia wału napędowego
- C. podczas holowania zaleca się ustawienie dźwigni zmiany biegów w położeniu neutralnym

**403. Kierujący samochodem ciężarowym wyposażonym w blokadę mechanizmu różnicowego:**

- A. nie powinien włączać blokady w sytuacji, gdy koła utraciły przyczepność
- B. powinien włączać blokadę przed wjechaniem na śliską lub grząską nawierzchnię
- C. nie powinien po włączeniu blokady poruszać się po twardej nawierzchni

**404. Jadąc po piaszczystej drodze kierujący samochodem ciężarowym powinien:**

- A. mieć włączony odpowiednio niski bieg i unikać gwałtownych przyspieszeń
- B. mieć włączoną blokadę mechanizmu różnicowego, jeżeli pojazd jest w nią wyposażony
- C. unikać ostrych skrętów kół

**405. Kierujący cysterną napełnioną do połowy płynem powinien być przygotowany na:**

- A. możliwość wywrócenia się pojazdu, gdy jedzie zbyt szybko po łuku
- B. poprawę komfortu jazdy
- C. możliwość blokowania tylnych kół podczas gwałtownego hamowania

**406. Na oblodzonej jezdni kierującemu samochodem ciężarowym łatwiej ruszyć:**

- A. włączając drugi bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła
- B. przy dużych obrotach silnika
- C. włączając pierwszy bieg

**407. Kierujący samochodem ciężarowym może ograniczyć hałas wywołany jazdą poprzez:**

- A. odpowiedni do obciążenia i prędkości jazdy dobór przełożeń skrzyni biegów
- B. przejazd przez nierówności drogi z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego
- C. opuszczenie podnoszonej osi tylnej

**408. Aby zatrzymać jadący z dużą prędkością samochód ciężarowy wyposażony w pneumatyczny układ hamulcowy, kierujący powinien:**

- A. wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie wcisnąć pedał hamulca
- B. na przemian wciskać i zwalniać pedał hamulca, a pedał sprzęgła wcisnąć w ostatniej fazie hamowania
- C. wcisnąć równocześnie pedały hamulca i sprzęgła

**409. Pozostawiając samochód ciężarowy na stromym podjeździe zaleca się:**

- A. włączyć tylko hamulec postojowy
- B. ustawić go na poboczu, o ile to możliwe
- C. włączyć bieg

**410. Użycie hamulca silnikowego, tzw. "górskiego", w samochodzie ciężarowym:**

- A. powinno być poprzedzone zwolnieniem pedału przyspieszenia
- B. jest zalecane podczas jazdy na długim spadku
- C. poprawia skuteczność hamowania na śliskiej nawierzchni

**411.Tablicami wyróżniającymi pojazdy samochodowe oraz przyczepy oznakowuje się:**

- A. samochody ciężarowe, którego dopuszczalna masa całkowita przekracza 12 t, z wyjątkiem ciągnika siodłowego
- B. zespół pojazdów składający się z samochodu ciężarowego i przyczepy, którego długość przekracza 8 m
- C. zespół pojazdów składający się z samochodu ciężarowego i przyczepy, którego dopuszczalna masa całkowita przekracza 12 t

**412.Jazda samochodem ciężarowym przy zimnym silniku:**

- A. jest zalecana
- B. nie jest zalecana na wysokich obrotach
- C. może być powodem nadmiernego dymienia

**413.Kierujący zespołem pojazdów, w którym przyczepa wyposażona jest w hamulec najazdowy powinien wiedzieć, że:**

- A. przyczepa hamuje później niż pojazd ciągnący
- B. przyczepa hamuje wcześniej niż pojazd ciągnący
- C. przyczepa hamuje jednocześnie z pojazdem ciągnącym

**414.Odłączona od pojazdu ciągnącego przyczepa wyposażona w pneumatyczny układ hamulcowy:**

- A. musi być zabezpieczona przez podłożenie klinów pod jej koła
- B. ma zablokowane koła
- C. może być dodatkowo zabezpieczona przez włączenie hamulca postojowego

**415.Zbyt wczesny wtrysk paliwa w silniku o zapłonie samoczynnym powoduje:**

- A. głośną pracę silnika
- B. zmniejszenie zużycia paliwa
- C. zwiększoną emisję spalin

**416.Po połączeniu samochodu ciężarowego z przyczepą kierujący powinien sprawdzić:**

- A. prawidłowość połączenia zespołu pojazdów
- B. działanie oświetlenia zewnętrznego
- C. tylko działanie hamulców

**417.Warunkiem ekonomicznego użytkowania zestawu samochodu ciężarowego i przyczepy jest:**

- A. odpowiednie rozłożenie ładunku na skrzyni ładunkowej pojazdu i przyczepy
- B. jazda przy możliwie niskiej prędkości obrotowej silnika
- C. jazda na niskich biegach

**418.Na łuku drogi przyczepa:**

- A. porusza się tym samym torem co pojazd ciągnący
- B. zatacza mniejszy łuk niż pojazd ciągnący
- C. tor jazdy przyczepy zależy od masy ładunku

419. Znak ten zabrania wjazdu autobusom:



- A. o wysokości ponad 3 m
- B. z ładunkiem na dachu o łącznej wysokości ponad 3 m
- C. o wysokości 3 m

420. Znak ten zabrania wjazdu:



- A. tylko samochodom ciężarowym o długości ponad 8 m
- B. autobusom o długości ponad 8 m
- C. autobusom przegubowym o długości ponad 8 m

421. Znak ten oznacza zakaz wjazdu pojazdów:



- A. o masie własnej ponad 7 t
- B. o rzeczywistej masie całkowitej ponad 7 t
- C. o dopuszczalnej masie całkowitej ponad 7 t

422. Znak ten zabrania wjazdu autobusom:



- A. przegubowym, jeżeli nacisk osi pojedynczej jest większy od nacisku odpowiadającego masie 5 t
- B. ciągnącym przyczepę o nacisku osi pojedynczej większym od nacisku odpowiadającego masie 5 t
- C. o nacisku osi składowych odpowiadającym masie 4 t, jeżeli wchodzi w skład osi wielokrotnej

423. Widząc ten znak kierujący autobusem:



- A. powinien zatrzymać pojazd
- B. po zatrzymaniu może kontynuować jazdę, jeżeli w pobliżu znaku nie ma osoby kontrolującej
- C. może kontynuować jazdę tylko za zgodą osoby kontrolującej

424. Znak ten:



- A. dotyczy kierujących autobusami
- B. nie dotyczy kierujących autobusami o długości nie przekraczającej 6 m
- C. nie dotyczy kierujących autobusami przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 17 osób łącznie z kierowcą

425. Znak ten zabrania wjazdu:

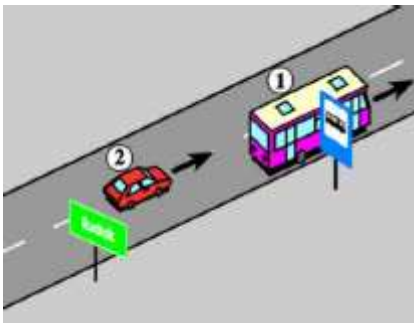


- A. samochodom osobowym
- B. wszelkim pojazdom, z wyjątkiem autobusów
- C. autobusom

426. Ruszając z przystanku poza obszarem zabudowanym, kierujący autobusem:

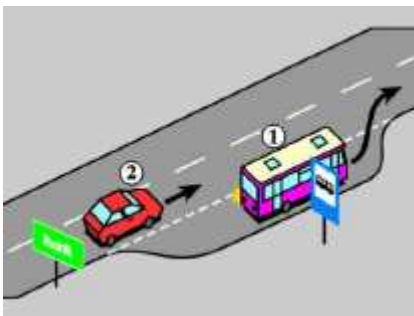
- A. jest włączającym się do ruchu
- B. ma pierwszeństwo przed innymi pojazdami
- C. jest obowiązany zachować szczególną ostrożność

427. W tej sytuacji ruszając z przystanku, kierujący autobusem 1 powinien:



- A. mieć włączony lewy kierunkowskaz
- B. upewnić się, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
- C. uwzględnie obserwować tor jazdy pojazdu 2

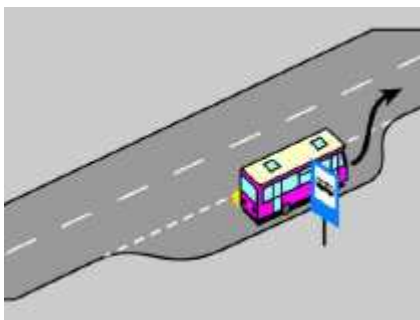
428. W tej sytuacji ruszając z przystanku, kierujący autobusem 1:



- A. powinien mieć włączony lewy kierunkowskaz
- B. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2
- C. powinien założyć, że kierujący pojazdem 2 zmniejszy prędkość, aby umożliwić mu włączenie się do ruchu

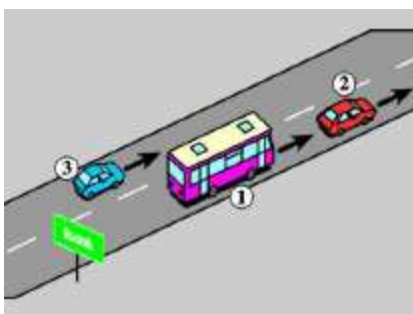


429. W tej sytuacji kierujący autobusem powinien włączyć lewy kierunkowskaz:



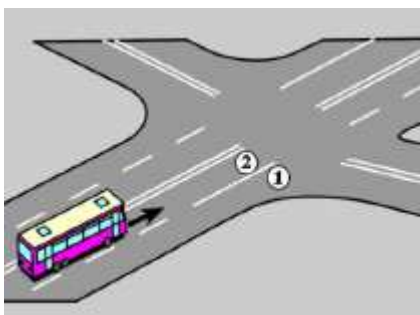
- A. w czasie wsiadania i wysiadania pasażerów
- B. w chwili ruszania z przystanku
- C. po zamknięciu drzwi, przed ruszeniem z przystanku

430. W tej sytuacji kierujący autobusem 1, który jest objęty indywidualnym ograniczeniem prędkości, powinien utrzymywać od pojazdu 2 odstęp:



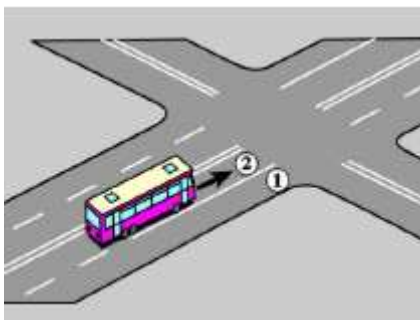
- A. dowolny
- B. co najmniej 100 m
- C. umożliwiający pojazdowi 3 bezpieczne wjechanie w lukę między pojazdami

431. W tej sytuacji, jeżeli wymiary autobusu uniemożliwiają skręcenie w lewo z pasa 2, to kierujący nim:



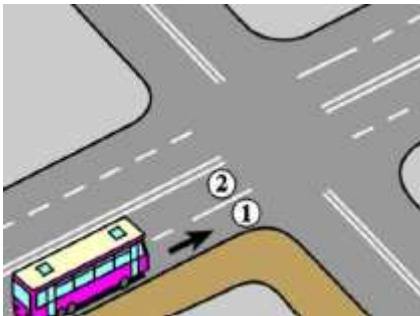
- A. może skręcić w lewo ze środka prawej połowy jezdni
- B. może skręcić w lewo z pasa 1
- C. może jechać prosto lub skręcić prawo z pasa 1

432. W tej sytuacji, jeżeli wymiary autobusu uniemożliwiają skręcenie w lewo z pasa 2, to kierujący nim:



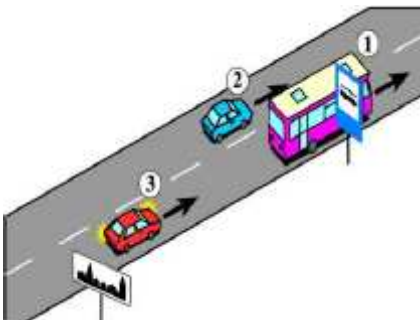
- A. nie może skręcić w lewo z pasa 1
- B. może przejechać na pas 1 i z niego skręcić w lewo
- C. może skręcić w lewo ze środka prawej połowy jezdni

433. W tej sytuacji, jeżeli wymiary autobusu uniemożliwiają skręcenie w prawo z pasa 1, to kierujący nim:



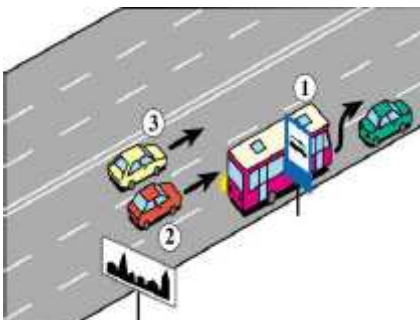
- A. może skręcić w prawo wjeżdżając na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu
- B. może skręcić w prawo z pasa 2
- C. nie może skręcić w prawo jadąc po chodniku

434. W tej sytuacji ruszając z przystanku, kierujący autobusem 1:



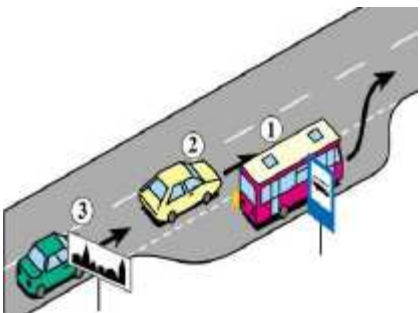
- A. nie powinien utrudniać ruchu pojazdowi 2
- B. powinien uważnie obserwować ruch pojazdów 2 i 3
- C. nie powinien mieć włączonego lewego kierunkowskazu

435. W tej sytuacji ruszając z przystanku kierujący autobusem 1:



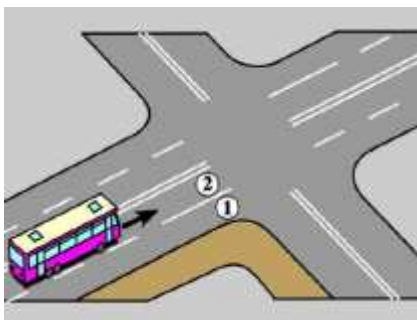
- A. może zmienić pas ruchu niezależnie od położenia pojazdu 2
- B. może zmienić pas ruchu po upewnieniu się, że pojazd 2 zmniejszy prędkość, aby umożliwić mu włączenie się do ruchu
- C. może wjechać na lewy skrajny pas ruchu przed pojazdem 3

436. W tej sytuacji ruszając z przystanku kierujący autobusem 1:



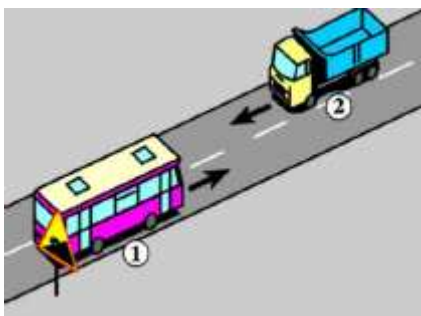
- A. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2
- B. może wyjechać z zatoki po upewnieniu się, że nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa ruchu
- C. może liczyć, że pojazd 3 zmniejszy prędkość, aby umożliwić mu włączenie się do ruchu

437. W tej sytuacji, jeżeli wymiary autobusu uniemożliwiają zawrócenie z pasa 2, to kierujący nim:



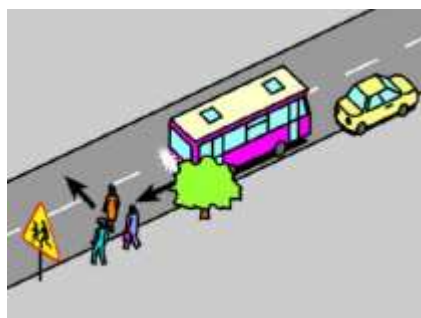
- A. może zawrócić z pasa 1
- B. może zawrócić wjeżdżając na chodnik
- C. nie powinien w żaden sposób zawracać na tym skrzyżowaniu

438. W tej sytuacji obowiązek zmniejszenia prędkości i zjechania na prawo dotyczy:



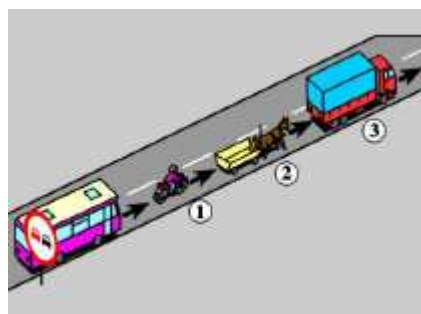
- A. tylko pojazdu 1
- B. pojazdów 1 i 2
- C. tylko pojazdu 2

439. W tej sytuacji kierujący autobusem cofając:



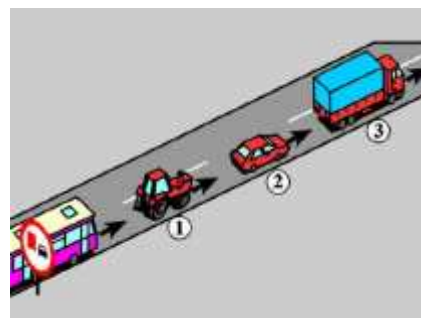
- A. powinien ustąpić pierwszeństwa pieszemu
- B. powinien w razie potrzeby zapewnić sobie pomoc innej osoby
- C. może nie korzystać z pomocy innej osoby, jeżeli autobus nadaje sygnał akustyczny ostrzegając o cofaniu

440. W tej sytuacji kierujący autobusem może wyprzedzić:



- A. pojazd jednośladowy 1
- B. pojazd zaprzęgowy 2
- C. samochód ciężarowy 3

441. W tej sytuacji kierujący autobusem może wyprzedzić:



- A. ciągnik rolniczy
- B. samochód osobowy 2
- C. samochód ciężarowy 3

**442. Zabrania się holowania:**

- A. autobusem przegubowym
- B. autobusu z przyczepą
- C. autobusem z przyczepą

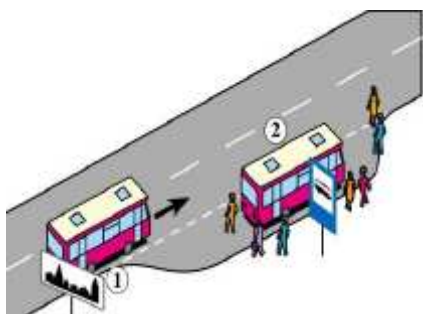
**443. Podczas holowania autobusu:**

- A. pojazd holujący powinien mieć włączone światła mijania
- B. pojazd holowany w warunkach niedostatecznej widoczności powinien mieć włączone światła pozycyjne
- C. pojazd holowany może wysyłać żółte sygnały błyskowe w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu

**444. Zabrania się holowania autobusu:**

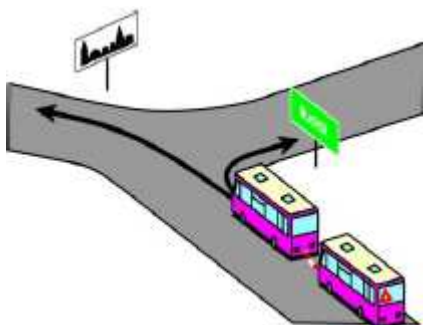
- A. na połączeniu giętkim, jeżeli ma niesprawny jeden układ hamulcowy
- B. na połączeniu sztywnym, jeżeli ma niesprawne dwa układy hamulcowe
- C. jeżeli długość połączenia giętkiego wynosi 3 m

**445. W tej sytuacji kierujący autobusem 1 powinien:**



- A. uwzględnić obserwować rejon przystanku
- B. zmniejszyć prędkość
- C. zachować bezpieczny odstęp od omijanego pojazdu i pieszych

**446. W tej sytuacji prędkość holującego autobusu nie może przekraczać:**



- A. po skręceniu w prawo – 80 km/h
- B. po skręceniu w lewo – 30 km/h
- C. po skręceniu w prawo - 60 km/h

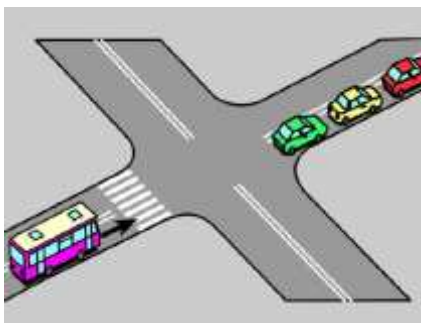
**447. Postój uszkodzonego autobusu, który nie jest widoczny z dostatecznej odległości, na poboczu drogi twardej (nie będącej autostradą lub drogą ekspresową), poza obszarem zabudowanym, może sygnalizować przez:**

- A. włączenie świateł pozycyjnych, jeżeli [pojazd nie jest wyposażony w światła awaryjne oraz umieszczenie ostrzegawczego trójkąta odblaskowego w odległości 30 – 50 m za pojazdem]
- B. włączenie świateł awaryjnych oraz umieszczenie ostrzegawczego trójkąta odblaskowego w odległości 100 m za pojazdem
- C. cały czas postoju

**448. Jeżeli awaria autobusu nastąpiła na autostradzie, to kierujący nim powinien:**

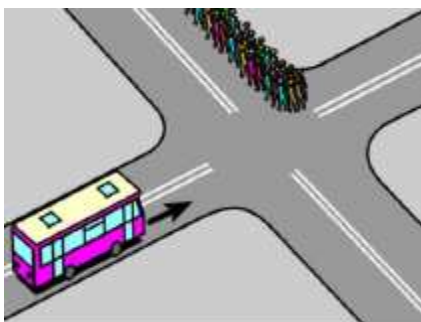
- A. usunąć pojazd z jezdni
- B. ustawić ostrzegawczy trójkąt odblaskowy w odległości 100m za pojazdem i włączyć światła awaryjne, a jeżeli pojazd nie jest w nim wyposażony – światła pozycyjne
- C. w razie unieruchomienia silnika niezwłocznie wezwać pojazd przeznaczony do holowania

**449. W tej sytuacji, widząc stojące za skrzyżowaniem pojazdy, kierujący pojazdem:**



- A. nie może zatrzymać się bezpośrednio za nimi
- B. powinien zatrzymać się przed przejściem dla pieszych
- C. może zatrzymać się na przejściu dla pieszych

**450. Widząc stojącą na skrzyżowaniu kolumnę pieszych, kierujący autobusem:**



- A. nie może wjechać na skrzyżowanie, jeżeli zamierza skrócić w lewo
- B. nie może wjechać na skrzyżowanie, jeżeli jedzie prosto
- C. może zatrzymać się tuż za kolumną pieszych, jeżeli skręca w lewo

**451. Jeżeli na jezdni obowiązuje zakaz zatrzymywania pojazdów, to autobus o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 2,5 t można zaparkować:**

- A. w całości na chodniku
- B. w zatoce
- C. kołami jednego boku na chodniku

**452. Autobus przegubowy o długości przekraczającej 12 m można zaparkować na obszarze zabudowanym**

- A. na wszystkich drogach, w miejscu gdzie nie jest to zabronione
- B. na każdym parkingu
- C. tylko na wyznaczonych w tym celu parkingach

**453. Zatrzymanie pojazdu w odległości mniejszej niż 10 m od przedniej strony znaku lub sygnału jest:**

- A. dozwolone, jeżeli autobus zasłania znak, a zatrzymanie trwa dłużej niż 1 minutę
- B. dozwolone, jeżeli autobus nie zasłania znaku
- C. dozwolone bez ograniczeń

**454. Światła awaryjnych w autobusie używa się:**

- A. w czasie holowania pojazdu
- B. w czasie wyładowania bagażu osób przewożonych

C. w czasie wsiadania lub wysiadania dzieci, jeżeli [pojazd oznaczony jest tablica informującą o przewożeniu dzieci lub młodzieży]

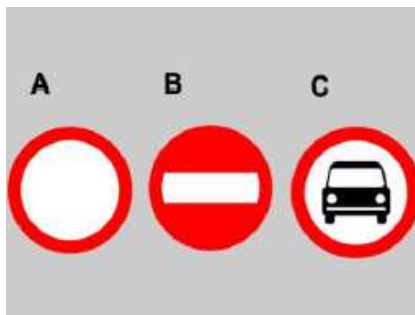
**455. Dopuszczalna prędkość ciągnika rolniczego z przyczepą podczas przewożenia w niej drużyn roboczych wynosi:**

- A. 20 km/h
- B. 30 km/h
- C. 60 km/h w godzinach 23.00-05.00

**456. Dopuszczalna prędkość ciągnika rolniczego z przyczepą podczas przewożenia w niej osób wykonujących czynności ładunkowe wynosi:**

- A. 50 km/h, w godzinach 5.00-23.00
- B. 30 km/h
- C. 20 km/h

**457. Który znak zabrania wjazdu ciągnikom rolniczym z przyczepą?**



- A. A
- B. B
- C. C

**458. Znak ten zabrania wjazdu:**



- A. ciągnikom rolniczym
- B. ciągnikom rolniczym z przyczepą
- C. pojazdom wolnobieżnym

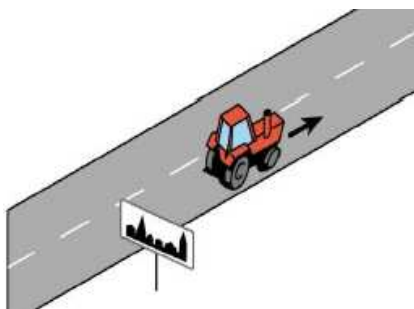
**459. Znak ten zabrania wjazdu:**



- A. ciągnikom rolniczym
- B. ciągnikom rolniczym z przyczepą
- C. pojazdom wolnobieżnym

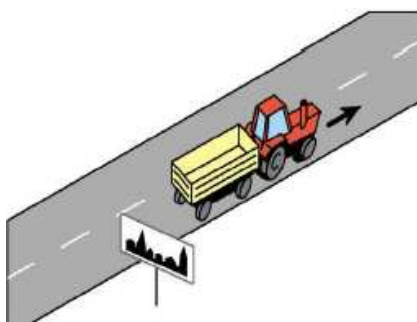


460. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość ciągnika rolniczego wynosi:



- A. 30 km/h
- B. 50 km/h, w godzinach 5.00-23.00
- C. 60 km/h, w godzinach 23.00-05.00

461. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość ciągnika rolniczego z przyczepą wynosi:



- A. 50 km/h, w godzinach 5.00-23.00
- B. 30 km/h
- C. 20 km/h

462. Znak ten zabrania wjazdu:



- A. ciągnikom rolniczym, z wyjątkiem dojazdu do miejsca prowadzenia prac rolnych
- B. pojazdom wolnobieżnym
- C. ciągnikom rolniczym z przyczepami

463. Znak ten zabrania wjazdu:



- A. ciągnikom rolniczym
- B. ciągnikom rolniczym z przyczepą jednoosiową
- C. ciągnikom rolniczym z przyczepą wieloosiową

464. Znak ten zabrania wjazdu:



- A. ciągnikom rolniczym o rzeczywistej masie całkowitej przekraczającej 3 t
- B. ciągnikom rolniczym z przyczepą, której rzeczywista masa całkowita przekracza 3 t
- C. ciągnikom rolniczym o rzeczywistej masie całkowitej nie przekraczającej 3 t

465. Znak ten zabrania wjazdu ciągnikom rolniczym z przyczepą, gdy:



- A. nacisk osi ciągnika rolniczego jest większy od nacisku odpowiadającego masie 2 t
- B. suma nacisków dwóch osi przyczepy odpowiada masie 2 t
- C. nacisk jednej z osi przyczepy jest większy od nacisku odpowiadającego masie 2 t

466. Na drogę oznaczoną tym znakiem mogą wjechać:



- A. pojazdy samochodowe
- B. pojazdy wolnobieżne
- C. ciągniki rolnicze

467. Po zakończeniu części praktycznej egzaminu wewnętrznego instruktor przeprowadzający egzamin:

- A. wypełnia kartę przebiegu egzaminu
- B. omawia z osobą egzaminowaną popełnione przez nią błędy
- C. zawsze ustala dalszy zakres szkolenia

468. Szkolenie podstawowe lub dodatkowe może rozpocząć osoba, która posiada:

- A. wymagany przepisami ustawy wiek
- B. orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem
- C. pisemną zgodę rodziców lub opiekuna, jeżeli nie ukończyła 18 lat

469. Osoba ubiegająca się o prawo jazdy podlega szkoleniu dodatkowemu – po uzyskaniu **negatywnego wyniku z części teoretycznej lub odpowiednio z części praktycznej egzaminu państwowego:**

- A. każdorazowo po uzyskaniu wyniku negatywnego
- B. każdorazowo po dwukrotnym uzyskaniu wyniku negatywnego
- C. każdorazowo po trzykrotnym uzyskaniu wyniku negatywnego

470. Liczba godzin szkolenia dodatkowego nie może być mniejsza niż:

- A. 5 godz. szkolenia teoretycznego
- B. 10 godz. szkolenia teoretycznego
- C. 15 godz. szkolenia teoretycznego

471. Liczba godzin szkolenia dodatkowego nie może być mniejsza niż:

- A. 5 godz. szkolenia praktycznego
- B. 10 godz. szkolenia praktycznego
- C. 15 godz. szkolenia praktycznego

472. Zajęcia praktyczne można rozpocząć z osobą, która ukończyła:

- A. zajęcia teoretyczne
- B. zajęcia teoretyczne w liczbie co najmniej 10 godzin
- C. 17 lat i 9 miesięcy / nie dotyczy kat. D, D1, D+E, D1+E/

**473. Zajęcia praktyczne można rozpocząć z osobą, która ukończyła:**

- A. zajęcia teoretyczne
- B. zajęcia teoretyczne w liczbie co najmniej 15 h
- C. 15 lat i 9 miesięcy /dotyczy kategorii A1/

**474. Zajęcia praktyczne:**

- A. mogą być rozpoczęte po przeprowadzeniu zajęć teoretycznych
- B. muszą uwzględniać jazdę poza obszarem zabudowanym lub na drogach o dopuszczalnej prędkości poruszania się powyżej 70 km/h
- C. zawsze powinny uwzględniać co najmniej 2 godziny jazdy w ruchu drogowym w okresie od zmierzchu do świtu

**475. Łączny czas zajęć praktycznych prowadzonych przez instruktora w ciągu doby nie może przekraczać:**

- A. 6 godzin
- B. 8 godzin
- C. 9 godzin, w tym 1 godzina odpoczynku pomiędzy zajęciami

**476. Łączny czas pracy instruktora w ciągu doby nie może być dłuższy niż:**

- A. 8 godzin
- B. 12 godzin
- C. 8 godzin zajęć praktycznych i 4 godziny zajęć teoretycznych

**477. Plac manewrowy w ośrodku szkolenia kierowców powinien posiadać nawierzchnię:**

- A. asfaltową
- B. kostkową
- C. żwirową

**478. Po przeprowadzonym szkoleniu instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny:**

- A. na podstawie wewnętrznego regulaminu ośrodka szkolenia kierowców zatwierdzonego przez Starostę
- B. z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego na prawo jazdy w zakresie części teoretycznej
- C. z zasadami określonymi przez kierownika jednostki szkolącej

**479. Część praktyczna egzaminu wewnętrznego obejmuje następującą liczbę zadań egzaminacyjnych przewidzianych dla egzaminu państwowego na prawo jazdy /bez względu na ilość popełnionych błędów/:**

- A. jedno
- B. dwa
- C. wszystkie

**480. Instruktor prowadzący jest obowiązany do:**

- A. przeprowadzenia co najmniej 50% szkolenia praktycznego dla danej osoby szkolonej
- B. przeprowadzenia 50% szkolenia praktycznego i 50% szkolenia teoretycznego dla danej osoby szkolonej
- C. przeprowadzenia egzaminu wewnętrznego lub uczestniczenia w nim

**481.Liczba godzin zajęć praktycznych przy kat. B lub B1 nie może być mniejsza niż:**

- A. 30, w tym co najmniej 4 godz. jazdy poza obszarem zabudowanym /dotyczy kat. B/
- B. 20, w tym co najmniej 2 godz. jazdy w ruchu drogowym od zmierzchu do świtu /dotyczy kategorii B 1/
- C. 30, w tym co najmniej 2 godz. jazdy w ruchu drogowym od zmierzchu do świtu

**482.Liczba godzin zajęć teoretycznych przy kat. B lub B1 nie może być mniejsza niż:**

- A. 30, w tym co najmniej 4 godz. szkolenia teoretycznego i ćwiczeń w zakresie udzielania pierwszej pomocy
- B. 30, w tym co najmniej 2 godz. ćwiczeń w zakresie udzielania pierwszej pomocy
- C. 20, w tym co najmniej 2 godz. ćwiczeń w zakresie udzielania pierwszej pomocy /dotyczy kategorii B1/

**483.Umieszczone na jezdni punktowe elementy odblaskowe barwy czerwonej wyznaczają:**



- A. prawą krawędź jezdni,
- B. lewą krawędź jezdni,
- C. pasy ruchu.

**484.Umieszczone na jezdni punktowe elementy odblaskowe barwy białej mogą wyznaczać:**



- A. prawą krawędź jezdni,
- B. lewą krawędź jezdni,
- C. pasy ruchu.

**485.Umieszczone na jezdni punktowe elementy odblaskowe barwy żółtej mogą wyznaczać:**

- A. prawą krawędź jezdni,
- B. lewą krawędź jezdni,
- C. pasy ruchu.

**486.Znak ten (trójkąt):**



- A. uprzedza o zbliżaniu się do drogi z pierwszeństwem przejazdu,
- B. uprzedza o zbliżaniu się do drogi podporządkowanej,
- C. zobowiązuje do zatrzymania pojazdu przed skrzyżowaniem.

487. Ta linia przerywana wyznacza pas ruchu:



- A. powolnego,
- B. przeznaczony na postój pojazdu,
- C. przeznaczony do ruchu pojazdów wykonujących odpłatny przewóz osób.

488. Znak ten wyznacza stanowisko postojowe dla:



- A. pojazdów kierowanych przez osoby niepełnosprawne, o obniżonej sprawności ruchowej,
- B. pojazdów przewożących osoby niepełnosprawne, o obniżonej sprawności ruchowej,
- C. pojazdów przewożących zorganizowane grupy dzieci i młodzieży.

489. Na powierzchni drogi oznaczonej tym znakiem zabrania się:



- A. zatrzymania pojazdu,
- B. postoju pojazdu,
- C. jazdy pojazdem.

490. Unieruchomienie pojazdu na powierzchni drogi oznaczonej tym znakiem jest:



- A. dozwolone nie dłużej niż 1 minutę,
- B. dozwolone, bez opuszczenia pojazdu przez kierującego,
- C. zabronione.

491. Te znaki poziome umieszczone na pasach ruchu:



- A. określają dopuszczalną prędkość jazdy,
- B. określają nakazaną prędkość jazdy,
- C. oznaczają wjazd do strefy ograniczonej prędkości.



492. Na jezdni oznaczonej tym znakiem:



- A. wyznaczone jest miejsce do parkowania pojazdów,
- B. wyznaczone jest miejsce przystanku, np. autobusu,
- C. wyznaczona jest powierzchnia wyłączona z ruchu pojazdów.

493. Na powierzchni jezdni oznaczonej tym znakiem, zatrzymanie tego pojazdu jest:



- A. dozwolone, w celu wysadzenia pasażera,
- B. dozwolone, nie dłużej niż 1 minutę,
- C. zabronione.

494. Na powierzchni jezdni oznaczonej tym znakiem:



- A. zabronione jest zatrzymanie tego pojazdu,
- B. zabroniony jest postój tego pojazdu,
- C. wyznaczone jest miejsce przystanku, np. autobusu,

495. W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. powinien stosować się do znaków poziomych barwy żółtej,
- B. powinien stosować się do znaków poziomych barwy białej,
- C. wjeżdża na odcinek drogi o zmienionej organizacji ruchu.

496. W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. powinien stosować się do znaków poziomych barwy białej,
- B. powinien stosować się do znaków poziomych barwy żółtej,
- C. może nie stosować się do znaków poziomych.



497.W tej sytuacji:



- A. obowiązują pasy ruchu wyznaczone liniami barwy białej,
- B. obowiązują pasy ruchu wyznaczone liniami barwy żółtej.
- C. pasy ruchu nie są wyznaczone.

498.W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. może wjechać na skrzyżowanie, utrudniając pieszemu opuszczenie jezdni,
- B. powinien zatrzymać się, umożliwiając pieszemu opuszczenie jezdni.
- C. powinien zachować szczególną ostrożność.

499.W tej sytuacji sygnał ten:



- A. zezwala na wjazd za sygnalizator, bez obserwowania ruchu na drodze poprzecznej,
- B. nie zezwala na wjazd za sygnalizator.
- C. dopuszcza wjazd za sygnalizator, pomimo utrudnienia pieszemu opuszczenia jezdni.

500.W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. może skrócić w prawo,
- B. może zawrócić,
- C. powinien zatrzymać się przed linią zatrzymania.

501.W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. powinien zatrzymać się przed linią zatrzymania,
- B. może skrócić w prawo, po uprzednim zatrzymaniu się przed sygnalizatorem,
- C. może zawrócić.

502.W tej sytuacji kierujący tym pojazdem:



- A. może jechać na wprost przez skrzyżowanie,
- B. nie może opuścić skrzyżowania,
- C. może skrócić w lewo.

503.W tej sytuacji kierujący tym pojazdem:



- A. może skrócić w lewo,
- B. może jechać na wprost przez skrzyżowanie,
- C. nie może opuścić skrzyżowania.

504.W tej sytuacji kierujący tym pojazdem może opuścić skrzyżowanie po:



- A. krótkotrwałym zatrzymaniu się przed sygnalizatorem,
- B. upewnieniu się, że nie utrudni ruchu innym jego uczestnikom,
- C. zmianie sygnału na zielony.

505.W tej sytuacji, gdy pojazd może być zatrzymany przed sygnalizatorem bez gwałtownego hamowania:



- A. może wjechać na skrzyżowanie,
- B. można skrócić w prawo,
- C. zabrania się wjazdu za sygnalizator.

506.W tej sytuacji, gdy pojazd może być zatrzymany przed sygnalizatorem bez gwałtownego hamowania:



- A. zabrania się wjazdu za sygnalizator,
- B. można skrócić w lewo,
- C. można zawrócić.

507. W tej sytuacji można wjechać za sygnalizator:



- A. przy skręcaniu w prawo, niezależnie od możliwości zatrzymania pojazdu przed nim,
- B. przy zawracaniu, niezależnie od możliwości zatrzymania pojazdu przed nim,
- C. gdy zatrzymanie pojazdu przed nim wymagałoby gwałtownego hamowania.

508. Gdy pojazd nie może być zatrzymany przed sygnalizatorem bez gwałtownego hamowania, sygnał ten go zezwala na:



- A. skręcenie w prawo,
- B. skręcenie w lewo,
- C. jazdę na wprost przez skrzyżowanie.

509. Po tym sygnale zapali się sygnał:



- A. zielony,
- B. czerwony,
- C. czerwony i żółty.

510. Sygnał ten oznacza:



- A. zakaz wjazdu za sygnalizator, chyba że pojazd nie może być zatrzymany przed nim bez gwałtownego hamowania,
- B. zezwolenie na wjazd za sygnalizator,
- C. że za chwilę zapali się sygnał czerwony.

511. W tej sytuacji, zatrzymanie pojazdu powinno nastąpić bezpośrednio przed:



- A. sygnalizatorem,
- B. przejściem dla pieszych,
- C. jezdnią drogi poprzecznej.

512. W tej sytuacji, zatrzymanie pojazdu powinno nastąpić bezpośrednio przed:



- A. przejściem dla pieszych,
- B. linią zatrzymania,
- C. sygnalizatorem.

513. W tej sytuacji kierujący stojącym pojazdem:



- A. może dojechać do sygnalizatora,
- B. może dojechać do jezdni drogi poprzecznej,
- C. powinien przygotować się do jazdy.

514. W tej sytuacji kierujący stojącym pojazdem:



- A. powinien przygotować się do jazdy,
- B. może wjechać za sygnalizator,
- C. może ruszyć, nie przekraczając linii zatrzymania.

515. Po tym sygnale zapali się sygnał:



- A. czerwony,
- B. żółty,
- C. zielony.

516. W tej sytuacji kierujący stojącym pojazdem:



- A. może skrócić w prawo,
- B. powinien przygotować się do jazdy,
- C. może przekroczyć linię zatrzymania, dopiero po zmianie sygnału na zielony.



517.Ten migający sygnał:



- A. ostrzega o niebezpieczeństwie,
- B. nakazuje zachowanie szczególnej ostrożności,
- C. zabrania wjazdu za sygnalizator.

518.Ten migający sygnał:



- A. zabrania wjazdu na przejście dla pieszych,
- B. zobowiązuje do krótkotrwałego zatrzymania pojazdu przed przejściem dla pieszych,
- C. nakazuje zachowanie szczególnej ostrożności.

519.Ten migający sygnał:



- A. oznacza, że za chwilę zapali się sygnał czerwony,
- B. ostrzega o niebezpieczeństwie,
- C. zabrania wjazdu za sygnalizator, chyba że pojazd nie może być zatrzymany przed nim bez gwałtownego hamowania.

520.Ten stały sygnał żółty:



- A. ostrzega o utrudnieniu ruchu,
- B. zabrania wjazdu za sygnalizator
- C. nakazuje zachowanie szczególnej ostrożności.

521.Ten stały żółty sygnał:



- A. ostrzega o niebezpieczeństwie wynikającym z prowadzonych robót drogowych,
- B. ostrzega o utrudnieniu ruchu,
- C. nakazuje zachowanie szczególnej ostrożności.

522. Ten migający sygnał:



- A. zabrania wjazdu za sygnalizator.
- B. oznacza, uszkodzoną sygnalizację świetlną,
- C. zezwala na skręcenie w prawo.

523. Ten migający sygnał:



- A. zezwala na wjazd za sygnalizator po uprzednim zatrzymaniu się przed nim,
- B. zezwala na wjazd za sygnalizator pod warunkiem nie utrudniania ruchu innym jego uczestnikom,
- C. zabrania wjazdu za sygnalizator.

524. Te dwa na przemian migające sygnały czerwone:



- A. zezwalają na wjazd za sygnalizator, jeżeli do przejazdu nie zbliża się pociąg,
- B. zabraniają wjazdu za sygnalizator.
- C. oznaczają uszkodzoną sygnalizację świetlną.

525. W tej sytuacji kierujący pojazdem nie może:



- A. skręcić w lewo.
- B. zawrócić.
- C. jechać na wprost przez skrzyżowanie.

526. W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. może skręcić w prawo bez zatrzymania się przed sygnalizatorem,
- B. może skręcić w prawo po zatrzymaniu się przed sygnalizatorem i upewnieniu, że nie utrudni ruchu.
- C. powinien zatrzymać się i oczekiwać na sygnał zielony, jeżeli zamierza skręcić w prawo.



527. W tej sytuacji zatrzymanie pojazdu przy skręcaniu w prawo powinno nastąpić przed:



- A. sygnałizatorem,
- B. jezdnią drogi poprzecznej,
- C. przejściem dla pieszych na jezdni drogi poprzecznej.

528. W tej sytuacji, przy skręcaniu w lewo, należy:



- A. zatrzymać się przed sygnalizatorem,
- B. przyjąć, że nie występuje kolizja z innymi uczestnikami ruchu,
- C. upewnić się, że przejazd nie spowoduje utrudnienia ruchu.

529. W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. może jechać na wprost przez skrzyżowanie,
- B. może skrócić w lewo po zatrzymaniu się przed sygnalizatorem i upewnieniu, że nie utrudni ruchu,
- C. powinien zatrzymać się i oczekiwać na sygnał zielony, jeżeli zamierza skrócić w lewo.

530. W tej sytuacji, po zatrzymaniu się przed sygnalizatorem i upewnieniu się, że przejazd nie spowoduje utrudnienia ruchu można:



- A. skrócić w lewo,
- B. jechać na wprost przez skrzyżowanie,
- C. zawrócić.

531. Sygnały te zabraniają:



- A. skracania w prawo,
- B. jazdy na wprost przez skrzyżowanie,
- C. skracania w lewo.

532. Sygnał ten dotyczy kierującego pojazdem:



- A. skręcającego w lewo,
- B. zawracającego,
- C. jadącego na wprost przez skrzyżowanie.

533. Sygnał ten oznacza:



- A. zezwolenie na skręcenie w lewo, po uprzednim zatrzymaniu się przed sygnalizatorem,
- B. zezwolenie na zawrócenie,
- C. że podczas skręcania w lewo nie występuje kolizja z innymi uczestnikami ruchu.

534. Sygnał ten zezwala na:



- A. zawrócenie, po uprzednim zatrzymaniu się przed sygnalizatorem,
- B. przejazd przez skrzyżowanie w dowolnym kierunku,
- C. skręcenie w lewo

535. Sygnał ten dotyczy kierującego pojazdem:



- A. skręcającego w lewo,
- B. skręcającego w prawo,
- C. jadącego na wprost przez skrzyżowanie.

536. Sygnał ten oznacza zezwolenie na:



- A. zawrócenie,
- B. skręcenie w lewo,
- C. jazdę na wprost przez skrzyżowanie.

537. Sygnał ten oznacza:



- A. zezwolenie na skręcenie w prawo, po uprzednim zatrzymaniu się przed sygnalizatorem,
- B. zezwolenie na skręcenie w prawo bez dodatkowych warunków,
- C. że podczas skręcania w prawo nie występuje kolizja z innymi uczestnikami ruchu.

538. W tej sytuacji kierującemu pojazdem:



- A. zabrania się skręcania w prawo,
- B. zezwala się na skręcenie w prawo po uprzednim zatrzymaniu się przed sygnalizatorem,
- C. zezwala się na skręcenie w prawo, jeżeli przejazd przez skrzyżowanie nie utrudni ruchu.

539. Sygnał ten dotyczy kierującego pojazdem:



- A. jadącego w dowolnym kierunku przez skrzyżowanie,
- B. jadącego na wprost przez skrzyżowanie,
- C. skręcającego w prawo.

540. Sygnał ten oznacza:



- A. zezwolenie na skręcenie w prawo,
- B. że podczas skręcania w prawo nie występuje kolizja z innymi uczestnikami ruchu,
- C. zezwolenie na jazdę na wprost przez skrzyżowanie.

541. Sygnał ten:



- A. zabrania skręcania w prawo,
- B. zezwala na skręcenie w prawo, po uprzednim zatrzymaniu się przed sygnalizatorem,
- C. zabrania jazdy na wprost przez skrzyżowanie.

542. Sygnał ten oznacza nakaz:



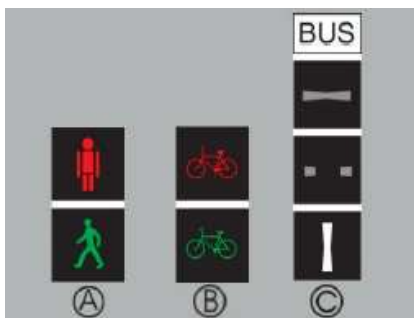
- A. opuszczenie pasa ruchu, nad którym umieszczony jest nadający go sygnalizator,
- B. skręcenie w prawo na skrzyżowaniu,
- C. wjazdu na prawą część jezdni.

543. Sygnał ten oznacza nakaz:



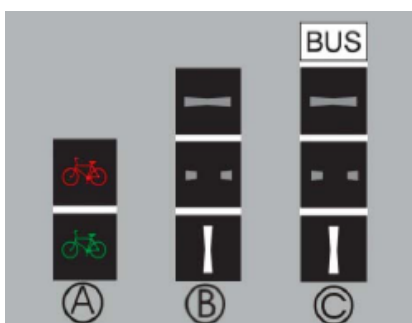
- A. opuszczenia pasa ruchu, nad którym umieszczony jest nadający go sygnalizator,
- B. skręcenia w lewo na najbliższym skrzyżowaniu,
- C. wjazdu na lewą część jezdni.

544. Sygnały te są przeznaczone dla:



- A. pieszych,
- B. rowerzystów,
- C. kierujących autobusami wykonującymi odpłatny przewóz osób na regularnych liniach.

545. Sygnały te są przeznaczone dla:



- A. rowerzystów,
- B. kierujących tramwajami,
- C. kierujących autobusami wykonującymi odpłatny przewóz osób na regularnych liniach.

546. W tej sytuacji dalsza jazda jest możliwa pasem ruchu:



- A. 1,
- B. 2,
- C. 3.



547. W tej sytuacji dalsza jazda jest możliwa pasem ruchu:



- A. 1.
- B. 2.
- C. 3.

548. Taka postawa kierującego ruchem oznacza, że wjazd na skrzyżowanie jest:



- A. zabroniony, z wyjątkiem skręcenia w prawo,
- B. dozwolony.
- C. dozwolony, z wyjątkiem skręcenia w prawo.

549. W tej sytuacji wjazd na skrzyżowanie jest:



- A. dozwolony.
- B. dozwolony, z wyjątkiem skręcenia w prawo,
- C. zabroniony, z wyjątkiem skręcenia w prawo.

550. Taka postawa kierującego ruchem oznacza:



- A. zakaz wjazdu na skrzyżowaniu.
- B. zezwolenie na skręcenie w lewo,
- C. mającą nastąpić zmianę dotychczas nadawanego sygnału.

551. Taka postawa kierującego ruchem oznacza:



- A. zezwolenie na skręcenie w prawo,
- B. zezwolenie na zawrócenie,
- C. zakaz wjazdu na skrzyżowanie.

552. Taka postawa kierującego ruchem oznacza:



- A. mającą nastąpić zmianę dotychczas nadawanego sygnału,
- B. zezwolenie na skręcenie w prawo,
- C. zakaz wjazdu na skrzyżowanie.

553. Taka postawa kierującego ruchem oznacza:



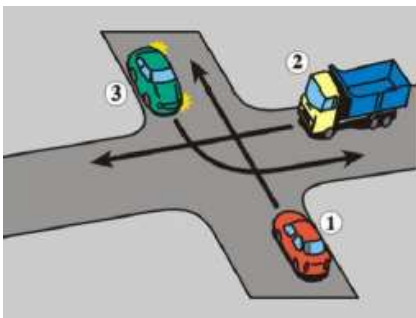
- A. zezwolenie na skręcenie w lewo,
- B. zezwolenie na zawrócenie,
- C. zakaz wjazdu na skrzyżowanie.

554. Taka postawa kierującego ruchem oznacza, że:



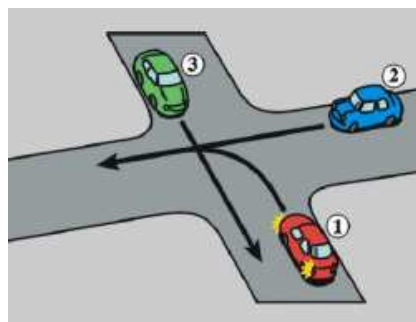
- A. nastąpi zmiana dotychczas nadawanego sygnału,
- B. za chwilę będzie dawany sygnał zakazujący na wjazd na skrzyżowanie,
- C. za chwilę będzie dawany sygnał zezwalający wjazdu na skrzyżowanie.

555. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. przejeżdża ostatni,
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2,
- C. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3.

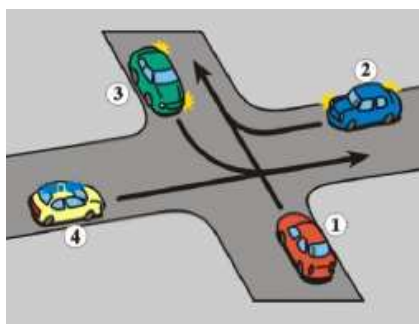
556. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3,
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2,
- C. przejeżdża ostatni.

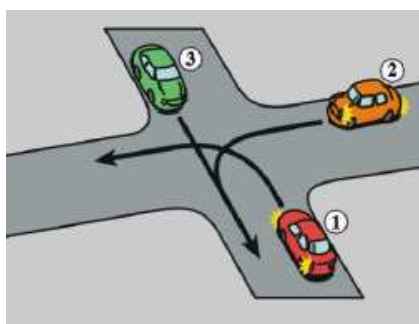


557. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1 ma pierwszeństwo przed pojazdem:



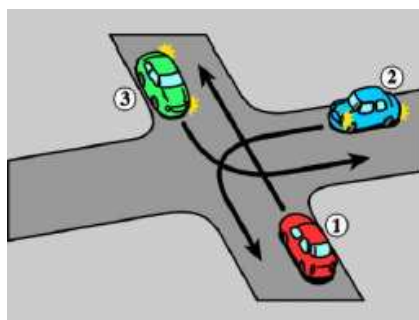
- A. 2,
- B. 3,
- C. uprzywilejowanym 4.

558. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



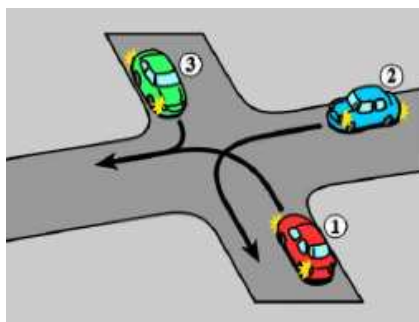
- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2,
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3,
- C. przejeżdża ostatni.

559. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



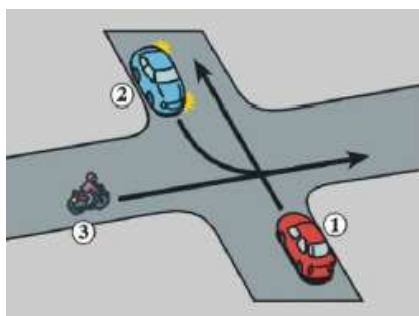
- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3,
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2,
- C. przejeżdża ostatni.

560. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



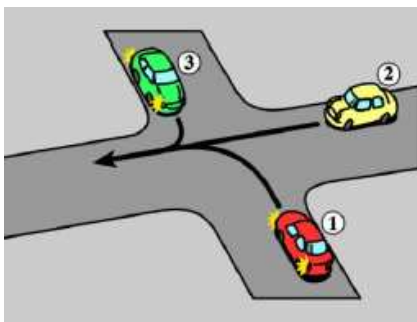
- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2,
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3,
- C. przejeżdża ostatni.

561. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



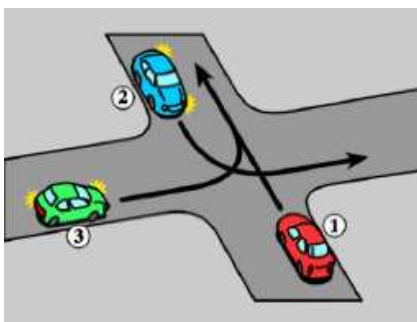
- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2,
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3,
- C. przejeżdża ostatni.

562. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



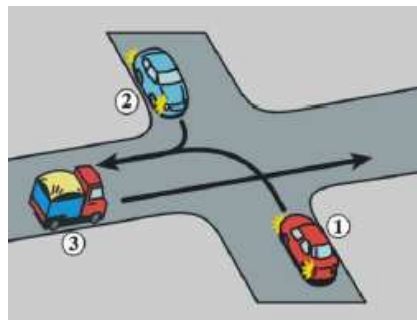
- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3,
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2,
- C. przejeżdża ostatni.

563. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



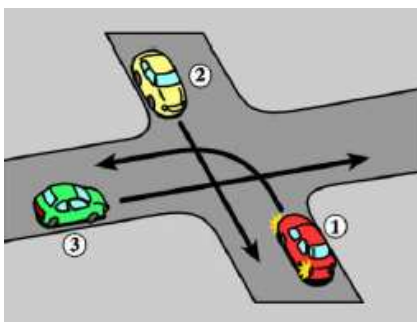
- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2,
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3,
- C. przejeżdża ostatni.

564. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



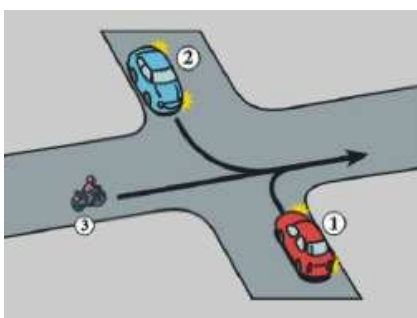
- A. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2,
- B. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 3,
- C. przejeżdża pierwszy.

565. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



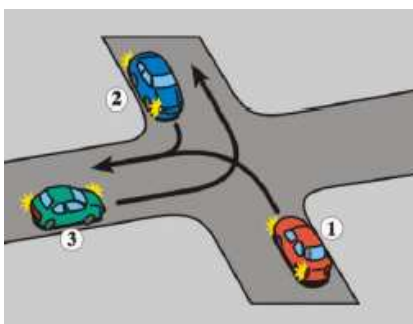
- A. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2,
- B. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 3,
- C. przejeżdża pierwszy.

566. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



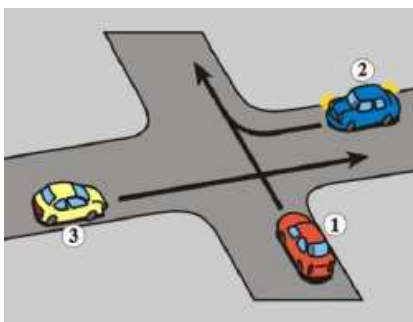
- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2,
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3,
- C. przejeżdża ostatni.

567. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



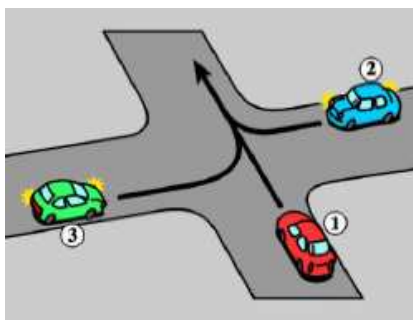
- A. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 3,
- B. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2,
- C. przejeżdża pierwszy.

568. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



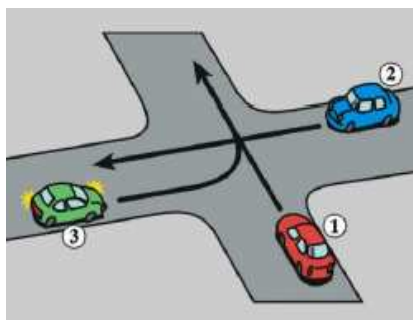
- A. przejeżdża ostatni
- B. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2
- C. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3

569. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



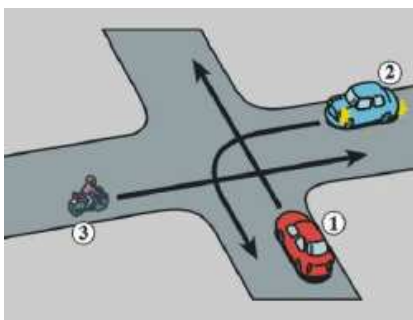
- A. przejeżdża pierwszy
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3
- C. ustępuje pierwszeństwa przed pojazdem 2

570. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



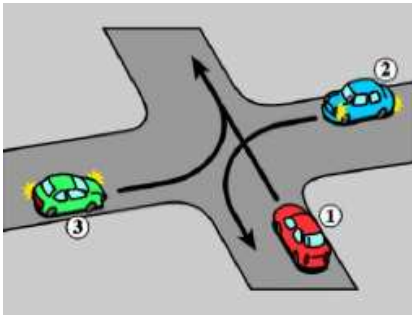
- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3
- C. przejeżdża ostatni

571. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



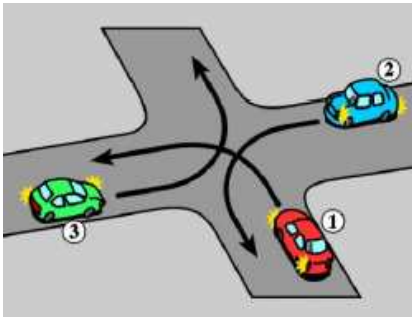
- A. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3
- C. przejeżdża ostatni

572. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



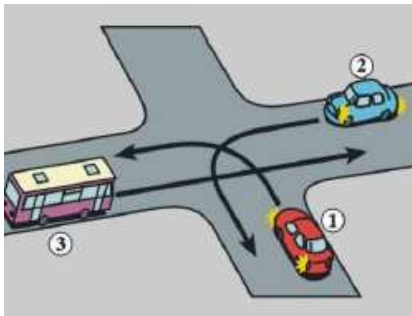
- A. przejeżdża pierwszy
- B. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2
- C. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3

573. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



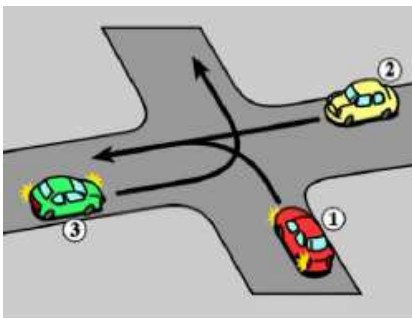
- A. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2
- B. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 3
- C. przejeżdża pierwszy

574. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



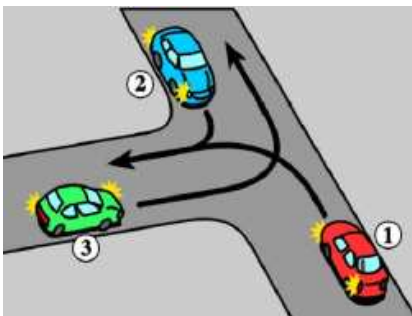
- A. przejeżdża pierwszy
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3
- C. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2

575. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



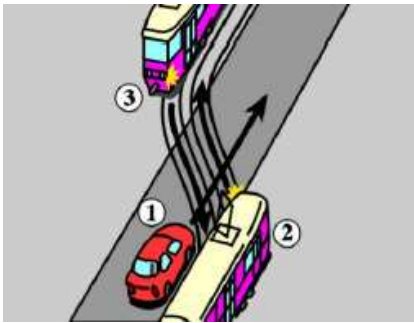
- A. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 3
- B. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2
- C. przejeżdża pierwszy

576. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



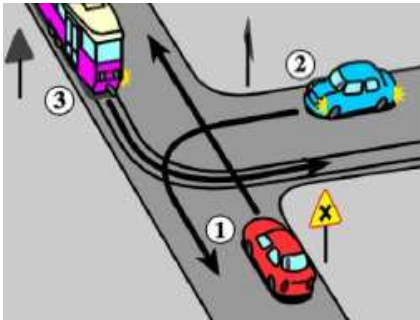
- A. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2
- B. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 3
- C. przejeżdża pierwszy

577.W tej sytuacji kierujący pojazdem 1:



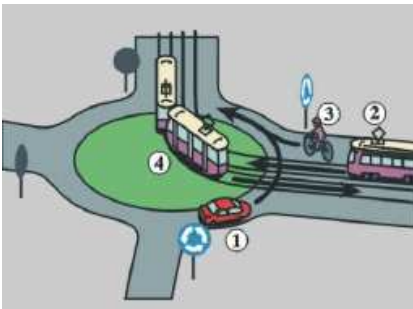
- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3
- C. przejeżdża ostatni

578.Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



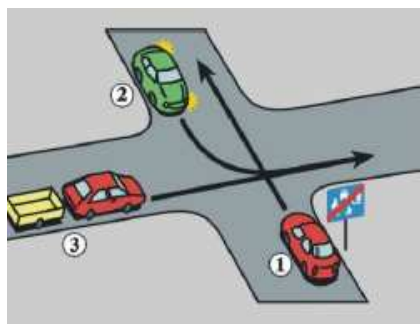
- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3
- C. przejeżdża ostatni

579.Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1 ustępuje pierwszeństwa pojazdowi:



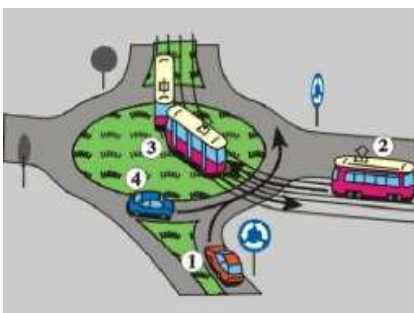
- A. 2
- B. 3
- C. 4

580.Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2
- B. przejeżdża ostatni
- C. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3

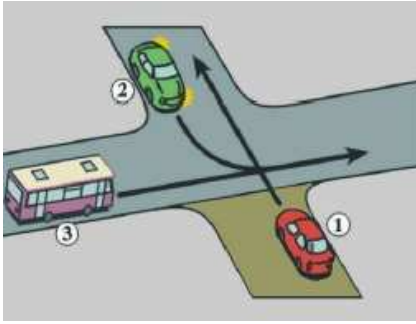
581.Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2
- B. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 3
- C. ma pierwszeństwa przed pojazdem 4

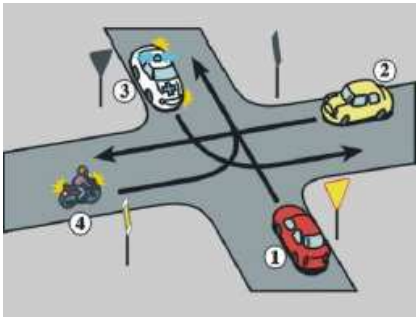


**582. W tej sytuacji kierujący pojazdem 1 znajdującym się na drodze gruntowej:**



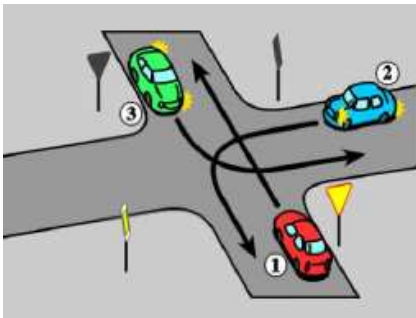
- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2  
B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3  
C. przejeżdża ostatni

**583.Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:**



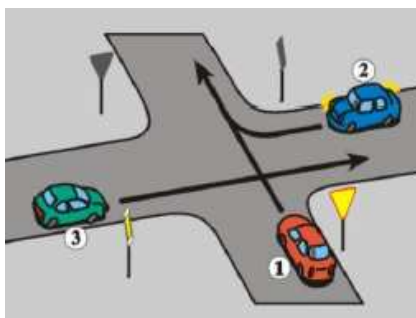
- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2  
B. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi  
uprzywilejowanemu 3  
C. ma pierwszeństwo przed pojazdem 4

**584.Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:**



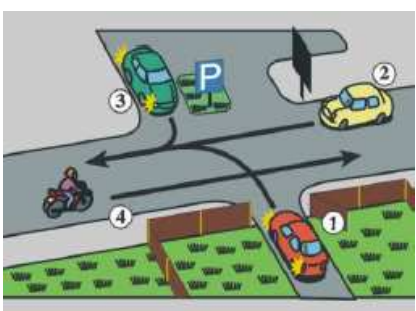
- A. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2  
B. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 3  
C. przejeżdża pierwszy

**585.Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:**



- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2  
B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3  
C. przejeżdża ostatni.

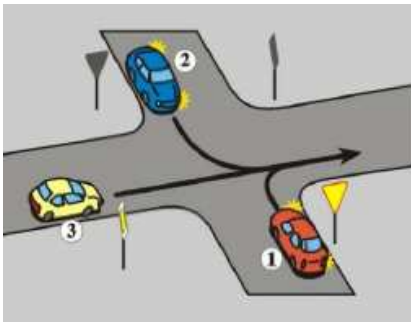
**586. W tej sytuacji kierujący pojazdem 1 ustępuje pierwszeństwa pojazdowi:**



- A. 2  
B. 3  
C. 4

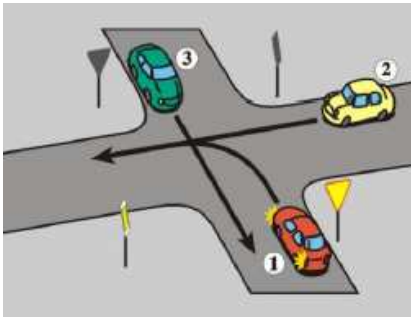


587. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



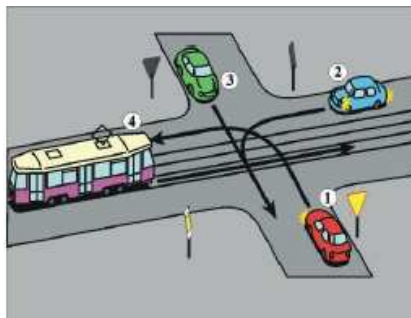
- A. przejeżdża pierwszy
- B. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2
- C. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 3

588. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



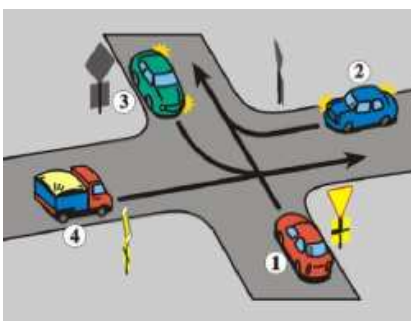
- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3
- C. przejeżdża ostatni

589. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



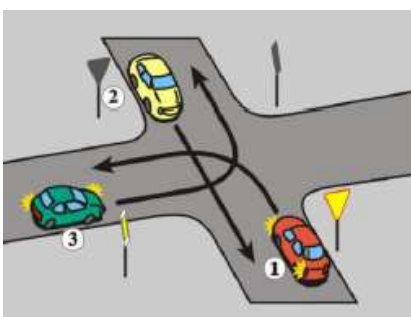
- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2
- B. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 3
- C. ma pierwszeństwo przed pojazdem 4

590. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1 ustępuje pierwszeństwa pojazdowi:



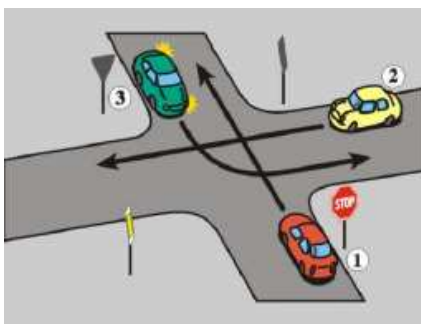
- A. 2
- B. 3
- C. 4

591. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3
- C. przejeżdża ostatni

**592. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:**



- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3
- C. przejeżdża pierwszy

**593. Zasady nauczania to:**

- A. różnice w tempie pracy poszczególnych uczniów
- B. bezpośrednie poznawanie rzeczy i zjawisk
- C. ogólne normy postępowania dydaktycznego stosowane w celu osiągnięcia założonych celów dydaktycznych

**594. Dydaktyka zajmuje się w szczególności:**

- A. oceną pracy nauczyciela
- B. wskazywaniem celów, doбором treści, metodami pracy, zasadami nauczania oraz warunkami działalności dydaktycznej
- C. czynnościami i procesami umożliwiającymi poznanie społeczeństwa

**595. Ćwiczenie polega na:**

- A. wymianie informacji i poglądów
- B. wielokrotnym wykonywaniu określonych czynności w celu uzyskania coraz wyższej sprawności
- C. kierowanej rozmowie nauczyciela z uczniami

**596. Do metod prowadzenia zajęć praktycznych należą:**

- A. pokaz
- B. instruktaż
- C. pogadanka

**597. Do jakich metod zaliczysz wykład konwersatoryjny:**

- A. podających
- B. problemowych
- C. praktycznych

**598. Formy oceniania stosowane w dydaktyce kształcenia kursowego to:**

- A. oceny szkolne
- B. punkty w testach
- C. komentarze

**599. Przebieg rozmowy pomiędzy nadawcą a odbiorcą polega na:**

- A. przekazywaniu uwag
- B. kodowaniu zbioru zachowań – przekazywaniu sygnału – odbiorze sygnału -odkodowaniu – odtworzeniu wiadomości
- C. interpretacji zasłyszanych uwag

**600. Podstawą spostrzegania u kierowcy są:**

- A. zmysły wzrokowe
- B. zmysły wewnętrzne
- C. zmysły zewnętrzne

**601. Motywacja jest rozumiana jako:**

- A. różne zachowania ludzkie
- B. wewnętrzny mechanizm, który uruchamia i organizuje ludzkie zachowanie oraz kieruje na osiągnięcie celu
- C. zachowanie niezależne od człowieka

**602. Kierującemu motocyklem nie wolno:**

- A. oddalać się od pojazdu, gdy silnik jest w ruchu
- B. pozostawiać pracującego silnika podczas postoju poza obszarem zabudowanym
- C. pozostawiać pracującego silnika podczas zatrzymania na obszarze zabudowanym

**603. Kierujący motocyklem nie może ciągnąć przyczepy, której rzeczywista masa całkowita:**

- A. przekracza 100 kg
- B. przekracza masę własną motocykla
- C. wynosi 100 kg, przy masie własnej motocykla 100 kg

**604. Nie wolno kierować motocyklem:**

- A. w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu
- B. w stanie nietrzeźwości
- C. w sposób utrudniający ruch innym pojazdom

**605. Pozostawiając motocykl na drodze należy:**

- A. zabezpieczyć go przed możliwością uruchomienia przez osobę niepowołaną
- B. upewnić się, czy nie utrudnia ruchu innym pojazdom
- C. poza obszarem zabudowanym umieścić go na poboczu, jeżeli to tylko możliwe

**606. Kierującemu motocyklem, który przewozi osobę nie wolno w czasie jazdy:**

- A. spożywać pokarmów
- B. palić tytoniu
- C. rozmawiać z pasażerem

**607. Motocykl zostanie usunięty z drogi, jeżeli pozostawiono go w miejscu, gdzie jest to zabronione i:**

- A. utrudnia ruch
- B. zagroza bezpieczeństwu ruchu
- C. nie utrudnia ruchu lub w inny sposób nie zagraza bezpieczeństwu

**608. Kierować motocyklem należy w sposób uwzględniający:**

- A. rzeczywiste lub możliwe do przewidzenia zagrożenia na drodze
- B. zasady kulturalnego zachowania się na drodze
- C. niedoświadczenie innych uczestników ruchu, w szczególności takich jak dzieci lub osoby niepełnosprawne

**609. Kierujący motocyklem na żądanie policjanta powinien okazać:**

- A. prawo jazdy
- B. dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu

C. dokument stwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia „AC”

**610. Właściciel zarejestrowanego motocykla powinien powiadomić urząd rejestrujący pojazdy w terminie nie przekraczającym 30 dni o:**

- A. zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym
- B. kradzieży pojazdu
- C. nabyciu lub zbyciu pojazdu

**611. Okresowe badanie techniczne motocykla przeprowadza się:**

- A. corocznie od dnia pierwszej rejestracji
- B. przed upływem 3 lat od dnia pierwszej rejestracji, następnie przed upływem 2 lat od dnia przeprowadzonego badania i następnie corocznie
- C. przy zmianie właściciela motocykla

**612. Do kierowania motocyklem o pojemności skokowej silnika:**

- A. nie przekraczającej 125 cm<sup>3</sup> i mocy przekraczającej 11 kW- uprawnia prawo jazdy kategorii A1
- B. przekraczającej 125 cm<sup>3</sup>- uprawnia prawo jazdy kategorii A
- C. nie przekraczającej 125 cm<sup>3</sup> i mocy nie przekraczającej 11 kW- uprawnia prawo jazdy kategorii A1

**613. Kierujący motocyklem podczas kontroli drogowej przeprowadzonej przez policjanta:**

- A. powinien udostępnić pojazd celem sprawdzenia stanu technicznego
- B. nie może żądać od niego okazania legitymacji
- C. powinien poddać się na jego żądanie kontroli trzeźwości

**614. Przy ruszaniu pod górę zespołem pojazdów, zbyt późne zwolnienie pedału sprzęgła w stosunku do zwolnienia hamulca może spowodować:**

- A. stoczenie się zespołu
- B. unieruchomienie silnika
- C. gwałtowne ruszenie zespołu do przodu

**615. Podczas postoju zespołu pojazdów na jezdni w warunkach niedostatecznej widoczności, kierujący:**

- A. może nie włączać świateł zewnętrznych pojazdu
- B. może używać świateł postojowych jedynie od strony środka jezdni
- C. powinien używać świateł pozycyjnych przednich i tylnych lub świateł postojowych

**616. Wyjazd samochodem z grząskiego śniegu można ułatwić sobie przez:**

- A. kilkakrotne, przemienne cofanie i jazdę do przodu
- B. ruszanie na dużych obrotach silnika
- C. obniżenie ciśnienia powietrza w oponach

**617. Rzeczywista masa całkowita przyczepy ciągniętej przez samochód osobowy:**

- A. powinna być mniejsza co najmniej o 40 % od rzeczywistej masy całkowitej tego samochodu
- B. może przekraczać rzeczywistą masę całkowitą tego samochodu, jednak nie więcej niż o 40 %
- C. nie może przekraczać rzeczywistej masy całkowitej tego samochodu

**618. Wyjazd samochodem osobowym z grząskiego śniegu można ułatwić sobie przez:**

- A. kilkakrotne, przemienne cofanie i jazdę do przodu
- B. ruszanie na dużych obrotach silnika
- C. obniżenie ciśnienia w oponach

**619. Ekonomiczna jazda samochodem osobowym to:**

- A. unikanie gwałtownych przyspieszeń i hamowań
- B. utrzymywanie za wszelką cenę stałej prędkości przy jeździe pod górę
- C. jazda na możliwie najwyższym biegu bez przeciążania silnika

**620. Kierujący samochodem osobowym, w czasie znoszenia tyłu pojazdu w prawo, powinien przednie koła:**

- A. pozostawić w dotychczasowym położeniu
- B. skrócić w lewo, a następnie w prawo
- C. skrócić w prawo, a następnie w lewo

**621. W czasie jazdy na niebezpiecznym zakręcie w lewo ze zbyt dużą prędkością, kierujący samochodem osobowym może spodziewać się:**

- A. znoszenia pojazdu do osi jezdni
- B. znoszenia tyłu pojazdu w prawo
- C. wpadnięcia w poślizg przy gwałtownym hamowaniu

**622. Które ułożenie rąk na kierownicy jest prawidłowe podczas jazdy na wprost:**



- A. A
- B. B
- C. C

**623. Całkowita droga zatrzymania samochodu osobowego na suchej jezdni o nawierzchni bitumicznej, jadącego z prędkością 50 km/h, mieści się w przedziale:**

- A. 5-15m
- B. 20-30 m
- C. 40-50 m

**624. Całkowita droga zatrzymania samochodu osobowego na suchej jezdni o nawierzchni bitumicznej, jadącego z prędkością 110 km/h, mieści się w przedziale:**

- A. 90-135 m
- B. 70-80 m
- C. 50-60 m

**625. Całkowita droga zatrzymania samochodu osobowego na mokrej jezdni o nawierzchni bitumicznej, jadącego z prędkością 50 km/h, mieści się w przedziale:**

- A. 5-15 m
- B. 20-30 m
- C. 35-52 m

**626. Całkowita droga zatrzymania samochodu osobowego na mokrej jezdni o nawierzchni bitumicznej, jadącego z prędkością 110 km/h, mieści się w przedziale:**

- A. 80-100 m

- B. 105-125 m
- C. 130-200 m

**627. W czasie jednej sekundy, odpowiadającej średniemu czasowi reakcji kierowcy, samochód osobowy jadący z prędkością 90 km/h przejeżdża:**

- A. 10 m
- B. 15 m
- C. 25 m

**628. Podczas jazdy na znacznym spadku drogi, kierujący samochodem ciężarowym powinien:**

- A. mieć włączony jeden z niższych biegów
- B. używać elektrycznego hamulca wirowego, jeżeli pojazd go posiada
- C. ograniczać prędkość poprzez hamowanie silnikiem

**629. Ubytek oleju w silniku o zapłonie samoczynnym zaleca się uzupełniać:**

- A. dowolnym olejem silnikowym
- B. olejem tego samego gatunku i rodzaju
- C. awaryjnie olejem napędowym

**630. Poziom oleju w silniku zaleca się mierzyć:**

- A. bezpośrednio po unieruchomieniu silnika
- B. przed uruchomieniem zimnego silnika
- C. po upływie co najmniej 8 godzin od unieruchomienia silnika

**631. Po połączeniu samochodu ciężarowego z przyczepą kierujący powinien sprawdzić:**

- A. prawidłowość połączenia zespołu pojazdów
- B. działanie oświetlenia zewnętrznego
- C. tylko działanie hamulców

**632. Przed rozpoczęciem jazdy kierujący samochodem ciężarowym powinien:**

- A. sprawdzić ciśnienie w układzie hamulca pneumatycznego
- B. sprawdzić, czy po uruchomieniu silnika lampki kontrolne ładowania akumulatora i ciśnienia oleju przestały świecić
- C. upewnić się że w pobliżu nie znajdują się żadne przedmioty, które mogłyby utrudnić kierowanie pojazdem

**633. Przed rozpoczęciem dłuższej jazdy kierujący samochodem ciężarowym powinien:**

- A. sprawdzić, czy pod pojazdem nie ma śladów oleju lub paliwa
- B. sprawdzić ciśnienie powietrza w ogumieniu
- C. upewnić się, że ładunek został prawidłowo zabezpieczony

**634. Dokonywanie regularnych przeglądów technicznych pojazdu:**

- A. jest korzystne tylko w okresie objętym gwarancją
- B. nie jest konieczne
- C. jest konieczne, gdyż pozwala utrzymać pojazd we właściwej sprawności

**635. W trakcie eksploatacji samochodu ciężarowego należy przestrzegać zaleceń podanych przez producenta w instrukcji obsługi pojazdu:**

- A. w zakresie wymienianych materiałów eksploatacyjnych
- B. w zakresie wymienianych mechanizmów pojazdu



C. tylko przy dokonywaniu okresowych przeglądów pojazdu

**636. Warunkiem ekonomicznego użytkowania samochodu ciężarowego jest:**

- A. odpowiedni do obciążenia i prędkości jazdy, dobór przełożeń skrzyni biegów
- B. jazda bez zbędnego hamowania i przyspieszenia
- C. jazda przy możliwie niskiej prędkości obrotowej silnika

**637. Kierujący samochodem ciężarowym, po zauważeniu nadmiernego wzrostu temperatury płynu chłodzącego silnik, powinien:**

- A. zatrzymać pojazd
- B. sprawdzić poziom płynu w układzie chłodzenia
- C. sprawdzić, czy chłodnica została całkowicie odsłonięta

**638. Regulując luzy zaworów należy pamiętać, że:**

- A. czynność tę wykonuje się bezpośrednio po uruchomieniu silnika
- B. zawory ssące mają mniejszy luz niż zawory wydechowe
- C. niewłaściwy luz zaworowy może być przyczyną utraty mocy silnika

**639. Przyczyną czarnego zabarwienia spalin w samochodzie z silnikiem o zapłonie samoczynnym może być:**

- A. zbyt duża ilość paliwa wtryskiwanego przez pompę
- B. źle ustawiony początek wtrysku
- C. uszkodzenie końcówki wtryskiwacza

**640. Przyczyną przegrzewania się silnika w samochodzie ciężarowym może być:**

- A. luźny pasek klinowy
- B. uszkodzenie termostatu
- C. nieprawidłowy stan układu wtryskowego

**641. Zbyt wczesny wtrysk paliwa w silniku o zapłonie samoczynnym powoduje:**

- A. głośną pracę silnika
- B. nadmierne zużycie paliwa
- C. czarne zabarwienie spalin

**642. Nierównomierna praca silnika o zapłonie samoczynnym może być spowodowana:**

- A. zapowietrzeniem układu zasilania
- B. niewłaściwymi luzami zaworowymi silnika
- C. wadliwą pracą wtryskiwaczy.

**643. Odpowietrzanie układu zasilania silnika o zapłonie samoczynnym należy rozpocząć od:**

- A. filtrów paliwa
- B. pompy wtryskowej
- C. wtryskiwaczy

**644. Układ zasilania silnika o zapłonie samoczynnym powinien być odpowietrzony, jeżeli:**

- A. silnik nie był uruchamiany przez dłuższy czas
- B. dokonano regulacji lub naprawy układu zasilania
- C. dokonano wymiany filtra paliwa

**645.Przyczyną nieosiągnięcia przez silnik o zapłonie samoczynnym obrotów rozruchowych może być:**

- A. niesprawny rozrusznik
- B. nadmiernie rozładowany akumulator
- C. zbyt luźny pasek klinowy napędu alternatora

**646.Przyczyną utrudnionego rozruchu silnika o zapłonie samoczynnym może być:**

- A. uszkodzenie pompy paliwowej
- B. zatkany przewód odpowietrzania zbiornika paliwa
- C. zanieczyszczony filtr paliwa.

**647.Przed okresem zimowym zaleca się w samochodzie ciężarowym:**

- A. opróżnić zbiornik paliwa z osadu i wody
- B. sprawdzić stan naładowania akumulatorów
- C. zwiększyć, ponad określone przez producenta, ciśnienie powietrza w ogumieniu

**648.Sprawdzanie poziomu oleju w przekładni głównej powinno być dokonywane:**

- A. w razie stwierdzenia wycieków,
- B. co miesiąc,
- C. nie ma takiej potrzeby,

**649.W okresie jesienno-zimowym, podczas tankowania samochodu ciężarowego z silnikiem o zapłonie samoczynnym, należy:**

- A. jak najczęściej tankować zbiornik paliwa do pełna
- B. stosować paliwo zimowe
- C. dolewać alkohol do oleju napędowego

**650.Aby zapobiec uszkodzeniu alternatora, nie należy:**

- A. pozostawiać na dłużej włączonego zapłonu, gdy silnik jest unieruchomiony
- B. w czasie pracy silnika odłączać akumulatora od masy pojazdu
- C. przy wymianie akumulatora podłączać najpierw przewodu masowego

**651.Całkowity luz układu kierowniczego w samochodzie ciężarowym sprawdza się:**

- A. na kole kierownicy
- B. na przednich kołach
- C. przy kołach przednich ustawionych do jazdy na wprost

**652.O uszkodzeniu wewnętrznych warstw osnowy opony może świadczyć:**

- A. zużycie bieżnika opony
- B. jednostronne zużycie bieżnika opony
- C. częste przecieranie się dętek

**653.Podczas wymiany koła na tylnej osi samochodu ciężarowego:**

- A. kierujący nie powinien wchodzić pod pojazd
- B. zaleca się podłożyć kliny pod koła
- C. śruby lub nakrętki powinny być dokręcane kluczem bez użycia dodatkowego przedłużacza

**654.Jeżeli w dwuobwodowym pneumatycznym układzie hamulcowym jeden z obwodów będzie nieszczelny, to:**

- A. w zbiorniku tego obwodu nie będzie powietrza

B. wieloobwodowy zawór bezpieczeństwa umożliwi zasilanie powietrzem nieszczelnego obwodu

C. wieloobwodowy zawór bezpieczeństwa odłączy nieszczelny obwód

**655. Objawem wskazującym na zebranie się w zbiorniku powietrza pneumatycznego układu hamulcowego samochodu ciężarowego zbyt dużej ilości wody może być:**

A. widoczne zmniejszenie się ciśnienia przy każdym hamowaniu

B. wzrost ciśnienia w układzie hamulcowym powyżej ciśnienia dopuszczalnego

C. znaczne skrócenie się czasu jego napełniania powietrzem

**656. Ręczne wprowadzenie dyszla przyczepy w zaczep na samochodzie ciężarowym jest:**

A. zawsze zabronione

B. dozwolone tylko, jeżeli przyczepa ma dwie osie

C. niewskazane

**657. Kierujący samochodem ciężarowym z przyczepą może ograniczyć hałas wywołany jazdą poprzez:**

A. odpowiedni do obciążenia i prędkości jazdy dobór przełożeń skrzyni biegów

B. zmniejszenie ciśnienia powietrza w oponach kół jezdnych

C. przejazd przez nierówności drogi z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego

**658. Jadąc z dużą prędkością po wyboistej drodze kierujący niezaladowanym zespołem pojazdów może spodziewać się, że:**

A. przyczepa będzie wykonywać ruchy poprzeczne w stosunku do kierunku jazdy

B. poprawi się płynność prowadzonego zespołu

C. przy gwałtownym hamowaniu przyczepa może ustawić się ukośnie w stosunku do kierunku jazdy

**659. Kierujący zespołem pojazdów, hamując:**

A. nie powinien powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu

B. może nie zwracać uwagi na zachowanie właściwego odstępu od poprzedzającego pojazdu

C. nie powinien powodować utrudnienia ruchu

**660. Rzeczywista masa całkowita przyczepy ciągniętej przez samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t nie może być większa od:**

A. rzeczywistej masy całkowitej pojazdu ciągnącego

B. rzeczywistej masy całkowitej pojazdu ciągnącego powiększonej o 40%

C. połowy rzeczywistej masy całkowitej pojazdu ciągnącego

**661. Przewóz osób w przyczepie ciągniętej przez samochód ciężarowy jest:**

A. dozwolony, jeżeli przyczepa jest przystosowana do przewozu osób

B. dozwolony, jeżeli są to drużyny robocze

C. zabroniony

**662. Tablicami wyróżniającymi pojazdy samochodowe oraz przyczepy oznakowuje się:**

A. samochód ciężarowy, którego dopuszczalna masa całkowita przekracza 12 t, z wyjątkiem ciągnika siodłowego

B. zespół pojazdów składający się z samochodu ciężarowego i przyczepy, którego długość przekracza 8 m

C. zespół pojazdów składający się z samochodu ciężarowego i przyczepy, którego dopuszczalna masa całkowita przekracza 12 t

**663.Okresowe badanie techniczne przyczepy, której dopuszczalna masa całkowita przekracza 750 kg, przeprowadza się:**

- A. co 6 miesięcy
- B. przed upływem 3 lat od dnia pierwszej rejestracji, następnie przed upływem 2 lat od dnia przeprowadzenia badania , a następnie corocznie
- C. corocznie-od dnia pierwszej rejestracji

**664.Kierującemu autobusem zabrania się:**

- A. pozostawiania pracującego silnika podczas postoju na obszarze zabudowanym
- B. oddalania się od pojazdu, gdy silnik jest w ruchu
- C. pozostawiania pracującego silnika podczas postoju na parkingu poza obszarem zabudowanym

**665.Kontrolę ruchu drogowego w strefie nadgranicznej:**

- A. funkcjonariusze organów celnych
- B. funkcjonariusze Straży Granicznej
- C. policjanci

**666.Kierujący autobusem szkolnym powinien:**

- A. włączyć światła awaryjne – podczas wsiadania lub wysiadania dzieci
- B. oznaczyć autobus z przodu i z tyłu tablicami z napisem „autobus szkolny”, jeżeli przewozi dzieci
- C. zdyrać, zasłonić lub złożyć tablicę z napisem „autobus szkolny”, jeżeli nie przewozi żadnych osób lub przewozi inne niż dzieci osoby

**667.Kierowca autobusu w trakcie kontroli drogowej ma obowiązek okazać:**

- A. prawo jazdy kategorii D1 lub D, jeżeli prowadzi autobus konstrukcyjnie przeznaczony do przewozu nie więcej niż 17 osób łącznie z kierowcą
- B. prawo jazdy kategorii D, jeżeli prowadzi autobus konstrukcyjnie przeznaczony do przewozu 25 osób
- C. zaświadczenie wydane przez zatrudniającego go przewoźnika drogowego lub świadectwo kwalifikacji

**668.Kierowca autobusu w trakcie kontroli drogowej ma obowiązek okazać następujące dokumenty, w jakie wyposażył go pracodawca:**

- A. wypis z licencji
- B. dowód uiszczenia opłaty za korzystanie z dróg krajowych
- C. listę przewożonych pasażerów

**669.Maksymalny czas prowadzenia pojazdu przez kierowcę wykonującego przewozy drogowe (z wyjątkiem przewozów wykonywanych niektórymi pojazdami) między okresem dziennego i tygodniowego odpoczynku, nie może przekroczyć:**

- A. 9 godzin, z możliwością przedłużenia do 10 godzin, nie więcej niż dwukrotnie w każdym tygodniu
- B. 9 godzin, bez możliwości przedłużenia
- C. 8 godzin

**670.Całkowity czas prowadzenia pojazdu przez kierowcę wykonującego przewozy drogowe ( z wyjątkiem przewozów wykonywanych niektórymi pojazdami), w każdym okresie dwutygodniowym nie może przekraczać:**

- A. 80 godzin
- B. 90 godzin
- C. 100 godzin

**671. W każdym 24- godzinnym okresie, kierowca wykonujący przewozy drogowe (z wyjątkiem przewozów wykonywanych niektórymi pojazdami) powinien wykorzystać co najmniej:**

- A. 8 godzin nieprzerwanego odpoczynku
- B. 12 godzin nieprzerwanego odpoczynku
- C. 11 godzin nieprzerwanego odpoczynku, z możliwością skrócenia nie więcej niż do 9 godzin i nie częściej niż trzykrotnie w ciągu jednego tygodnia, jeżeli równoważny okres odpoczynku będzie wykorzystany przed upływem tygodnia

**672. Kierowca wykonujący przewozy drogowe (z wyjątkiem przewozów wykonywanych niektórymi pojazdami) powinien wykorzystać przerwę w prowadzeniu pojazdu, co najmniej:**

- A. 15 – minutową po cztero i półgodzinnej jeździe
- B. 30 – minutową, jeżeli w okresie czteroipółgodzinnej jazdy wykorzystał przerwę 15 – minutową
- C. 45 – minutową po cztero i półgodzinnej jeździe

**673. Dokumentem dopuszczającym autobus do ruchu może być:**

- A. dowód rejestracyjny
- B. świadectwo kwalifikacji
- C. pokwitowanie wydane przez policjanta w zamian za zatrzymanie dowodu rejestracyjnego, w którym określono warunki używania pojazdu

**674. Zespołem pojazdów składających się z autobusu o liczbie miejsc powyżej 15 (łącznie z miejscem kierowcy) i przyczepy można kierować, jeżeli:**

- A. jego długość wynosi 19 m
- B. w dowodzie rejestracyjnym autobusu znajduje się odpowiednia adnotacja
- C. od terminu ostatniego okresowego badania nie minęło 6 miesięcy

**675. Rzeczywista masa całkowita przyczepy ciągniętej przez autobus:**

- A. nie może przekroczyć rzeczywistej masy całkowitej autobusu pomniejszonej o 40%
- B. może przekroczyć rzeczywistą masę całkowitą autobusu nie więcej niż 40%
- C. nie może przekroczyć rzeczywistej masy całkowitej autobusu

**676. Okresowe badania techniczne autobusu o liczbie miejsc powyżej 15 łącznie z miejscem kierowcy, przeprowadza się:**

- A. corocznie
- B. przed upływem roku od dnia pierwszej rejestracji
- C. co 6 miesięcy od dnia pierwszej rejestracji

**677. Okresowe badania techniczne autobusu o liczbie miejsc mniejszej niż 15 (łącznie z miejscem kierowcy), przeprowadza się:**

- A. corocznie
- B. co 6 miesięcy od dnia pierwszej rejestracji
- C. przed upływem roku od dnia pierwszej rejestracji, a następnie co 6 miesięcy

**678.Okresowe badania techniczne przyczepy autobusowej:**

- A. co 6 miesięcy od dnia pierwszej rejestracji
- B. corocznie od dnia pierwszej rejestracji
- C. przed upływem trzech lat od dnia pierwszej rejestracji, następnie przed upływem 2 lat od dnia przeprowadzenia badania i następnie corocznie

**679.Dodatkowemu badaniu technicznemu podlega autobus:**

- A. po wymianie ogumienia wszystkich kół
- B. na wniosek Policji, w razie uzasadnionego podejrzenia, że zagraża on bezpieczeństwu ruchu
- C. w którym dokonano montażu instalacji do zasilania gazem

**680.Po upływie terminu czasowej rejestracji autobusu, który nie został wywieziony za granicę:**

- A. zwraca się tablice rejestracyjne
- B. można nie zwracać pozwolenia czasowego
- C. nie można dalej korzystać z pojazdu

**681.Kierowca autobusu przed umieszczeniem wykresówki w tachografie , powinien na niej wpisać w polu oznaczonym liczbą:**

- A. imię i nazwisko
- B. datę rozpoczęcia używania wykresówki
- C. średnia prędkość z ostatnich trzech przejazdów dokonywanych tym pojazdem

**682.W każdym 24 – godzinnym okresie, od[uczynek kierowcy wykonującego przewozy drogowe (z wyjątkiem przewozów wykonywanych niektórymi pojazdami) może być podzielony na:**

- A. dwie części, przy czym pierwsza z nich powinna wynosić co najmniej 3 godziny, a druga co najmniej 9 kolejnych godzin
- B. trzy części, przy czym jedna z nich powinna wynosić co najmniej 8 kolejnych godzin, a dzienny odpoczynek 12 godzin
- C. trzy części w dowolnej wielkości godzin

**683.W przypadku prowadzenia pojazdu przez dwóch kierowców wykonujących przewozy drogowe (z wyjątkiem przewozów wykonywanych niektórymi pojazdami), każdy z nich powinien wykorzystać co najmniej:**

- A. 8 godzin nieprzerwanego odpoczynku w każdej dobie
- B. 8 godzin nieprzerwanego odpoczynku w każdym 30-godzinny okresie
- C. 9 godzin nieprzerwanego odpoczynku w każdym 30-godzinny okresie

**684.Właściciel zarejestrowanego autobusu jest obowiązany zawiadomić urząd rejestrujący pojazdy o:**

- A. jego kradzieży
- B. nabyciu lub zbyciu pojazdu
- C. zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym

**685.Jeżeli autobus jest wyposażony w pasy bezpieczeństwa, to przewóz dziecka do lat 12 na przednim siedzeniu jest dozwolony:**

- A. pod warunkiem zapięcia tych pasów



- B. w specjalnym foteliku ochronnym
- C. na kolanach osoby dorosłej

**686.Liczba osób przewożonych autobusem:**

- A. jest ograniczona tylko pojemnością autobusu
- B. może przekraczać liczbę miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym, jeżeli są to dzieci w wieku do lat 10 i wszystkie zajmują miejsca siedzące
- C. nie może przekraczać liczby miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym

**687.Kierowca, który spożywał alkohol, może prowadzić autobus:**

- A. po kilkugodzinnej przerwie, niezależnie od ilości spożytego alkoholu
- B. jeżeli bezpośrednio po spożyciu alkoholu jego zawartość we krwi wynosi 0,2 promila
- C. jeżeli po kilkugodzinnej przerwie zawartość alkoholu w 1dm<sup>3</sup> wydychanego powietrza nie przekroczy 0,1 mg

**688.Kierujący autobusem przewożącym w celu turystycznym zorganizowaną grupę dzieci:**



- A. powinien oznaczyć pojazd z przodu i z tyłu kwadratowymi tablicami barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej
- B. powinien podczas wsiadania i wysiadania dzieci mieć włączone światła awaryjne
- C. może nie interesować się zachowaniem dzieci

**689.Tablicą tą może być oznaczony:**



- A. autobus przewożący niezorganizowaną grupę dzieci
- B. pojazd przewożący zorganizowaną grupę dzieci lub młodzieży do lat 18
- C. autobus szkolny

**690.Autobus przewożący zorganizowaną grupę młodzieży do lat 18 powinien być oznaczony tą tablicą:**



- A. z przodu
- B. z boku
- C. z tyłu

691. Podczas jazdy w warunkach niedostatecznej widoczności tablica ta:



- A. powinna być zawsze oświetlona
- B. może nie być oświetlona, jeżeli jest wykonana z materiału odblaskowego
- C. wykonana z materiału innego niż odblaskowy może nie być oświetlona w czasie od świtu do zmierzchu

692. Tablicą tą oznacza się:



- A. każdy pojazd przewożący dzieci do szkoły
- B. autobus przewożący dzieci do szkoły
- C. autobus przewożący dzieci w celu turystycznym

693. Tablicą tą oznacza się:



- A. pojazd przewożący osoby w celu turystycznym
- B. miejsce przystanku autobusowego dla osób niepełnosprawnych
- C. pojazd przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu osób niepełnosprawnych

694. Kierujący autobusem przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu osób niepełnosprawnych:

- A. powinien zdjąć tablice oznaczające przeznaczenie pojazdu, jeżeli nie przewozi osób niepełnosprawnych
- B. powinien w czasie wsiadania i wysiadania tych osób włączyć światła awaryjne
- C. może nie stosować się do niektórych znaków drogowych, jeżeli posiada kartę parkingową

695. Kierujący autobusem podczas przewożenia dużej liczby pasażerów może otworzyć drzwi pojazdu:

- A. dojeżdżając do przystanku lub parkingu
- B. po całkowitym zatrzymaniu się pojazdu
- C. jeżeli nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa ruchu

696. Kierujący autobusem przewożącym zorganizowaną grupę dzieci powinien:

- A. przed zamknięciem drzwi upewnić się, że nie stoją one w wejściu
- B. wyłączyć światła awaryjne po zamknięciu drzwi
- C. sprawdzić rozmieszczenie dzieci w autobusie

**697. Kierującemu autobusem przewożącym zorganizowaną grupę młodzieży do lat 18 zaleca się w czasie jazdy:**

- A. zwracać uwagę, czy pasażerowie nie usiłują otworzyć drzwi
- B. przekazywać polecenia dotyczące zachowania się młodzieży osobie odpowiedzialnej za nią
- C. zabronić pasażerom otwierania okien pojazdu

**698. Przed rozpoczęciem jazdy kierujący autobusem powinien sprawdzić, czy:**

- A. w pojeździe znajdują się odpowiednie narzędzia do otwierania wyjść awaryjnych (np. młotek)
- B. wyjścia awaryjne nie zostały zastawione przez bagaże lub inne przedmioty
- C. tylne drzwi nie zostały zamknięte na kłódkę

**699. Kierujący autobusem powinien interweniować, jeżeli pasażerowie:**

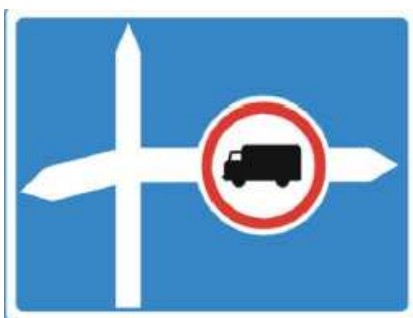
- A. zaśmiecają drogę
- B. usiłują bez potrzeby otwierać wyjścia awaryjne
- C. w czasie jazdy spożywają posiłek

**700. Widząc ten znak kierujący ciągnikiem rolniczym:**



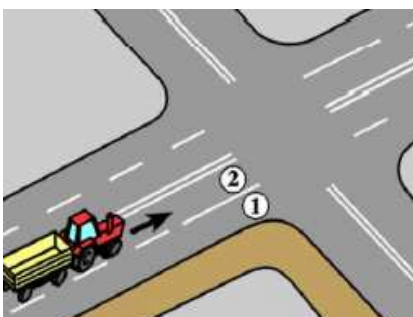
- A. powinien zjechać na prawy pas ruchu
- B. może nie zmieniać pasa ruchu
- C. powinien korzystać z prawego pasa ruchu na całej jego długości

**701. Znak ten uprzedza o zakazie:**



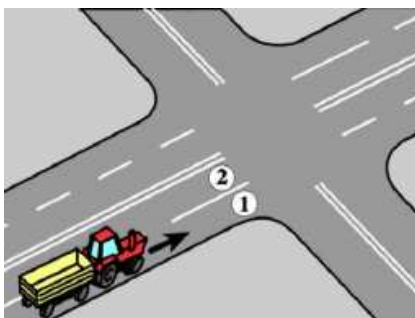
- A. obowiązującym po skręceniu w prawo na skrzyżowaniu
- B. dotyczącym ciągników rolniczych
- C. dotyczącym samochodów ciężarowych o dmc przekraczającej 3,5 t

**702. W tej sytuacji, jeżeli wymiary zespołu pojazdów uniemożliwiają skręcenie w lewo, to kierujący nim:**



- A. może skrócić w lewo z pasa 1
- B. może skrócić w lewo wjeżdżając na chodnik
- C. powinien skrócić w lewo ze środka prawej połowy jezdni

**703. W tej sytuacji, jeżeli wymiary zespołu pojazdów uniemożliwiają skręcenie w prawo, to kierujący nim:**



- A. może skręcić w prawo wjeżdżając na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu
- B. może skręcić w prawo z pasa 2
- C. powinien skręcić w prawo ze środka prawej połowy jezdni

**704. Aby ułatwić wyprzedzenie, kierujący ciągnikiem rolniczym powinien:**

- A. zwiększyć prędkość
- B. zjechać jak najbardziej na prawo
- C. w razie potrzeby zatrzymać się

**705. Kierującemu ciągnikiem rolniczym nie wolno:**

- A. wysiadać z ciągnika bez upewnienia się, że nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub jego utrudnienia
- B. zaśmiecać lub zanieczyszczać drogi
- C. holować pojazdu kierowanego przez osobę w stanie po użyciu alkoholu

**706. W razie konieczności pozostawienia na drodze części ładunku, który może zagrozić bezpieczeństwu ruchu, kierujący ciągnikiem rolniczym z przyczepą:**

- A. powinien oznaczyć go w sposób widoczny w dzień i w nocy
- B. powinien pozostawić za nim przyczepę i odjechać ciągnikiem w celu sprowadzenia pomocy
- C. może nie oznaczać go w ciągu dnia

**707. Nie wolno kierować ciągnikiem rolniczym:**

- A. z umieszczonymi na oponach łańcuchami przeciwpoślizgowymi, jeżeli droga nie jest pokryta śniegiem
- B. w stanie po użyciu alkoholu
- C. jeżeli tablica rejestracyjna jest nieczytelna

**708. Ciągnik rolniczy można zaparkować:**

- A. na chodniku
- B. na jezdni równolegle do jej krawędzi
- C. na jezdni ukośnie do jej krawędzi

**709. Kierujący ciągnikiem rolniczym:**

- A. może oddalić się od pojazdu, gdy silnik jest w ruchu
- B. nie powinien pozostawiać pracującego silnika podczas postoju na obszarze zabudowanym, chyba że wykonuje czynności na drodze
- C. nie powinien używać pojazdu w sposób powodujący nadmierną emisję do spalin do środowiska lub nadmierny hałas

**710. Kierować ciągnikiem rolniczym należy w sposób uwzględniający:**

- A. zasady kulturalnego zachowania się na drodze

- B. rzeczywiste lub możliwe do przewidzenia zagrożenia
- C. niedoświadczenie innych uczestników ruchu, np. dzieci lub osób niepełnosprawnych

**711. Kierujący ciągnikiem rolniczym powinien posiadać przy sobie:**

- A. prawo jazdy
- B. dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu
- C. dokument stwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu lub opłacenia składki ubezpieczenia OC

**712. Zajęcia praktyczne przy kat. B powinny uwzględniać jazdę poza obszarem zabudowanym lub na drogach o dopuszczalnej prędkości poruszania się powyżej 70 km/h o łącznym czasie nie krótszym niż:**

- A. 3 h
- B. 4 h
- C. 6 h

**713. Jazda poza obszarem zabudowanym z kandydatem na kierowcę kat. B prawa jazdy powinna być przeprowadzona w sposób nieprzerwany na odcinku co najmniej:**

- A. 35 km
- B. 45 km
- C. 50 km

**714. Od osób ubiegających się o prawo jazdy kat. B nie wymaga się szkolenia podstawowego, jeżeli posiadają prawo jazdy kategorii:**

- A. B – z ograniczeniem do prowadzenia tylko pojazdów z automatyczną skrzynią biegów
- B. D
- C. C

**715. W przypadku, gdy osoba rozpoczyna szkolenie podstawowe jednocześnie w zakresie więcej niż jednej kategorii prawa jazdy /w zakresie kat. A, A1, B, B1, T/, to liczba godzin zajęć teoretycznych szkolenia dla każdej z tych kategorii prawa jazdy ulega zmniejszeniu o:**

- A. 5 h
- B. 10 h
- C. 15 h

**716. Czas realizacji zajęć praktycznych z jedną osobą na kat. B nie może być dłuższy niż 2 godziny w okresie:**

- A. pierwszych 6 h nauki
- B. pierwszych 8 h nauki
- C. całego procesu szkolenia

**717. Nie wymaga się ukończenia szkolenia podstawowego dla osób ubiegających się o prawo jazdy kat. B, jeżeli posiadają prawo jazdy:**

- A. kat. C
- B. kat. D
- C. kat. B z ograniczeniem do prowadzenia tylko pojazdów z automatyczną skrzynią biegów

**718. Powierzchnia placu manewrowego przy kat. B powinna wynosić:**

- A. 140 m<sup>2</sup>
- B. 120 m<sup>2</sup>

C. 100 m<sup>2</sup>

**719. Jeżeli z placu manewrowego przy szkoleniu kandydatów na kierowców kat. B korzysta jednocześnie więcej niż jeden pojazd, to powierzchnię placu zwiększa się o:**

A. 120 m<sup>2</sup>

B. 80 m<sup>2</sup>

C. 50 m<sup>2</sup>

**720. Jednym z podstawowych warunków przyjęcia na kurs kandydata na kierowcę kat. B jest:**

A. posiadanie przez osobę wymaganego wieku przepisami ustawy

B. ukończenie 17 lat i 9 m-cy

C. zgodę rodziców lub opiekuna, jeżeli osoba nie ukończyła 18 lat

**721. Plac manewrowy, przeznaczony do nauki jazdy przy kat. B, powinien:**

A. posiadać nawierzchnię utwardzoną o powierzchni co najmniej 120 m<sup>2</sup>

B. być wyłączony z ruchu innych pojazdów

C. być odgrodzony od ruchu innych pojazdów

**722. Pojazdem szkoleniowym w zakresie prawa jazdy kat. B lub B 1 może być:**

A. samochód osobowy przystosowany do schorzenia osoby niepełnosprawnej o długości do 3,5 m

B. samochód osobowy o długości przekraczającej 3,5 m

C. trójkołowy lub czterokołowy pojazd samochodowy o masie własnej nieprzekraczającej 550 kg

**723. Szkolenie praktyczne kandydatów na kierowców kat. B prowadzone jest wyłącznie na pojeździe, który:**

A. posiada dodatkowy pedał hamulca

B. ma długość powyżej 3,5 m

C. jest dopuszczony do ruchu

**724. W trakcie szkolenia kandydata na kierowcę kat. B zabroniona jest obecność w pojeździe (poza instruktorem i osobą szkoloną) osób trzecich, z wyjątkiem:**

A. kierownika jednostki szkolącej

B. osoby sprawującej w imieniu starosty nadzór w zakresie szkolenia

C. jednego uczestnika kursu

**725. Przy szkoleniu kandydatów na kierowców kategorii C wymagany jest pojazd:**

A. samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej co najmniej 10 t i długości co najmniej 7 m

B. samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej co najmniej 4 t i nie przekraczającej 7,5 t

C. każdy samochód ciężarowy

**726. Liczba godzin zajęć teoretycznych przy kat. C lub C1 nie może być mniejsza niż:**

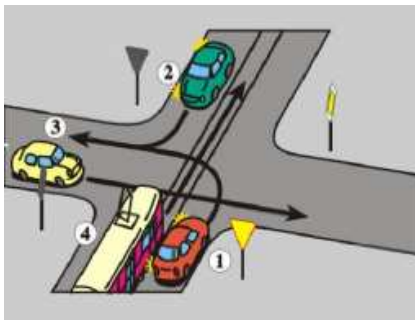
A. 20, w tym co najmniej 4 godz. szkolenia teoretycznego i ćwiczeń w zakresie udzielania pierwszej pomocy

B. 20, w tym co najmniej 2 godz. ćwiczeń w zakresie udzielania pierwszej pomocy

C. 20 – dotyczy kategorii C 1

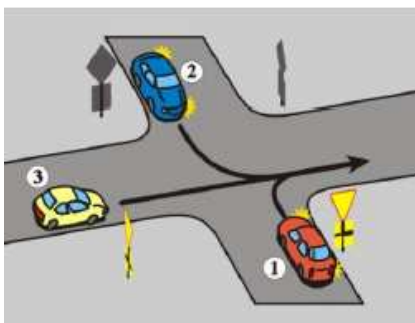


727. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1 ustępuje pierwszeństwa pojazdom:



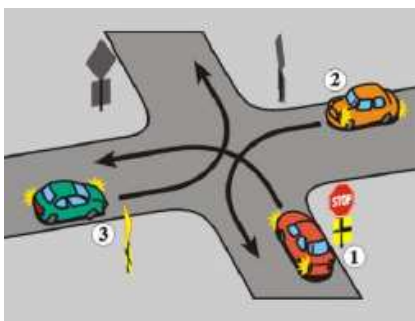
- A. 2
- B. 3
- C. 4

728. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



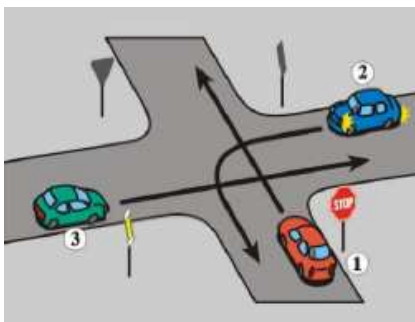
- A. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3
- C. przejeżdża pierwszy

729. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



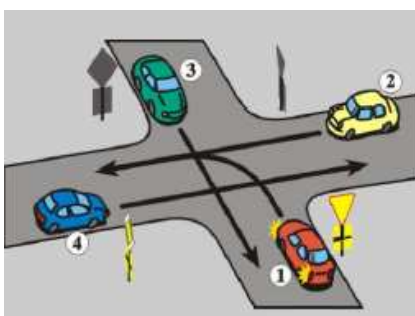
- A. przejeżdża pierwszy
- B. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2
- C. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3

730. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



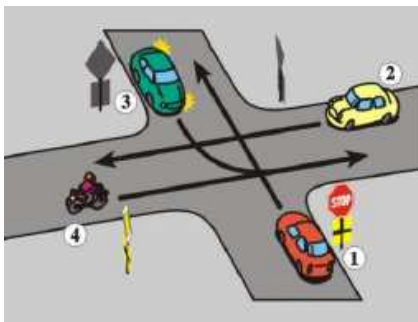
- A. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2
- B. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 3
- C. przejeżdża pierwszy

731. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1 ustępuje pierwszeństwa pojazdom:



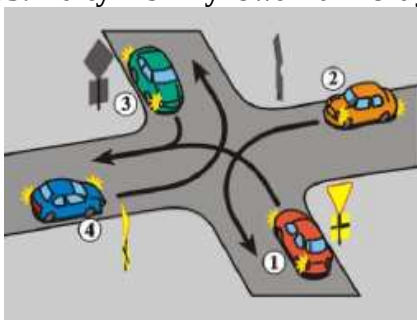
- A. 2
- B. 3
- C. 4

732. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1 ustępuje pierwszeństwa pojazdowi:



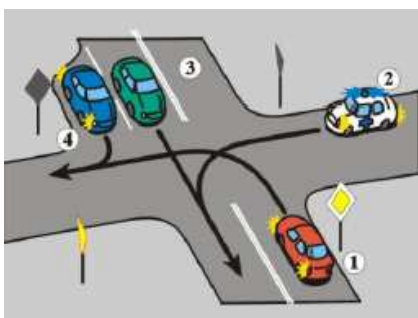
- A. 2
- B. 3
- C. 4

733. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1 ustępuje pierwszeństwa pojazdowi:



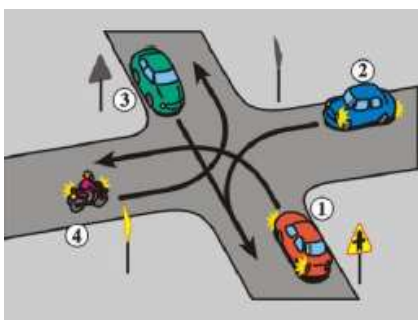
- A. 2
- B. 3
- C. 4

734. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1 ustępuje pierwszeństwa pojazdowi:



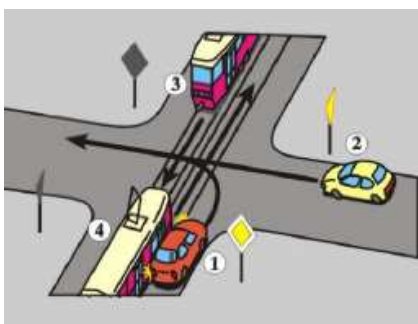
- A. uprzywilejowanemu 2
- B. 3
- C. 4

735. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1 ma pierwszeństwo przed pojazdem:



- A. 2
- B. 3
- C. 4

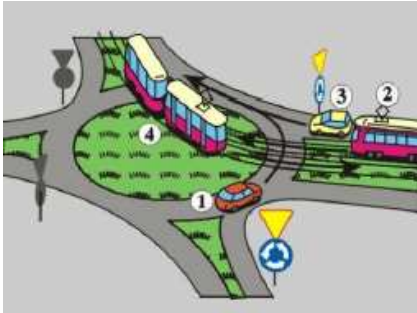
736. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1 ma pierwszeństwo przed pojazdem:



- A. 2
- B. 3

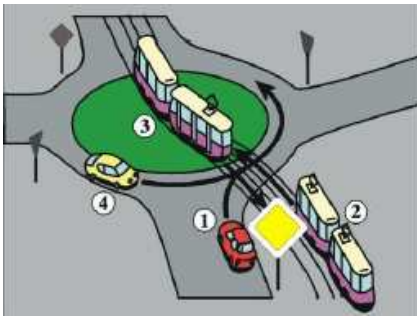
C. 4

737. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1 ma pierwszeństwo przed pojazdem:



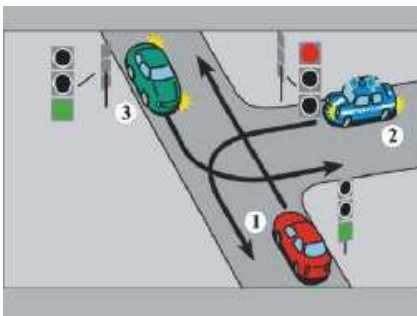
- A. 2
- B. 3
- C. 4

738. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1 ustępuje pierwszeństwa pojazdowi:



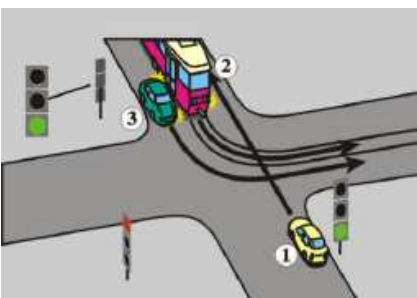
- A. 2
- B. 3
- C. 4

739. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



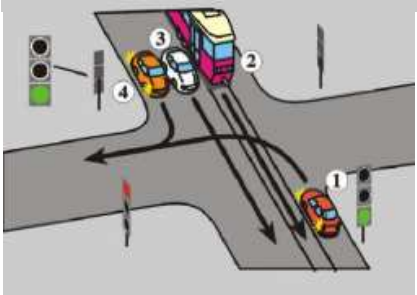
- A. przejeżdża ostatni
- B. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi uprzywilejowanemu 2
- C. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3

740. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2
- B. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 3
- C. przejeżdża pierwszy

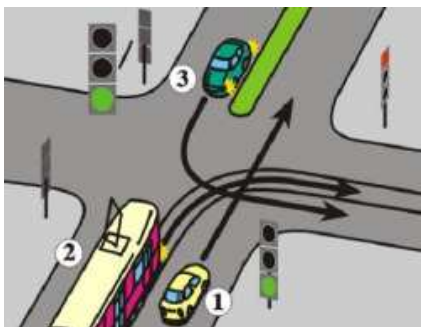
741. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1 ustępuje pierwszeństwa pojazdowi:



- A. 2

- B. 3
- C. 4

742. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



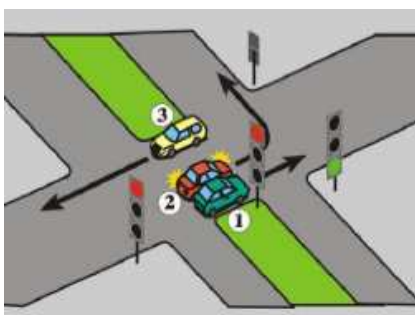
- A. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2
- B. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 3
- C. przejeżdża pierwszy

743. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



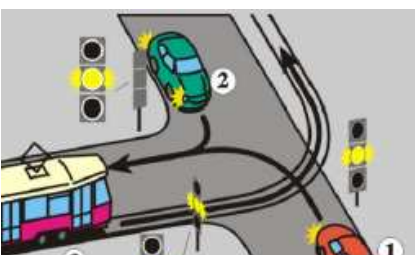
- A. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2
- B. ma pierwszeństwa przed pojazdem 3
- C. przejeżdża ostatni

744. W tej sytuacji skrzyżowanie może opuścić pojazd:



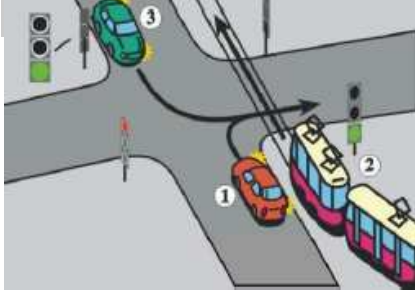
- A. 1
- B. 2
- C. 3

745. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2
- C. przejeżdża ostatni

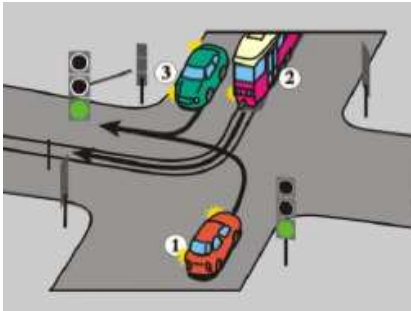
746. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



- A. przejeżdża pierwszy

- B. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2
- C. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3

747. Na tym skrzyżowaniu kierujący pojazdem 1:



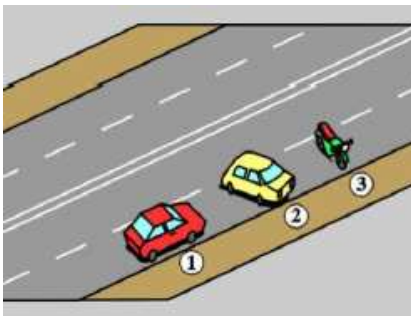
- A. przejeżdża pierwszy
- B. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2
- C. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 3

748. W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. 1 może wjechać na skrzyżowanie
- B. 2 nie może wjechać na skrzyżowanie
- C. 1 może skrócić w prawo

749. Który pojazd jest w tej sytuacji nieprawidłowo zaparkowany na jezdni?



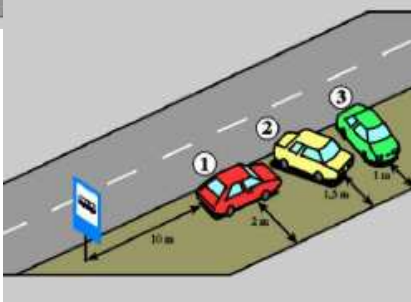
- A. 1
- B. 2
- C. 3

750. Który pojazd jest w tej sytuacji nieprawidłowo zaparkowany na drodze?



- A. 1
- B. 2
- C. 3

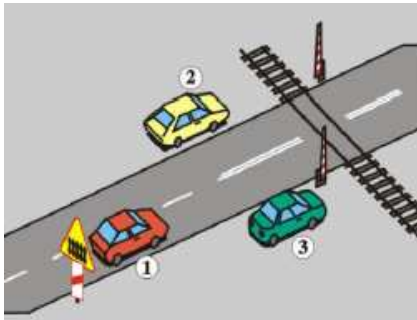
751. Który pojazd jest w tej sytuacji nieprawidłowo zaparkowany na chodniku?





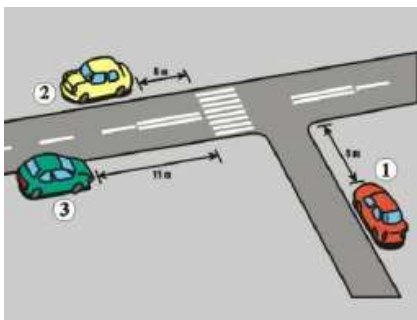
- A. 1
- B. 2
- C. 3

752. Który pojazd jest w tej sytuacji nieprawidłowo zaparkowany?



- A. 1
- B. 2
- C. 3

753. Który pojazd jest w tej sytuacji zaparkowany prawidłowo?

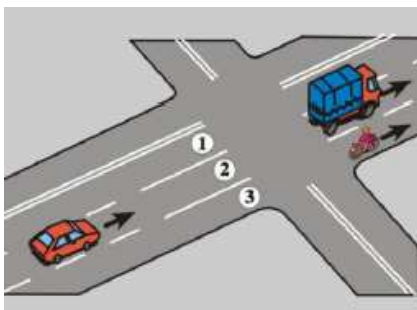


- A. 3
- B. 2
- C. 1

754. Włączając się do ruchu, kierujący pojazdem powinien:

- A. zachować szczególną ostrożność
- B. ustąpić pierwszeństwo innemu pojazdowi
- C. ustąpić pierwszeństwa pieszym

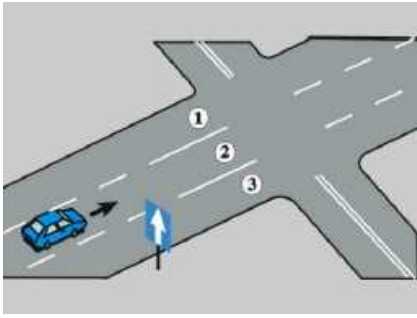
755. W tej sytuacji kierujący samochodem osobowym:



- A. powinien włączyć kierunkowskaz i zjechać na pas 3, jeżeli zamierza skręcić w prawo
- B. może z pasa 1, 2 lub 3 pojechać na wprost
- C. może z pasa 2 skręcić w lewo lub zawrócić

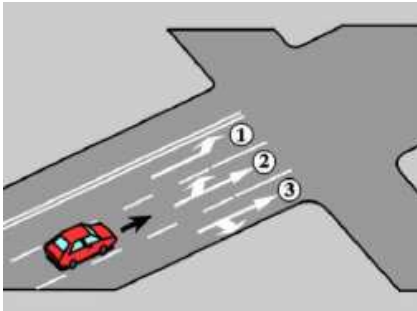
756. W tej sytuacji kierujący pojazdem może skręcić w:





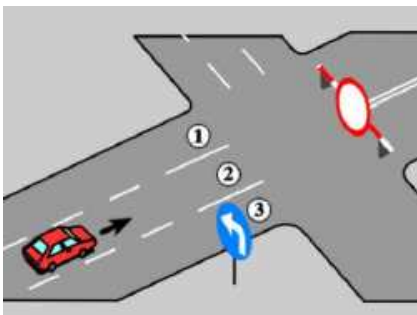
- A. lewo z pasa 1
- B. lewo z pasa 2
- C. prawo z pasa 3

757. W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. może skrócić w prawo z pasa 3
- B. może skrócić w lewo z pasów 1 lub 2
- C. może zawrócić z pasa 2

758. W tej sytuacji kierujący pojazdem:



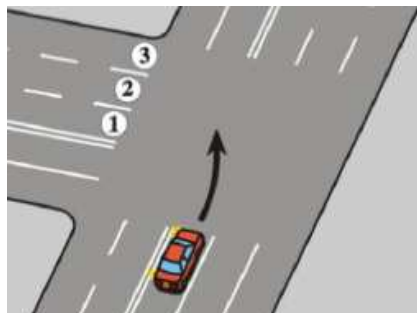
- A. powinien zająć pas 1
- B. może zająć pas 1, 2 lub 3
- C. powinien włączyć kierunkowskaz

759. W tej sytuacji kierujący pojazdem:



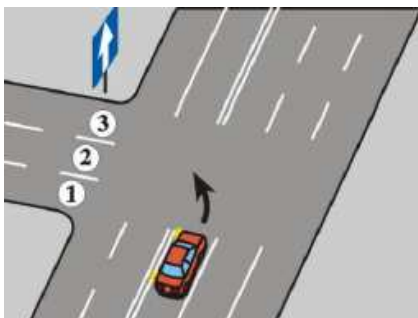
- A. powinien zająć pas 1, jeżeli zamierza skrócić w lewo
- B. może z pasa 2 lub 3 skrócić w prawo
- C. może z pasa 1, 2 lub 3 pojechać na wprost

760. W tej sytuacji, po skręceniu w lewo, kierujący pojazdem:



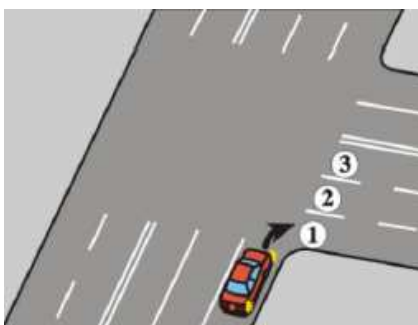
- A. powinien zająć pas 3
- B. powinien zająć pas 1, 2 lub 3
- C. może zająć pas 1, 2 lub 3

761. W tej sytuacji po skręceniu w lewo, kierujący pojazdem:



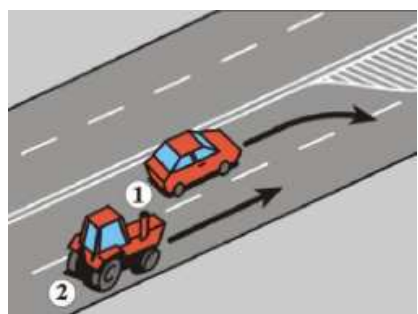
- A. może zająć pas 1,2 lub 3
- B. powinien zająć pas 1
- C. powinien zająć pas 3

762. W tej sytuacji, po skręceniu w prawo, kierujący pojazdem:



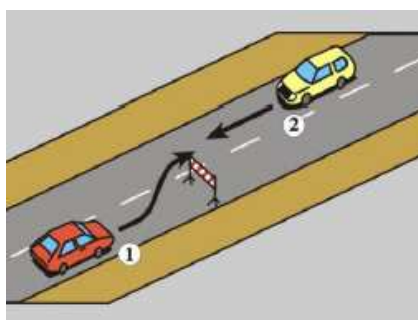
- A. powinien zająć pas 1
- B. może zająć pas 1,2 lub 3
- C. powinien zająć pas 3

763. W tej sytuacji kierujący pojazdem 1:



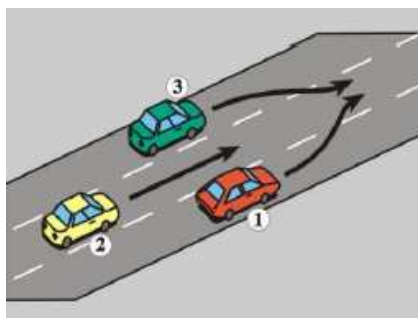
- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2
- B. powinien włączyć kierunkowskaz
- C. powinien zachować szczególną ostrożność

764. W tej sytuacji kierujący pojazdem 1:



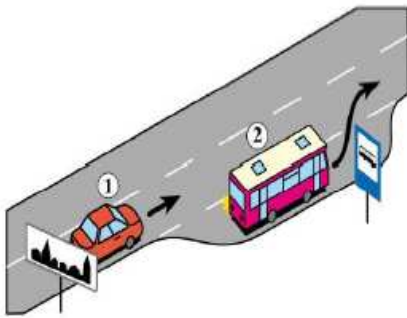
- A. może nie włączać kierunkowskazu przed ominięciem przeszkody
- B. może ominąć przeszkodę jadąc po poboczu
- C. ustępuje pierwszeństwa pojazdowi 2

765. W tej sytuacji kierujący pojazdem 1:



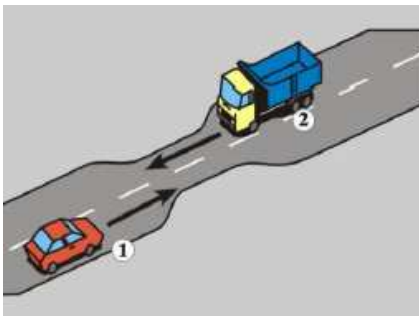
- A. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2
- B. ma pierwszeństwo przed pojazdem 3
- C. powinien włączyć kierunkowskaz zanim przystąpi do zmiany pasa ruchu

766. W tej sytuacji kierujący pojazdem 1 powinien:



- A. umożliwić kierowcy pojazdu 2 włączenie się do ruchu
- B. zmniejszyć prędkość
- C. w razie potrzeby zatrzymać się

767. W tej sytuacji kierowca pojazdu 1 powinien:



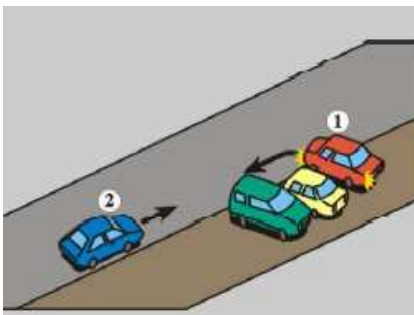
- A. zmniejszyć prędkość i zjechać maksymalnie na prawo, jeżeli istnieje możliwość przejazdu z zachowaniem bezpiecznego odstępu
- B. zatrzymać pojazd przed zwężonym odcinkiem drogi, jeśli nie ma możliwości przejazdu obu pojazdów
- C. wjechać na zwężony odcinek drogi niezależnie od możliwości zachowania bezpiecznego odstępu

768. W tej sytuacji kierowca samochodem osobowym:



- A. powinien uważnie obserwować drogę i jej otoczenie
- B. może ominąć autobus jadąc wolno pomiędzy dziećmi
- C. powinien zatrzymać się

769. W tej sytuacji, mając bardzo ograniczoną widoczność, kierowca pojazdu 1:

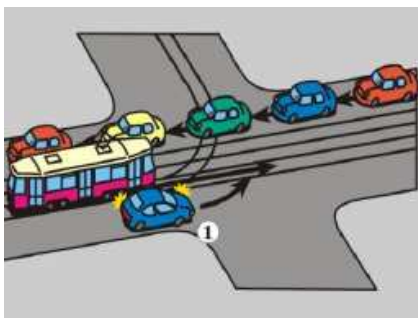


- A. powinien zachować szczególną ostrożność
- B. powinien zapewnić sobie pomoc innej osoby
- C. ma pierwszeństwo przed pojazdem 2

770. Cofanie pojazdu jest zabronione:

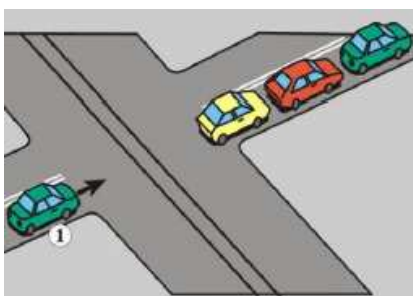
- A. na moście lub na wiadukcie
- B. w tunelu
- C. na drodze ekspresowej

771. Skracając w lewo na tym skrzyżowaniu, kierowca pojazdu 1:



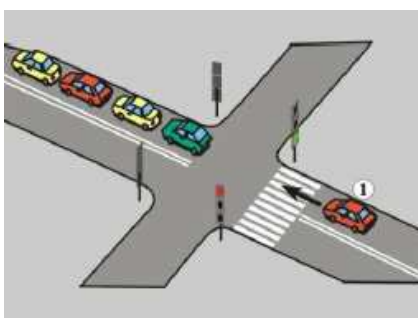
- A. może wjechać na tory tramwajowe
- B. powinien oczekiwać na możliwość przejazdu przed torami tramwajowymi
- C. powinien zatrzymać pojazd tak, aby zachować bezpieczny odstęp od nadjeżdżającego tramwaju

**772. Zamierzając jechać na wprost i widząc stojące na skrzyżowaniu pojazdy, kierujący pojazdem 1:**



- A. może ustawić się tuż za nimi
- B. może wjechać na tory tramwajowe
- C. nie może wjechać na tory tramwajowe

**773. Zamierzając jechać na wprost i widząc stojące za tym skrzyżowaniem pojazdy, kierujący pojazdem 1:**



- A. powinien zatrzymać się przed przejściem dla pieszych
- B. może zatrzymać się na przejściu dla pieszych
- C. może zatrzymać się bezpośrednio za poprzedzającym pojazdem

**774. Przed rozpoczęciem wyprzedzania kierujący pojazdem powinien upewnić się, czy:**

- A. ma odpowiednią widoczność
- B. ma dostateczne miejsce do wyprzedzania
- C. nie utrudni ruchu innym pojazdom

**775. Przed rozpoczęciem wyprzedzania kierujący pojazdem powinien upewnić się, czy kierujący jadący:**

- A. za nim nie rozpoczął wyprzedzania
- B. przed nim na tym samym pasie ruchu nie zasygnalizował zamiaru wyprzedzania innego pojazdu
- C. przed nim na tym samym pasie ruchu nie zasygnalizował zmiany pasa ruchu lub kierunku jazdy

**776. Podczas wyprzedzania kierujący pojazdem powinien zachować odstęp:**

- A. bezpieczny - od wyprzedzanego samochodu ciężarowego
- B. co najmniej 1m – od wyprzedzanej kolumny pieszych

C. co najmniej 1 m – od wyprzedzanego pojazdu jednośladowego

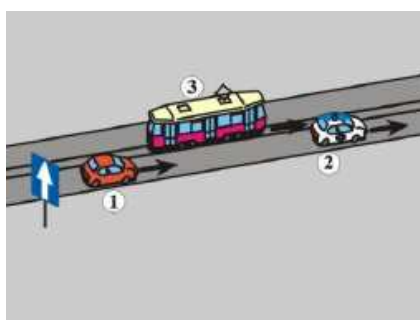
**777.Kierujący pojazdem wyprzedzanym:**

- A. powinien zmniejszyć prędkość w czasie wyprzedzania
- B. nie powinien zwiększać prędkości w czasie wyprzedzania
- C. nie powinien zwiększać prędkości bezpośrednio po wyprzedzeniu

**778.Na drogach dwukierunkowych o dwóch pasach ruchu wyprzedzanie pojazdu silnikowego jest zabronione:**

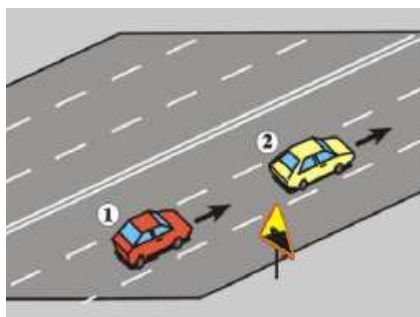
- A. przy dojeżdżaniu do wierzchołków wzniesień
- B. na zakrętach oznaczonych znakami ostrzegawczymi
- C. na mostach i wiaduktach

**779.W tej sytuacji na obszarze zabudowanym kierujący pojazdem 1 może wyprzedzić:**



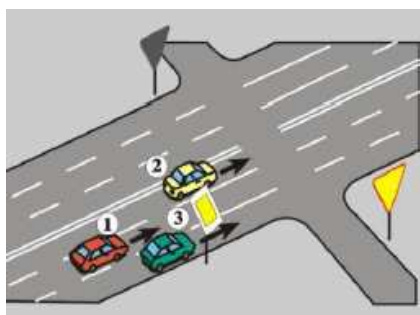
- A. pojazd 3 z lewej strony
- B. pojazd uprzywilejowany 2
- C. pojazd 3 z prawej strony

**780.W tej sytuacji przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia kierujący pojazdem 1:**



- A. może wyprzedzić pojazd 2 z prawej strony
- B. może wyprzedzić pojazd 2 z lewej strony
- C. powinien włączyć kierunkowskaz, jeżeli zamierza zmienić pas ruchu

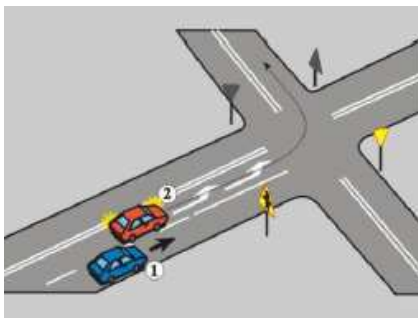
**781.W tej sytuacji kierujący pojazdem 1:**



- A. może wyprzedzić pojazd 2
- B. może wyprzedzić pojazd 3
- C. nie może wyprzedzić pojazdów 2 i 3

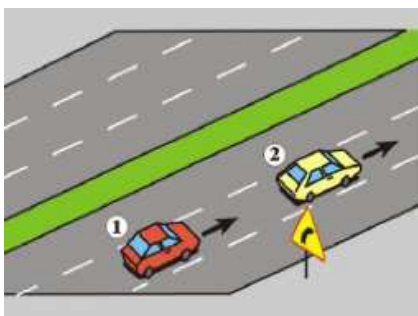
**782.W tej sytuacji kierujący pojazdem:**





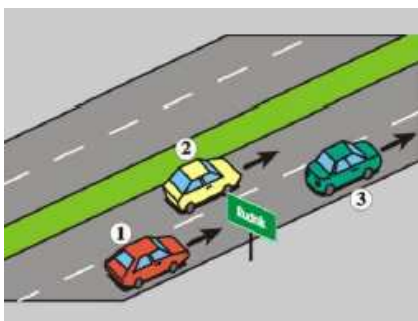
- A. 1 może wyprzedzić pojazd 2
- B. 2 może nie włączać kierunkowskazu
- C. 1 i 2 powinni zachować szczególną ostrożność

783. W tej sytuacji kierujący pojazdem 1:



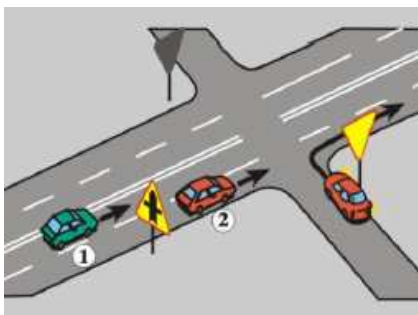
- A. może wyprzedzić pojazd 2 z lewej strony
- B. może wyprzedzić pojazd 2 z prawej strony
- C. powinien włączyć kierunkowskaz, jeżeli zamierza zmienić pas ruchu

784. W tej sytuacji kierujący pojazdem:



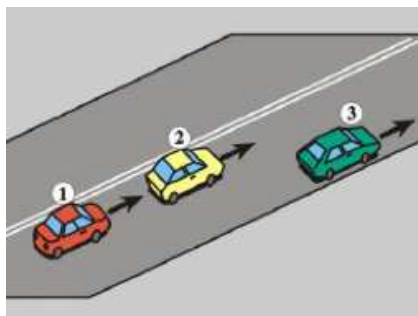
- A. 2 powinien włączyć kierunkowskaz, jeżeli zamierza wyprzedzić pojazd 3
- B. 3 może zwiększyć prędkość w czasie wyprzedzania go przez pojazd 2
- C. 1 może wyprzedzić pojazd 2

785. W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. 1 powinien zachować szczególną ostrożność
- B. 1 może wyprzedzić pojazd 2
- C. 2 powinien uważnie obserwować sytuację na skrzyżowaniu

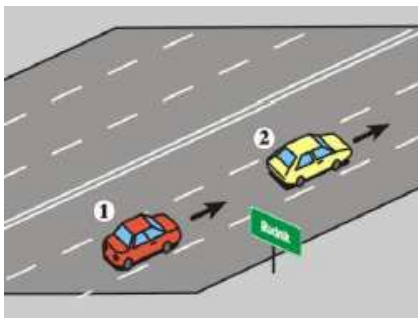
786. W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. 2 może wyprzedzić pojazd 3
- B. 1 nie może wyprzedzić pojazdu 2 z prawej strony
- C. 1 nie może wyprzedzić pojazdu 2 z lewej strony

787. W tej sytuacji kierujący pojazdem 1:





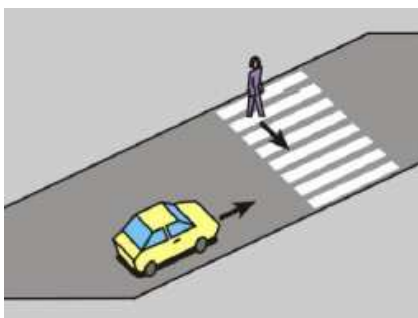
- A. może wyprzedzić pojazd 2 z prawej strony
- B. może wyprzedzić pojazd 2 z lewej strony
- C. powinien włączyć kierunkowskaz, jeżeli zamierza zmienić pas ruchu

788. W tej sytuacji kierujący samochodem osobowym może wyprzedzić:



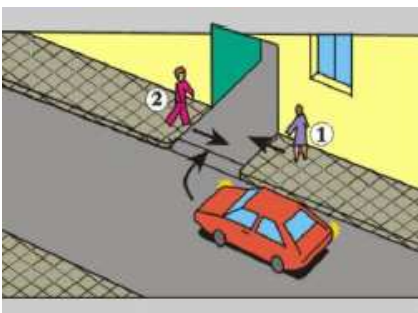
- A. motocykl
- B. pojazd zaprzęgowy
- C. kolumnę pieszych

789. W tej sytuacji kierujący pojazdem powinien:



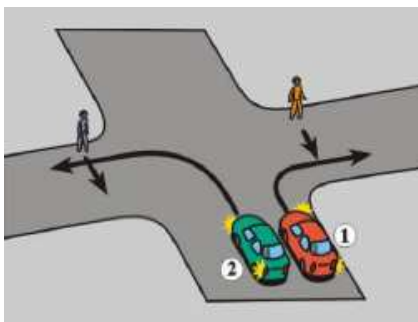
- A. przyspieszyć, starając się przejechać przed pieszym
- B. zatrzymać pojazd przed przejściem dla pieszych
- C. obserwować całe otoczenie przejścia dla pieszych

790. W tej sytuacji kierujący pojazdem, przejeżdżając przez chodnik:



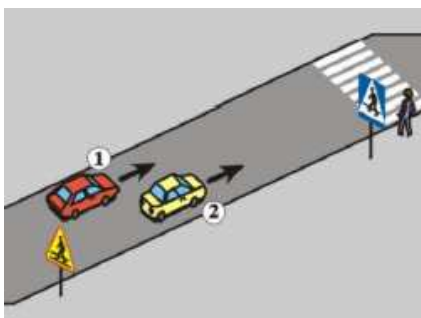
- A. ustępuje pierwszeństwa pieszemu 1
- B. ma pierwszeństwo przed pieszym 2
- C. powinien jechać powoli

791. W tej sytuacji kierujący:



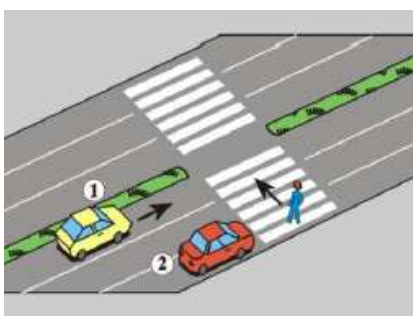
- A. pojazdem 1 ustępuje pierwszeństwa pieszemu
- B. pojazdem 2 ustępuje pierwszeństwa pieszemu
- C. pojazdami 1 i 2 powinni uważnie obserwować ruch pieszych

792. W tej sytuacji kierujący:



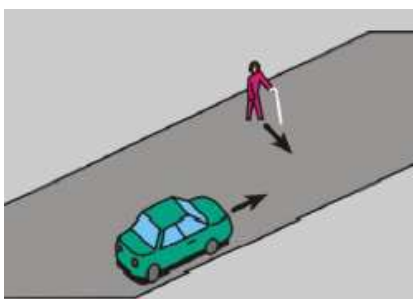
- A. pojazd 1 może wyprzedzić pojazd 2
- B. pojazdami 1 i 2 powinni zmniejszyć prędkość
- C. pojazdami 1 i 2 powinni zachować szczególną ostrożność

793. W tej sytuacji kierujący pojazdem 1:



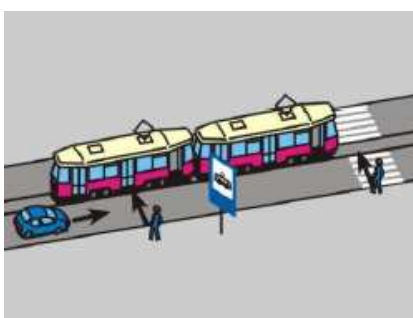
- A. powinien zatrzymać pojazd przed przejściem dla pieszych
- B. może przejechać przez przejście dla pieszych z zachowaniem szczególnej ostrożności
- C. może przejechać przez przejście dla pieszych, jeżeli pojazd 2 zaczyna ruszać

794. W tej sytuacji kierujący pojazdem:



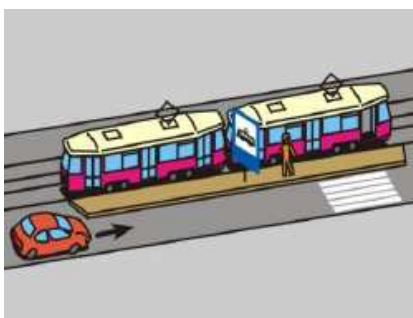
- A. może przejechać przed pieszym
- B. powinien zatrzymać pojazd w celu umożliwienia przejścia pieszemu
- C. powinien uważnie obserwować ruch pieszego

795. W tej sytuacji kierujący pojazdem powinien zatrzymać pojazd:



- A. tuż przed przejściem dla pieszych
- B. na wysokości znaku oznaczającego przystanek
- C. w takim miejscu, aby zapewnić pieszym dojście do tramwaju

796. W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. może przejechać obok przystanku bez zatrzymania
- B. powinien zatrzymać pojazd przed przejściem dla pieszych
- C. powinien zachować szczególną ostrożność podczas przejeżdżania obok przystanku

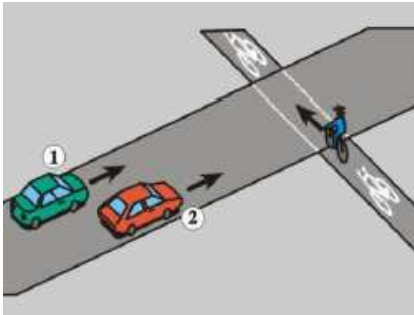
797. W tej sytuacji kierujący samochodem osobowym

skręcając w prawo powinien:



- A. zachować szczególną ostrożność
- B. użyć sygnału dźwiękowego
- C. ustąpić pierwszeństwa rowerzyście

798. W tej sytuacji kierujący:

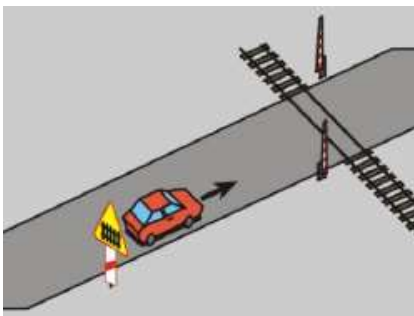


- A. pojazdem 1 nie może wyprzedzić pojazdu 2
- B. pojazdem 2 ma pierwszeństwo przed rowerzystą
- C. pojazdami 1 i 2 powinni uważnie obserwować otoczenie drogi

799. Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejeździe kolejowym może stworzyć kierujący pojazdem, który:

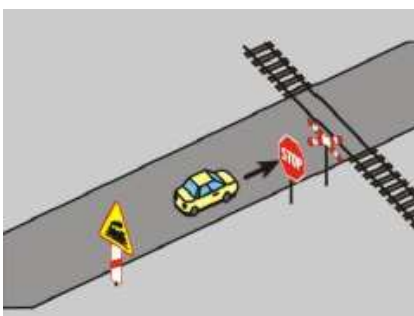
- A. wjeżdża na tory bez upewnienia się, czy nie zbliża się pociąg
- B. wyprzedza pojazdy bezpośrednio przed przejazdem
- C. wyprzedza pojazdy na przejeździe

800. W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. nie ma obowiązku upewnienia się, czy nadjeżdża pociąg
- B. powinien zachować szczególną ostrożność
- C. powinien obserwować tylko prawą stronę drogi

801. W tej sytuacji kierujący pojazdem:



- A. powinien zatrzymać pojazd przed przejazdem
- B. może przejechać przez przejazd bez zatrzymania, jeżeli upewnił się, że nie zbliża się pociąg
- C. może nie upewniać się, czy nadjeżdża pociąg, gdyż przejazd strzeżony jest przez dróżnika

802. Widząc te znaki umieszczone na drodze o dopuszczalnej prędkości przekraczającej 60 km/h, kierujący pojazdem:



- A. jest ostrzeżony o przejeździe kolejowym z zaporami
- B. jest ostrzeżony o przejeździe kolejowym bez zapor
- C. jest w odległości 150-300 m od przejazdu kolejowego

803. Widząc te znaki umieszczone na drodze o dopuszczalnej prędkości nieprzekraczającej 60 km/h, kierujący pojazdem:



- A. jest ostrzegany o przejeździe kolejowym bez zapor
- B. jest ostrzegany o przejeździe kolejowym z zaporami
- C. jest w odległości do 100 m od przejazdu kolejowego

804. Widząc ten znak kierujący pojazdem:



- A. powinien zatrzymać pojazd przed znakiem
- B. może nie zatrzymywać pojazdu, jeżeli przy znaku nie ma dróżnika
- C. może zatrzymać pojazd za znakiem, bezpośrednio prze torem kolejowym

805. Po zatrzymaniu pojazdu przed tym znakiem, kierujący:



- A. powinien oczekiwać na nadejście dróżnika
- B. nie może kontynuować jazdy, jeżeli dróżnik na to nie zezwala
- C. może kontynuować jazdę, jeżeli nie ma dróżnika i upewnił się, że nie zbliża się pociąg

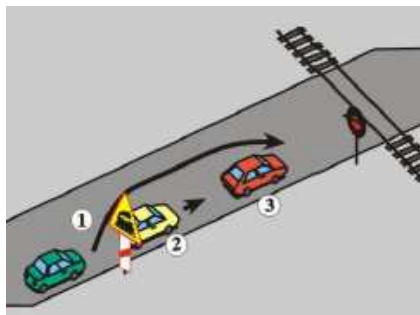
806. Widząc dwa na przemian migające czerwone sygnały przed przejazdem kolejowym, kierujący pojazdem:

- A. powinien zatrzymać pojazd
- B. może przejechać przez przejazd, jeżeli upewnił się, że nie zbliża się pociąg
- C. powinien zachować szczególną ostrożność

**807. Kierującemu pojazdem nie wolno wjechać na przejazd kolejowy, jeżeli:**

- A. opuszczenie zapór zostało rozpoczęte
- B. podnoszenie zapór nie zostało zakończone
- C. po drugiej stronie przejazdu nie ma miejsca do kontynuowania jazdy

**808. W tej sytuacji kierujący pojazdem 1:**



- A. nie może wyprzedzić pojazdu 2
- B. nie może ominąć pojazdu 3
- C. może przejechać przez przejazd

**809. W razie uczestniczenia w wypadku drogowym, kierujący pojazdem powinien podać na żądanie osób w nim uczestniczących:**

- A. swoje dane personalne
- B. dane personalne właściciela lub posiadacza pojazdu
- C. dane zakładu ubezpieczeń, ubezpieczeń którym zawarta jest umowa ubezpieczenia OC

**810. W razie uczestniczenia w wypadku drogowym, w którym nie ma ofiar, kierujący pojazdem powinien:**

- A. nie ruszać pojazdu do czasu przyjazdu Policji
- B. pozostać na miejscu wypadku do czasu przyjazdu Policji
- C. zatrzymać pojazd, nie powodując przy tym zagrożenia bezpieczeństwa ruchu

**811. W razie uczestniczenia w wypadku drogowym, w którym są ofiary, kierujący pojazdem powinien:**

- A. podjąć działania zapewniające bezpieczeństwo ruchu w miejscu wypadku
- B. udzielić niezbędnej pomocy ofiarom wypadku
- C. niezwłocznie usunąć pojazd z miejsca wypadku

**812. W razie uczestniczenia w wypadku drogowym, w którym są ofiary, kierujący pojazdem powinien podać dane zakładu ubezpieczeń, z którym zawarta jest umowa OC:**

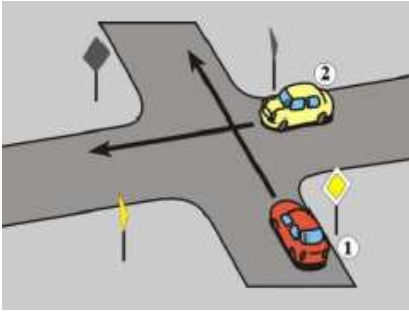
- A. na żądanie pieszego uczestniczącego w wypadku
- B. na żądanie pasażera innego pojazdu uczestniczącego w wypadku
- C. wszystkim osobom, które były w pobliżu wypadku

**813. W razie uczestniczenia w wypadku drogowym, w którym są ofiary, kierujący pojazdem powinien:**

- A. natychmiast przenieść ofiary wypadku poza drogę
- B. wezwać pogotowie ratunkowe
- C. wezwać Policję

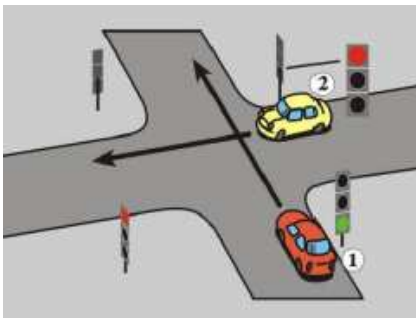


814. W tej sytuacji kierujący pojazdem 1 widząc wjeżdżający na skrzyżowanie z dużą prędkością pojazd 2:



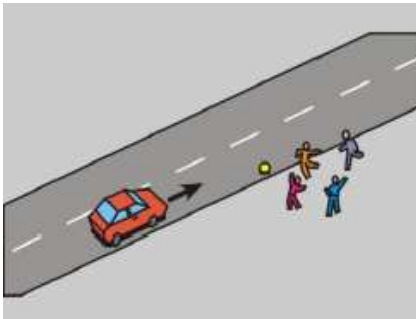
- A. nie może liczyć, że kierujący pojazdem 2 przestrzega przepisów ruchu drogowego
- B. powinien powstrzymać się od dalszej jazdy
- C. kontynuuje jazdę nie podejmując żadnych czynności, gdyż ma pierwszeństwo przejazdu

815. W tej sytuacji kierujący pojazdem 1 widząc wjeżdżający na skrzyżowanie z dużą prędkością pojazd 2:



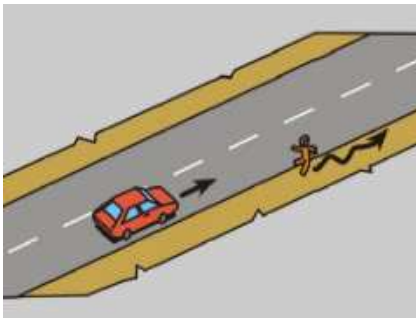
- A. powinien rozpocząć hamowanie
- B. powinien zwiększyć prędkość i przejechać przed pojazdem 2
- C. kontynuuje jazdę nie podejmując żadnych czynności, gdyż ma zezwolenie na wjazd na skrzyżowanie

816. W tej sytuacji kierujący pojazdem widząc toczącą się po jezdni piłkę powinien:



- A. uważnie obserwować bawiące się dzieci
- B. być przygotowanym do zatrzymania pojazdu
- C. liczyć się z tym, że dzieci mogą wbiec na jezdnię

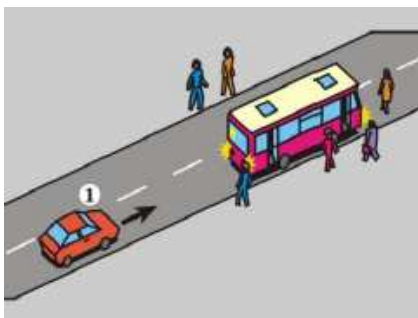
817. W tej sytuacji kierujący pojazdem widząc zataczającego się na drodze pieszego powinien:



- A. być przygotowany do zatrzymania pojazdu
- B. założyć, że pieszy może nie stosować się do przepisów ruchu drogowego
- C. założyć, że pieszy nie wejdzie na jezdnię



**818. W tej sytuacji kierujący pojazdem 1 widząc dzieci wysiadające z autobusu oznakowanego kwadratowymi tablicami barwy żółtej powinien:**



- A. uważnie obserwować otoczenie drogi
- B. zwrócić szczególną uwagę tylko na dzieci wysiadające z autobusu
- C. być przygotowanym do zatrzymania pojazdu

**819. W tej sytuacji kierujący samochodem osobowym:**



- A. powinien jechać w odległości 100 m za pojazdem uprzywilejowanym
- B. nie może wyprzedzić pojazdu uprzywilejowanego – na obszarze zabudowanym
- C. nie może wyprzedzić pojazdu uprzywilejowanego – poza obszarem zabudowanym

**820. W okresie dostatecznej widoczności, kierujący pojazdem holującym:**

- A. powinien mieć włączone światła awaryjne
- B. powinien mieć włączone światła mijania
- C. może nie mieć włączonych świateł zewnętrznych pojazdu

**821. Na autostradzie dopuszcza się holowanie:**

- A. do najbliższego wyjazdu lub miejsca obsługi podróżnych
- B. tylko pojazdem przeznaczonym do tego celu
- C. dowolnym pojazdem

**822. Holowany samochód osobowy powinien:**

- A. być z tyłu po lewej stronie oznaczony ostrzegawczym trójkątem odblaskowym, jeżeli nie wysyła żółtych sygnałów błyskowych
- B. mieć włączone światła mijania
- C. mieć włączone światła pozycyjne w okresie niedostatecznej widoczności

**823. Nie wolno holować:**

- A. dwóch samochodów osobowych
- B. pojazdu o niesprawnych hamulcach, chyba że sposób holowania wyklucza potrzebę ich użycia
- C. pojazdu o niesprawnym układzie kierowniczym, chyba że sposób holowania wyklucza potrzebę jego użycia

**824. Postój uszkodzonego pojazdu silnikowego należy sygnalizować**

- A. na autostradach lub drogach ekspresowych – tylko w razie postoju na jezdni
- B. na autostradach – w każdym przypadku
- C. na drogach ekspresowych – w każdym przypadku

**825. Postój na drodze twardej (nie będącej autostradą lub drogą ekspresową) pojazdu silnikowego, który uległ wypadkowi należy sygnalizować:**

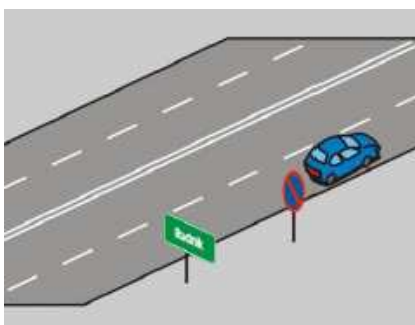
- A. na obszarze zabudowanym – w razie pozostawienia pojazdu na poboczu
- B. poza obszarem zabudowanym – w razie pozostawienia pojazdu na poboczu w miejscu, w którym nie jest on widoczny z dostatecznej odległości
- C. na obszarze zabudowanym – w razie pozostawienia pojazdu na jezdni w miejscu, w którym zatrzymanie jest zabronione

**826. Postój na drodze oznaczonej tym znakiem pojazdu silnikowego, który uległ wypadkowi można sygnalizować przez włączenie świateł:**



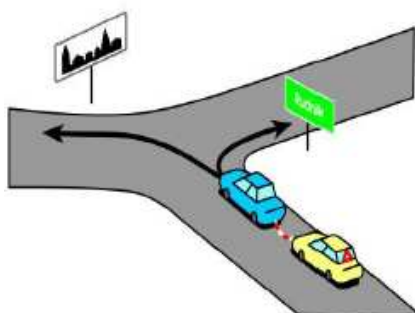
- A. awaryjnych i umieszczenie ostrzegawczego trójkąta odblaskowego w odległości 100 m za pojazdem
- B. awaryjnych, bez umieszczania na drodze ostrzegawczego trójkąta odblaskowego
- C. awaryjnych i umieszczenie ostrzegawczego trójkąta odblaskowego tuż za pojazdem

**827. W tej sytuacji postój uszkodzonego samochodu osobowego można sygnalizować przez:**



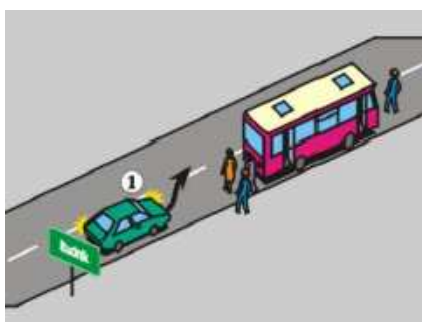
- A. włączenie świateł awaryjnych i umieszczenie w odległości 30-50 m za pojazdem ostrzegawczego trójkąta odblaskowego
- B. włączenie świateł awaryjnych, bez umieszczania za pojazdem ostrzegawczego trójkąta odblaskowego
- C. umieszczenie w odległości 30-50 m za pojazdem ostrzegawczego trójkąta odblaskowego, bez włączania świateł awaryjnych lub pozycyjnych

**828. W tej sytuacji prędkość pojazdu holującego nie powinna przekraczać:**



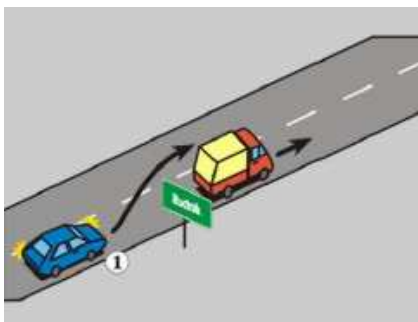
- A. po skręceniu w lewo – 30 km/h
- B. po skręceniu w prawo – 60 km/h
- C. po skręceniu w lewo – 60 km/h

**829. W tej sytuacji, w celu ostrzeżenia, kierujący pojazdem 1 może użyć sygnału:**



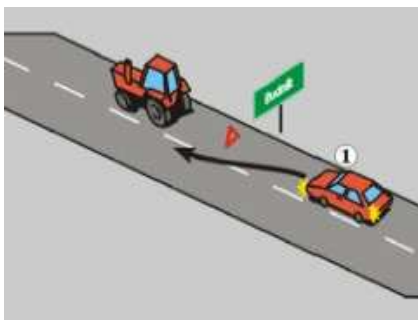
- A. dźwiękowego
- B. światlnego
- C. dźwiękowego lub światlnego, kilka razy

830. W tej sytuacji, podczas wyprzedzania we mgle, kierujący pojazdem silnikowym 1 powinien:



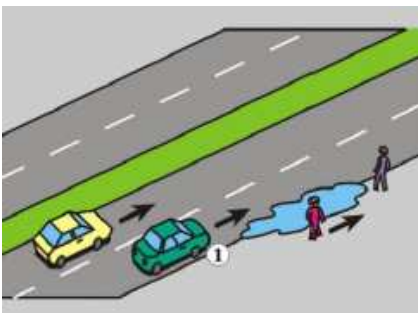
- A. mieć włączone światła drogowe
- B. dawać krótkotrwałe sygnały dźwiękowe
- C. mieć włączone światła mijania lub przeciwmgłowe przednie, albo oba jednocześnie

831. W tej sytuacji, podczas omijania we mgle, kierujący pojazdem silnikowym 1:



- A. powinien dawać krótkotrwałe sygnały dźwiękowe
- B. może mieć włączone tylne światła przeciwmgłowe, gdy mgła ogranicza widoczność na odległość mniejszą niż 50 m
- C. powinien mieć włączone światła drogowe

832. W tej sytuacji, podczas dużych opadów deszczu, kierujący pojazdem 1 powinien:



- A. mieć włączone światła mijania lub przeciwmgłowe przednie, albo oba jednocześnie
- B. jechać w miarę powoli, aby nie ochlapać pieszych
- C. zachować szczególną ostrożność

833. W tej sytuacji kierujący pojazdem w czasie jazdy:



- A. może używać świateł drogowych
- B. powinien używać świateł drogowych
- C. może używać świateł mijania

834. W tej sytuacji kierujący pojazdem w czasie jazdy:



- A. może używać świateł drogowych
- B. powinien używać świateł mijania
- C. powinien używać świateł drogowych

**835.Kierujący pojazdem może używać świateł drogowych:**

- A. w czasie od świtu do zmierzchu
- B. w czasie od zmierzchu do świtu na nieoświetlonych drogach
- C. podczas dużej mgły

**836.Na oznaczonej drodze krętej, w okresie od zmierzchu do świtu w warunkach normalnej przejrzystości powietrza, kierujący pojazdem może używać:**

- A. tylnych świateł przeciwmgłowych
- B. przednich świateł przeciwmgłowych
- C. świateł mijania

**837.Podstawowe cechy opowiadania jako metody nauczania to:**

- A. słowny przekaz rzeczywistości znanej wykładowcy z własnego doświadczenia
- B. zastąpienie obserwacji naturalnych rzeczy i zjawisk słowną opowieścią, w której wykładowca odwołuje się do doświadczeń własnych i słuchaczy
- C. atrakcyjny przekaz werbalny o charakterze sensacyjnym

**838.Zasada nauczania – wiązania teorii z praktyką polega na:**

- A. stopniowaniu trudności
- B. ilustracji treści nauczania przedmiotami materialnymi
- C. przygotowaniu słuchacza do racjonalnego posługiwania się wiedzą w różnych sytuacjach praktycznych

**839.Pokaz to metoda nauczania polegająca na:**

- A. obserwacji
- B. prezentacji
- C. ekspozycji

**840.Zasada nauczania, wymagająca aby nauczanie rozpoczynało się od bezpośredniego zetknięcia się szkolonego z konkretnymi przedmiotami lub ich wizerunkami, to zasada:**

- A. systematyczności i stopniowania trudności
- B. poglądowości
- C. dostępności nauczania

**841.Zasada nauczania, polegająca na tym, że wiadomości, umiejętności i nawyki są przekazywane (ćwiczone) we właściwej i logicznej kolejności, to zasada:**

- A. poglądowości
- B. indywidualizacji i zespołowości
- C. systematyczności i stopniowania trudności

**842.Wg zasady nauczania, zwanej zasadą systematyczności i stopniowania trudności:**

- A. wiadomości są przekazywane we właściwej kolejności
- B. wymagane jest bezpośrednie zetknięcie się szkolonego z konkretnymi przedmiotami
- C. szkolenie rozpoczyna się od rzeczy prostych, a następnie przechodzi do rzeczy trudniejszych

**843.Odruch kierowcy w ogólnym ujęciu to:**

- A. reakcja na wydawane polecenie
- B. reakcja na dźwięki

- C. reakcja przystosowawcza na bodziec zewnętrzny lub wewnętrzny zachodząca i kierowana przez układ nerwowy

**844. Osobie prowadzącej samochód często towarzyszy odruch. Możemy wyodrębnić u człowieka następujące odruchy:**

- A. warunkowe  
B. bezwarunkowe  
C. różne

**845. Nawyk to działanie, które jest nabyte przez:**

- A. ćwiczenia  
B. opisywanie swoich umiejętności  
C. opowiadanie o swoich umiejętnościach

**846. Badanie techniczne motocykla przeprowadza się:**

- A. w dowolnej stacji kontroli pojazdów  
B. przed upływem terminu określonego w dowodzie rejestracyjnym  
C. gdy pojazd został skierowany na badanie przez organ kontroli ruchu drogowego

**847. Policjant zatrzyma dowód rejestracyjny w razie uzasadnionego przypuszczenia, że:**

- A. dane w nim zawarte nie odpowiadają stanowi faktycznemu  
B. motocykl zagraża bezpieczeństwu lub narusza wymagania ochrony środowiska  
C. kierujący motocyklem jest w stanie po użyciu alkoholu

**848. Nie można kierować motocyklem, który:**

- A. nie ma tablic rejestracyjnych  
B. powoduje nadmierny hałas  
C. powoduje nadmierną emisję spalin do środowiska

**849. Policjant zatrzyma prawo jazdy za pokwitowaniem, jeżeli:**

- A. upłynął termin jego ważności  
B. kierujący pojazdem w okresie 1 roku od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy, przekroczył liczbę 20 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego  
C. kierujący pojazdem przekroczył liczbę 24 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego

**850. Przyczyną złej sterowności motocykla może być:**

- A. niesprawny amortyzator  
B. zła pozycja pasażera  
C. nieprawidłowo umieszczony bagaż

**851. Pokonując zakręt motocyklem, kierujący i pasażer powinni:**

- A. utrzymywać ten sam kąt nachylenia co motocykl  
B. odchylić się przeciwnie do pochylenia motocykla  
C. odchylić się o większy kąt niż pochylenie motocykla, niezależnie od prędkości

**852. Podczas jazdy po drogach krętych kierujący motocyklem:**

- A. może wjeżdżać na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, celem łatwiejszego pokonywania zakrętów  
B. może wyprzedzać pojazdy jadące na poboczu  
C. ustalając prędkość, powinien uwzględniać krótki odcinek widoczności drogi

**853. Przez wystające z jezdni szyny zaleca się motocyklem jednośladowym przejeżdżać:**

- A. pod kątem prostym lub zbliżonym do prostego względem szyny
- B. ukośnie do szyny, pod małym kątem
- C. z możliwie małą prędkością

**854. Podmuch powstały w początkowej fazie wymijania motocyklem dużego pojazdu, powoduje:**

- A. zwiększenie oporu powietrza dla motocykla
- B. boczne znoszenie motocykla w prawo
- C. boczne znoszenie motocykla w lewo

**855. Przyczyną poślizgu motocykla jadącego po śliskiej nawierzchni może być:**

- A. gwałtowne zwiększenie obrotów silnika
- B. gwałtowna zmiana kierunku jazdy
- C. ostre hamowanie

**856. Podczas jazdy motocyklem po śliskiej nawierzchni zaleca się hamować:**

- A. pulsacyjnie, używając obu hamulców
- B. silnikiem
- C. używając przemienne tylnego i przedniego hamulca

**857. Ekonomiczna jazda motocyklem, to:**

- A. utrzymywanie za wszelką cenę stałej prędkości przy jeździe pod górę
- B. unikanie gwałtownych przyspieszeń i hamowań
- C. jazda na możliwie najwyższym biegu bez przeciążania silnika

**858. Przewożony ładunek powinien być umieszczony w taki sposób, aby:**

- A. nie naruszał stateczności pojazdu
- B. nie utrudniał kierowania pojazdem
- C. nie ograniczał widoczności drogi

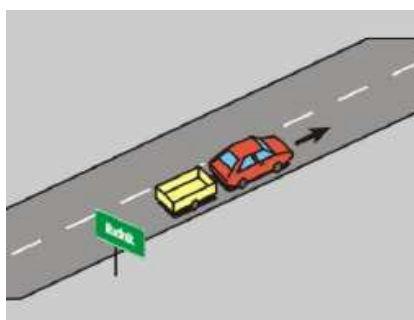
**859. Ciągnięcie przyczepy pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t jest:**

- A. dozwolone, pod warunkiem uzyskania odpowiedniej adnotacji w dowodzie rejestracyjnym pojazdu ciągnącego
- B. zabronione, jeżeli przyczepa (inna niż motocyklowa) nie jest zarejestrowana
- C. dozwolone bez sprawnych świateł zewnętrznych przyczepy

**860. Nieprawidłowe ustawienie lusterek w pojeździe:**

- A. może być przyczyną wypadku drogowego
- B. nie ma wpływu na bezpieczeństwo jazdy
- C. znacznie utrudnia jazdę

**861. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu osobowego z przyczepą wynosi:**



- A. 60 km/h
- B. 70 km/h
- C. 90 km/h



**862.Droga hamowania samochodu osobowego na mokrej jezdni, jest:**

- A. równa drodze hamowania na jezdni suchej
- B. dłuższa od drogi hamowania na jezdni suchej
- C. krótsza od drogi hamowania na jezdni oblodzonej

**863.Droga hamowania samochodu osobowego na oblodzonej jezdni, jest:**

- A. dłuższa od drogi hamowania na jezdni suchej
- B. równa drodze hamowania na jezdni mokrej
- C. dłuższa od drogi hamowania na jezdni mokrej

**864.W okresie docierania samochodu osobowego nie należy:**

- A. jeździć z prędkością zbliżoną do maksymalnej
- B. włączać czwartego biegu
- C. osiągać wysokich obrotów silnika

**865.W samochodzie osobowym z silnikiem benzynowym, wyposażonym w katalizator, jako paliwo można stosować:**

- A. dowolny rodzaj benzyny
- B. wyłącznie benzynę bezołowiową
- C. olej napędowy

**866.Dokonywanie regularnych przeglądów technicznych pojazdu:**

- A. jest konieczne, gdyż pozwala utrzymać pojazd we właściwej sprawności
- B. nie jest konieczne
- C. jest korzystne tylko w okresie objętym gwarancją

**867.Terminowe dokonywanie przeglądów technicznych pojazdu pozwala na utrzymanie:**

- A. właściwego zużycia paliwa
- B. sprawności układu hamulcowego
- C. minimalnego zanieczyszczenia środowiska

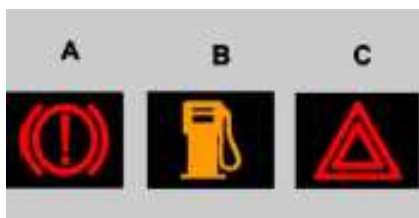
**868.Samochód osobowy nie może być wyposażony w opony (z wyjątkiem krótkotrwałego użycia na określonych przepisami warunkach):**

- A. których wskaźniki pokazują graniczne zużycie bieżnika
- B. o głębokości rzeźby bieżnika mniejszej niż 1,6 mm, jeśli nie są zaopatrzone we wskaźniki pokazujące graniczne zużycie bieżnika
- C. różnej konstrukcji na kołach jednej osi

**869.Przed rozpoczęciem dłuższej jazdy należy sprawdzić:**

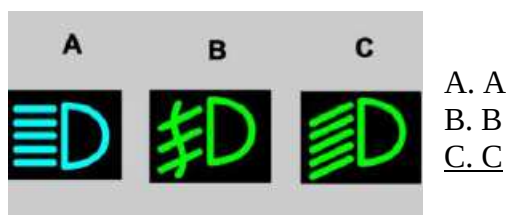
- A. działanie świateł zewnętrznych
- B. działanie układu hamulcowego i kierowniczego
- C. ciśnienie powietrza w ogumieniu

**870.Która z tych lampek kontrolnych po zaświeceniu w czasie jazdy może informować o wadliwym działaniu układu hamulcowego?**



- A. A
- B. B
- C. C

871.Która z tych lampek kontrolnych świecąc informuje o jeździe na światłach mijania?



872.Zaleca się spuszczenie skondensowanej wody ze zbiornika powietrza samochodu ciężarowego:

- A. raz na miesiąc
- B. w okresie letnim-co najmniej raz na tydzień
- C. w okresie jesienno –zimowym-codziennie

873.Skuteczność hamulców w samochodzie ciężarowym sprawdza się przez pomiar:

- A. opóźnienia hamowania
- B. drogi hamowania
- C. siły hamowania

874.Po uszkodzeniu jednego z podwójnych pasków klinowych napędu alternatora:

- A. można wymienić tylko pasek uszkodzony
- B. może on być napędzany przez dłuższy czas tylko jednym paskiem
- C. należy założyć dwa nowe paski

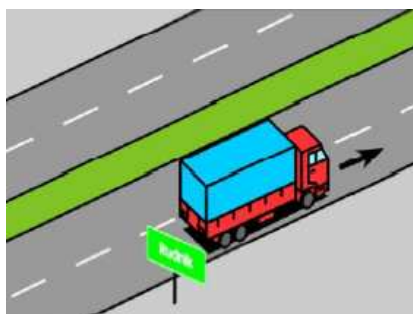
875.Rozłączenie układu elektrycznego samochodu ciężarowego wyłącznikiem głównym prądu przed uruchomieniem silnika, może spowodować:

- A. uszkodzenie alternatora
- B. uszkodzenie elementów elektronicznych pojazdu
- C. zapowietrzenie silnika

876.W jaki sposób zabezpieczysz miejsce wypadku samochodowego?

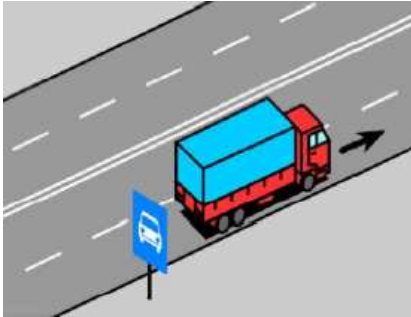
- A. ustawię trójkąty ostrzegawcze
- B. bezpiecznie zaparkuje własny samochód
- C. wyłączę stacyjkę samochodu, który miał wypadek

877.W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t wynosi:



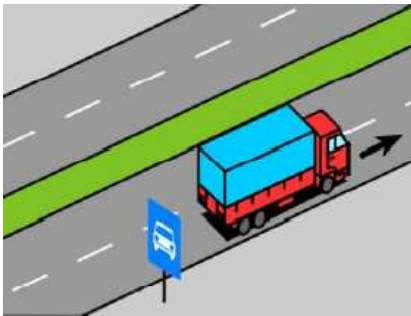
- A. 80 km/ h
- B. 70 km/ h
- C. 90 km/ h

878. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t wynosi:



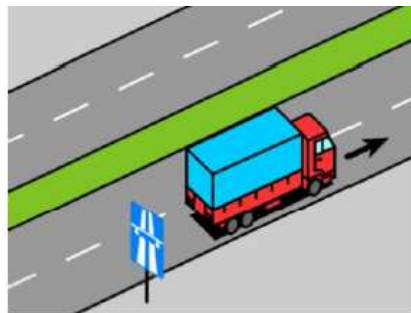
- A. 60 km/h, jeżeli ograniczenie prędkości do 60 km/h  
uwidocznione jest na znaku umieszczonym z tyłu  
pojazdu
- B. 70 km/h
- C. 80 km/h

879. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t wynosi:



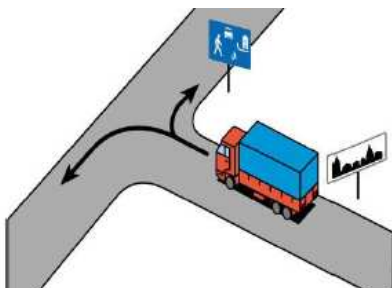
- A. 80 km/h
- B. 70 km/h, jeżeli przewozi materiały niebezpieczne
- C. 60 km/h

880. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t wynosi:



- A. 60 km/h
- B. 70 km/h
- C. 80 km/h

881. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t wynosi:



- A. po skręceniu w prawo -20 km/h
- B. po skręceniu w lewo -50 km/h, w godzinach 5.00-  
23.00
- C. po skręceniu w lewo -70 km/h

882. Widząc ten znak kierujący samochodem ciężarowym:



- A. jest ostrzegany o znacznym wzniesieniu drogi
- B. powinien zachować szczególną ostrożność
- C. jest ostrzegany o znacznym spadku podłużnym drogi

883. Widząc ten znak kierujący samochodem ciężarowym jest:



- A. ostrzegany o miękkim lub obniżonym podłożu
- B. ostrzegany o niebezpieczeństwie związanym z parkowaniem na poboczu
- C. zobowiązany do zachowania szczególnej ostrożności

884. Widząc ten znak kierujący samochodem ciężarowym:



- A. jest uprzedzany o poprzecznym garbie
- B. nie powinien jechać tuż przy granicy uskoku nawierzchni
- C. jest uprzedzony o miękkim poboczu

885. Znak ten umieszczony na obszarze zabudowanym:



- A. nie dotyczy kierujących samochodami ciężarowymi przewożącymi osoby poza kabiną kierowcy
- B. nie dotyczy kierujących samochodami ciężarowymi o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t
- C. dotyczy kierujących wszelkimi pojazdami

886. Widząc ten znak kierujący samochodem ciężarowym:



- A. powinien zawsze zatrzymać się, jeżeli z przeciwka zbliża się inny pojazd
- B. może wjechać na zwężony odcinek drogi, jeżeli nie zmusi to pojazdu jadącego z przeciwka do zatrzymania się
- C. może wjechać na zwężony odcinek drogi niezależnie od szerokości pojazdu jadącego z przeciwka

887. Znak ten dotyczy kierujących:



- A. samochodami ciężarowymi o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t
- B. pojazdami specjalnymi o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t
- C. pojazdami używanymi do celów specjalnych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t

888. Widząc ten znak kierujący samochodem ciężarowym:



- A. powinien zjechać na prawy pas ruchu
- B. może jechać prawym pasem ruchu bez względu na osiąganą przez pojazd prędkość
- C. nie może zjechać z prawego pasa ruchu na całej jego długości, jeżeli pojazd nie osiąga prędkości 40 km/h

889. Znak ten informuje kierującego samochodem ciężarowym:



- A. o końcu drogi dwujezdniowej
- B. o końcu pasa ruchu powolnego
- C. że za chwilę będzie włączał się do ruchu

890. Widząc ten znak kierujący samochodem ciężarowym o rzeczywistej masie całkowitej 10 t:



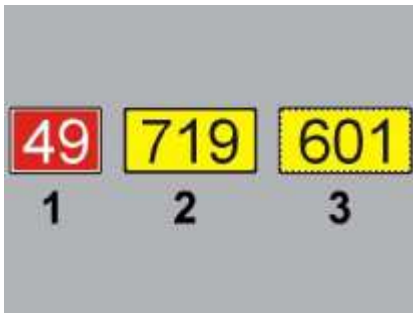
- A. może dojechać tylko do znaku
- B. może jechać nie dalej niż 700 m za znakiem
- C. wie, że po przejechaniu 700 m nie będzie mu wolno dalej jechać

891. Znak ten:



- A. uprzedza o zakazie występującym za skrzyżowaniem na drodze z prawej strony
- B. wskazuje kierunek przejazdu tranzytowego samochodów ciężarowych w prawo na skrzyżowaniu
- C. zobowiązuje kierujących samochodami ciężarowymi do skręcania w prawo na skrzyżowaniu

892. Pojazdy o nacisku osi pojedynczej 10 t mogą poruszać się drogą oznaczoną znakiem:



- A. 1
- B. 2
- C. 3

893. Znak ten zabrania wjazdu:



- A. tylko samochodom osobowym
- B. samochodom ciężarowym bez względu na dopuszczalną masę całkowitą
- C. ciągnikom rolniczym

894. Określona na tym znaku wartość masy odnosi się do:



- A. rzeczywistej masy całkowitej
- B. masy własnej
- C. dopuszczalnej masy całkowitej

895. Znak ten zabrania wjazdu:



- A. samochodom ciężarowym z przyczepą wieloosiową
- B. samochodom ciężarowym z przyczepą jednoosiową
- C. ciągnikom rolniczym z przyczepą wieloosiową

896. Określona na znaku wartość masy pojazdu:



- A. dotyczy przyczepy
- B. dotyczy samochodu ciężarowego
- C. odnosi się do dopuszczalnej masy całkowitej



897. Znak ten zabrania wjazdu:



- A. wszelkim samochodom ciężarowym
- B. samochodom ciężarowym przewożącym materiały niebezpieczne, oznaczonym tablicami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej
- C. pojazdom, które przewożą materiały niebezpieczne i nie są oznaczone tablicami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej

898. Znak ten:



- A. dotyczy kierujących samochodami ciężarowymi o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t
- B. dotyczy kierujących wszelkimi samochodami ciężarowymi
- C. nie dotyczy kierujących samochodami ciężarowymi z przyczepą

899. Znak ten zabrania wjazdu:



- A. samochodom ciężarowym długości ponad 6 m
- B. zespołom pojazdów o długości ponad 6 m
- C. samochodom ciężarowym o długości poniżej 6 m

900. Kierujący pojazdem członowym przed rozłączeniem go powinien:

- A. wysunąć urządzenia podporowe naczepy i unieruchomić jej koła
- B. rozłączyć wszystkie połączenia między pojazdem silnikowym a naczepą
- C. odbezpieczyć blokadę zaczepu i otworzyć zamek naczepy

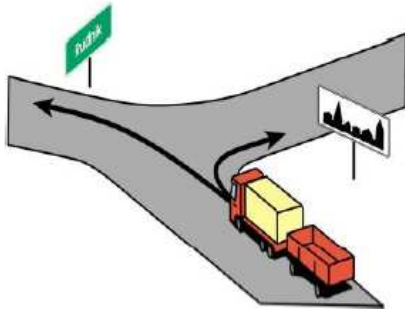
901. Kierujący zespołem pojazdów wyposażonym w pneumatyczny układ hamulcowy powinien uwzględnić to, że:

- A. przyczepa hamuje wcześniej niż pojazd ciągnący
- B. oba pojazdy hamują równocześnie
- C. przyczepa hamuje później niż pojazd ciągnący

902. Podczas jazdy samochodem ciężarowym z przyczepą, kierowca powinien uwzględnić to, że:

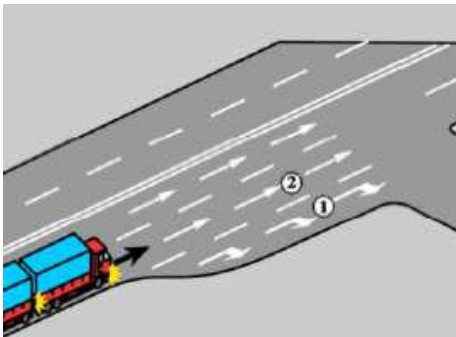
- A. przyczepa porusza się zawsze tym samym torem, co pojazd ciągnący
- B. zespół pojazdów ma większe opory toczenia niż pojazd
- C. przyczepa wyposażona w hamulec najazdowy hamuje wcześniej, niż pojazd ciągnący

903. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t z przyczepą wynosi:



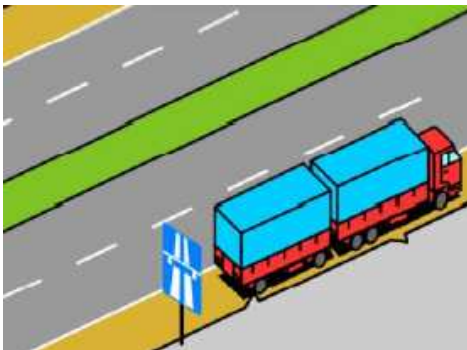
- A. po skręceniu w prawo - 60 km /h, w godzinach 23.00-05.00
- B. po skręceniu w lewo – 70 km /h
- C. po skręceniu w lewo – 80 km/h

904. W tej sytuacji zaleca się, aby kierujący samochodem ciężarowym z przyczepą zamierzając skręcić w prawo:



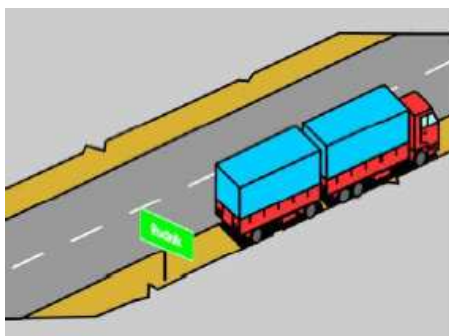
- A. zmienił pas z 2 na 1 tuż przed skrzyżowaniem
- B. jechał na całej długości pasa 1 z prędkością odpowiednią dla skrętu z tego pasa
- C. na pasie 1 zmniejszał prędkość do odpowiedniej dla skrętu

905. W tej sytuacji postój uszkodzonego zespołu pojazdów:



- A. może nie być sygnalizowany
- B. powinien być sygnalizowany przez cały czas postoju pojazdów
- C. powinien być sygnalizowany tylko w warunkach niedostatecznej widoczności

906. W tej sytuacji postój uszkodzonego zespołu pojazdów:



- A. powinien być sygnalizowany niezależnie od warunków widoczności, przez całą dobę
- B. może nie być sygnalizowany, jeżeli jest on widoczny z dostatecznej odległości
- C. powinien być sygnalizowany tylko przez włączenie świateł pozycyjnych

**907.Znak ten zabrania wjazdu:**



- A. samochodom ciężarowym z przyczepą wieloosiową
- B. samochodom ciężarowym z przyczepą jednoosiową
- C. ciągnikom rolniczym z przyczepą wieloosiową

**908.Drzwi autobusu:**

- A. mogą być otwarte w czasie upałów, niezależnie od liczby przewożonych pasażerów
- B. powinny zostać zamknięte przed ruszeniem z przystanku
- C. w czasie jazdy nie powinny być zablokowane bagażami w sposób uniemożliwiający ich otwarcie

**909.Kierujący autobusem komunikacji publicznej:**

- A. może odmówić przewozu pasażera, który mając zapewnione miejsce siedzące stoi
- B. może odmówić przewozu pasażerów, jeżeli przekroczona została liczba osób na miejscach stojących
- C. nie powinien ruszyć z przystanku, jeżeli do pojazdu weszło więcej osób niż określa to dowód rejestracyjny

**910.Kierujący autobusem:**

- A. powinien zadbać, aby możliwe było przechodzenie wzdłuż autobusu
- B. powinien umieścić bagaże w taki sposób, aby nie została naruszona stateczność pojazdu
- C. może spożywać posiłek w czasie przewożenia pasażerów

**911.Kierującemu autobusem przewożącym pasażerów zabrania się podczas jazdy:**

- A. słuchania radia
- B. spożywania posiłków
- C. palenia tytoniu

**912.Kierujący autobusem może podczas jazdy spożywać posiłki i palić tytoń, jeżeli:**

- A. przewozi osoby
- B. nie przewozi osób
- C. jedzie tylko z drugim kierowcą

**913.Autobus powinien być wyposażony w:**

- A. ostrzegawczy trójkąt odblaskowy
- B. apteczkę doraźnej pomocy, jeżeli nie jest autobusem miejskim
- C. lusterka zewnętrzne z lewej i z prawej strony

**914.Autobus o długości nie przekraczającej 6 m powinien być wyposażony w:**

- A. dwie gaśnice
- B. wyjście awaryjne
- C. lusterko wewnętrzne zapewniające kierowcy widoczność wnętrza autobusu

**915.Autobus o długości przekraczającej 6 m powinien być wyposażony:**

- A. dwie gaśnice umieszczone w tylnej części autobusu

- B. wyjścia awaryjne w liczbie zależnej od liczby miejsc dla pasażerów
- C. zasłonę za miejscem kierowcy

**916. Autobus szkolny powinien być wyposażony w:**

- A. sygnał akustyczny ostrzegający na zewnątrz o cofaniu pojazdu
- B. ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej
- C. urządzenie zapobiegające przed ruszeniem pojazdu z otwartymi drzwiami

**917. Autobus nie może być wyposażony w opony:**

- A. o różnej konstrukcji na kołach jednej osi
- B. których wskaźniki pokazują graniczne zużycie bieżnika
- C. diagonalne z opasaniem na kołach przedniej osi

**918. Autobus nie będący autobusem miejskim używanym w komunikacji miejskiej lub miejskiej i podmiejskiej – powinien być wyposażony w:**

- A. ogumione koło zapasowe
- B. apteczkę doraźnej pomocy
- C. lusterko wewnętrzne zapewniające kierowcy widoczność wnętrza autobusu

**919. Autobus powinien być wyposażony w:**

- A. dwie gaśnice, jeżeli jego długość przekracza 6m
- B. dwie gaśnice niezależnie od długości pojazdu
- C. wyjścia awaryjne, do których dostęp nie powinien być niczym utrudniony

**920. Autobus regularnej komunikacji publicznej, który kursuje na linii oznaczonej literą lub liczbą – powinien być wyposażony w tablicę kierunkową:**

- A. czołową
- B. boczną
- C. tylną i wewnętrzną

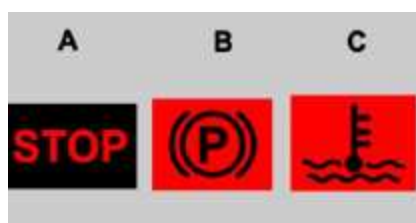
**921. Autobus powinien być wyposażony w:**

- A. akustyczny sygnał ostrzegający o cofaniu pojazdu
- B. urządzenie służące do dawania sygnałów z wnętrza autobusu do kierowcy, jeżeli znajduje się on w oddzielnym pomieszczeniu
- C. światło przeznaczone do oświetlania wejścia lub wyjścia

**922. Autobus miejski używany w komunikacji miejskiej i podmiejskiej może nie być wyposażony w:**

- A. ogumione koło zapasowe
- B. apteczkę doraźnej pomocy
- C. ostrzegawczy trójkąt odblaskowy

**923. Która z tych lampek kontrolnych nie powinna świecić się podczas ruszania autobusem:**



- A. A
- B. B
- C. C

**924.Kierujący autobusem powinien:**

- A. zapiąć pasy, jeżeli pojazd jest w nie wyposażony
- B. ustawić na odpowiedniej wysokości zagłówek, jeżeli fotel go posiada
- C. ustawić lusterka po ustawieniu fotela

**925.Przy rozruchu ciepłego silnika o zapłonie samoczynnym:**

- A. hamulec awaryjny powinien być odblokowany
- B. należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym
- C. należy mieć włączony pierwszy bieg

**926.Przy rozruchu zimnego silnika o zapłonie samoczynnym należy:**

- A. wcisnąć do końca pedał przyspieszenia i włączyć rozrusznik
- B. włączyć świece żarowe
- C. wyłączyć zbędne odbiorniki prądu

**927.Bezpośrednio po uruchomieniu zimnego silnika kierujący autobusem powinien unikać:**

- A. jazdy na niskich biegach przy średnich prędkościach obrotowych
- B. wykorzystywania pełnej mocy silnika
- C. natychmiastowego ruszania

**928.Rozpoczynanie jazdy autobusem przy zimnym silniku może spowodować:**

- A. szybsze zużycie silnika
- B. nadmierne dymienie
- C. gorsze przyspieszanie pojazdu

**929.Pozostawiając autobus na znacznym spadku drogi zaleca się:**

- A. włączyć tylko hamulec postojowy
- B. skrócić koła przednie w kierunku osi jezdni
- C. włączyć wsteczny bieg

**930.Pozostawiając autobus na stromym podjeździe zaleca się:**

- A. włączyć wsteczny bieg
- B. włączyć hamulec postojowy
- C. ustawić go, o ile możliwe, poza jezdnią

**931.W celu uruchomienia silnika autobusu przez holowanie zaleca się:**

- A. używać połączenia giętkiego
- B. używać połączenia sztywnego
- C. włączyć 2 lub 3 bieg

**932.Podczas jazdy autobusem na długim spadku zaleca się korzystać z:**

- A. hamulca silnikowego tzw. „górskiego”
- B. hamulca awaryjnego
- C. elektrycznego hamulca wirowego, jeżeli pojazd go posiada

**933.Podczas jazdy autobusem zaleca się naciskać na pedał hamulca roboczego:**

- A. lekko w regularnych odstępach czasu, podczas ulewnego deszczu
- B. pulsacyjnie, na oblodzonej nawierzchni
- C. równocześnie z włączeniem hamulca awaryjnego

**934. W celu uniknięcia poślizgu, kierujący autobusem powinien hamować przy wykorzystaniu:**

- A. hamulca roboczego
- B. hamulca silnikowego tzw. „górskiego”, łącznie z hamulcem roboczym
- C. hamulca awaryjnego

**935. Tzw. zwalniacz w autobusie powinien być wyłączony:**

- A. gdy silnik pracuje i dźwignia zmiany biegów jest w położeniu neutralnym
- B. po zaparkowaniu pojazdu
- C. podczas jazdy po śliskiej nawierzchni

**936. Podczas przewożenia pasażerów kierujący autobusem powinien unikać:**

- A. gwałtownego hamowania
- B. gwałtownego przyspieszania
- C. nagłej zmiany kierunku jazdy

**937. Podczas hamowania autobusem posiadającym system ABS:**

- A. na śliskiej nawierzchni zaleca się wyłączyć sprzęgło
- B. nie działa hamulec silnikowy, tzw. „górski”
- C. należy pulsacyjnie naciskać pedał hamulca roboczego, gdy koła pojazdu utracą przyczepność

**938. W celu ograniczenia prędkości autobusu zaleca się korzystać z hamulca:**

- A. awaryjnego – na śliskiej nawierzchni
- B. silnikowego, tzw. „górskiego” – na spadku drogi
- C. roboczego – na suchej nawierzchni

**939. Kierujący zespołem pojazdów wyposażonym w pneumatyczny układ hamulcowy powinien uwzględnić to, że:**

- A. autobus hamuje wcześniej niż przyczepa
- B. oba pojazdy hamują równocześnie
- C. przyczepa hamuje wcześniej niż autobus

**940. Układ przeciwoślizgowy (ASR) w autobusie zapobiega:**

- A. blokowaniu się kół podczas hamowania
- B. jałowemu obracaniu się kół, na śliskiej nawierzchni
- C. znoszeniu tyłu pojazdu członowego na łuku drogi

**941. Jeżeli w czasie jazdy autobusu „wystrzeli” opona przedniego koła, to kierujący nim nie powinien:**

- A. gwałtownie hamować
- B. hamować silnikiem
- C. równocześnie wciskać pedałów sprzęgła i hamulca

**942. Jadąc po wyboistej drodze kierujący autobusem powinien:**

- A. włączyć wcześniej blokadę mechanizmu różnicowego, jeżeli pojazd ją posiada
- B. unikać gwałtownych przyspieszeń i gwałtownego hamowania
- C. wcześniej włączyć odpowiednio niski bieg

**943. Kierujący autobusem z przyczepą powinien uwzględnić to, że:**



- A. częściowe wjechanie przyczepy na nieutwardzone pobocze może mieć wpływ na tor jazdy zespołu
- B. oba pojazdy poruszają się zawsze tym samym torem
- C. zespół pojazdów ma gorsze przyspieszenie niż pojedynczy pojazd

**944. Kierujący ciągnikiem rolniczym z przyczepą powinien posiadać przy sobie:**

- A. dokument stwierdzający dopuszczenie przyczepy do ruchu
- B. prawo jazdy
- C. dokument stwierdzający dopuszczenie ciągnika rolniczego do ruchu

**945. Ładunek przewożony w przyczepie ciągniętej przez ciągnik rolniczy nie może powodować przekroczenia:**

- A. dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy
- B. dopuszczalnej ładowności przyczepy
- C. dopuszczalnego nacisku osi przyczepy na drogę

**946. Ładunek na przyczepie ciągniętej przez ciągnik rolniczy powinien być tak umieszczony i zabezpieczony, aby:**

- A. nie naruszał stateczności przyczepy
- B. nie ograniczał widoczności drogi
- C. nie zmieniał położenia

**947. Ładunek sypki może być:**

- A. przewożony w każdej przyczepie
- B. umieszczony do wysokości burt przyczepy bez zasłon zabezpieczających przed wysypywaniem się go na drogę
- C. tylko w szczelnej skrzyni ładunkowej, zabezpieczonej dodatkowo odpowiednimi zasłonami uniemożliwiającymi wysypywanie się go na drogę

**948. Ładunek wystający z tyłu pojazdu powinien być oznaczony:**

- A. gdy wystaje na odległość większą niż 0,5 m
- B. czerwoną chorągiewką w ciągu dnia i nocy
- C. czerwonym światłem i czerwonym światłem odblaskowym w ciągu dnia i nocy, niezależnie od warunków widoczności

**949. W przyczepie ciągniętej przez ciągnik rolniczy dopuszcza się przewóz:**

- A. dzieci do szkół lub przedszkoli, jeżeli przyczepa jest dostosowana do przewozu osób
- B. osób wykonujących czynności ładunkowe w liczbie nie przekraczającej 5
- C. każdej osoby, która ma zapewnione miejsce siedzące

**950. W przyczepie ciągniętej przez ciągnik rolniczy dopuszcza się przewóz drużyn roboczych pod warunkiem, że:**

- A. liczba osób w drużynie wynosi od 6 do 10
- B. osoby stojące trzymają się uchwytów
- C. osoby nie znajdują się pomiędzy ładunkiem, ładunkiem przednią ścianą przyczepy

**951. Badanie techniczne ciągnika rolniczego można przeprowadzić:**

- A. w dowolnej stacji kontroli pojazdów
- B. w warsztacie naprawczym producenta ciągnika
- C. w dowolnym warsztacie samochodowym

**952.Policjant zatrzyma dowód rejestracyjny w razie stwierdzenia, że pojazd:**

- A. narusza wymagania ochrony środowiska
- B. nie został poddany badaniu technicznemu w wyznaczonym terminie
- C. zagroza bezpieczeństwu

**953.Policjant zatrzyma prawo jazdy za pokwitowaniem w razie:**

- A. przekroczenia przez kierującego ciągnikiem rolniczym liczby 24 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego
- B. uzyskania przez kierującego ciągnikiem rolniczym, w okresie 1 roku od wydania po raz pierwszy prawa jazdy, liczby 19 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego
- C. gdy prawo jazdy jest nieczytelne lub upłynął termin jego ważności

**954.Przyczyną wypadku drogowego może być:**

- A. złe ustawienie lusterek w pojeździe
- B. jazda z niedokładnie oczyszczoną ze śniegu przednią szybą
- C. znaczne zanieczyszczenie jezdni podczas wyjazdu ciągnika rolniczego z pola na drogę

**955.Przed uruchomieniem silnika w ciągniku rolniczym należy:**

- A. dźwignię reduktora ustawić na niski zakres prędkości
- B. włączyć pierwszy bieg
- C. dźwignię wału odbioru mocy ustawić w położeniu neutralnym

**956.Jeżeli z placu manewrowego przy szkoleniu kandydatów na kierowców kat. C korzysta jednocześnie więcej niż jeden pojazd, to powierzchnię placu zwiększa się o:**

- A.  $120 \text{ m}^2$
- B.  $100 \text{ m}^2$
- C.  $50 \text{ m}^2$

**957.Jazda poza obszarem zabudowanym z kandydatem na kierowcę kat. C prawa jazdy powinna być przeprowadzona w sposób nieprzerwany na odcinku co najmniej:**

- A. 35 km
- B. 45 km
- C. 50 km

**958.Liczba godzin zajęć praktycznych przy kat. C lub C 1 nie może być mniejsza niż:**

- A. 30 w tym co najmniej 4 godz. jazdy poza obszarem zabudowanym /dotyczy kat. C/
- B. 20 w tym co najmniej 2 godz. jazdy w ruchu drogowym od zmierzchu do świtu /dotyczy kategorii C 1/
- C. 30 w tym co najmniej 2 godz. jazdy w ruchu drogowym od zmierzchu do świtu /dotyczy kat. C/

**959.W przypadku, gdy osoba rozpoczyna szkolenie podstawowe jednocześnie w zakresie więcej niż jednej kategorii prawa jazdy /w zakresie kat. C, C1, C+E, C1+E, D, D1, D+E, D1+E/ to liczba godzin zajęć teoretycznych dla każdej z tych kategorii prawa jazdy ulega zmniejszeniu o:**

- A. 5 h
- B. 10 h
- C. 15 h

**960. W przypadku, gdy osoba rozpoczyna szkolenie podstawowe w zakresie kat. C, a posiada już prawo jazdy kat. D, to liczba godzin zajęć praktycznych ulega zmniejszeniu o:**

- A. 5 h
- B. 10 h
- C. 20 h

**961. Plac manewrowy, przeznaczony do nauki jazdy przy kat. C powinien:**

- A. posiadać nawierzchnię utwardzoną o powierzchni co najmniej 180 m<sup>2</sup>
- B. być wyłączony z ruchu innych pojazdów
- C. być odgrodzony od ruchu innych pojazdów

**962. Liczba godzin zajęć praktycznych przy kategorii C+E lub C1+E nie może być mniejsza niż:**

- A. 20 przy kategorii prawa jazdy C1+E
- B. 25 przy kategorii prawa jazdy C1+E
- C. 15 przy kategorii prawa jazdy C1+E

**963. Liczba godzin zajęć teoretycznych przy kategorii C+E lub C1+E nie może być mniejsza niż:**

- A. 20 w zakresie prawa jazdy kategorii C+E
- B. 15 w zakresie prawa jazdy kategorii C1+E
- C. 20 w zakresie prawa jazdy kategorii C1+E

**964. Przy szkoleniu kandydatów na kierowców kategorii C+E wymagany jest zespół pojazdów:**

- A. zespół pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej co najmniej 18 t i długości co najmniej 12 m złożony z samochodu ciężarowego i przyczepy
- B. pojazd członowy o dopuszczalnej masie całkowitej co najmniej 18 t i długości co najmniej 12 m
- C. każdy zespół pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej co najmniej 18 t

**965. Zespół pojazdów przy szkoleniu osób ubiegających się o prawo jazdy kategorii C+E lub C1+E powinien być obciążony:**

- A. co najmniej 80 % dopuszczalnej ładowności
- B. co najmniej 50 % dopuszczalnej ładowności
- C. co najmniej 75% dopuszczalnej ładowności przy kategorii prawa jazdy C1+E

**966. Zajęcia praktyczne przy kat. C+E powinny uwzględniać jazdę poza obszarem zabudowanym o łącznym czasie nie krótszym niż:**

- A. 6 godz.
- B. 8 godz.
- C. 10 godz.

**967. Zajęcia praktyczne przy kategorii A lub A1 powinny uwzględniać jazdę poza obszarem zabudowanym o łącznym czasie nie krótszym niż:**

- A. 3 h
- B. 4 h
- C. 6 h

**968. Liczba godzin zajęć praktycznych przy kat. A lub A 1 nie może być mniejsza niż:**

- A. 30 w tym co najmniej 4 godz. jazdy poza obszarem zabudowanym
- B. 20 w tym co najmniej 2 godz. jazdy w ruchu drogowym od zmierzchu do świtu
- C. 30 w tym co najmniej 2 godz. jazdy w ruchu drogowym od zmierzchu do świtu

**969. Liczba godzin zajęć teoretycznych przy kat. A lub A1 nie może być mniejsza niż:**

- A. 30 w tym co najmniej 4 godz. szkolenia teoretycznego i ćwiczeń w zakresie udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych
- B. 30 w tym co najmniej 2 godz. ćwiczeń w zakresie udzielania pierwszej pomocy
- C. 20 w tym co najmniej 2 godz. ćwiczeń w zakresie udzielania pierwszej pomocy /dotyczy kategorii A1/

**970. Czas realizacji zajęć praktycznych z jedną osobą na kat. A nie może być dłuższy niż 2 godziny dziennie w okresie pierwszych:**

- A. pierwszych 4 h nauki
- B. pierwszych 6 h nauki
- C. całego procesu szkolenia

**971. Kierujący pojazdem może używać świateł do jazdy dziennej:**

- A. w czasie od świtu do zmierzchu w warunkach normalnej przejrzystości powietrza
- B. razem ze światłami mijania
- C. w nocy

**972. Kierujący pojazdem powinien zmienić światła drogowe na mijania, gdy zbliża się do pojazdu:**

- A. nadjeżdżającego z przeciwka
- B. poprzedzającego, którego kierujący może być oślepiony
- C. szynowego, jeśli istnieje możliwość oślepienia kierującego nim

**973. Kierujący pojazdem powinien zmienić światła drogowe na mijania, gdy:**

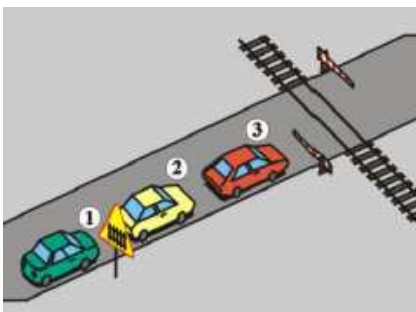
- A. kierujący pojazdem nadjeżdżającym z przeciwka zmieni światła drogowe na mijania
- B. istnieje możliwość oślepienia kierującego pojazdem komunikacji wodnej
- C. istnieje możliwość oślepienia pieszych poruszających się w kolumnie

**974. W tej sytuacji kierujący pojazdem wyprzedzającym może zmienić światła mijania na drogowe:**



- A. zaraz po rozpoczęciu wyprzedzania
- B. gdy znajdzie się na wysokości pojazdu wyprzedzanego
- C. dopiero po zakończeniu wyprzedzania i zjechaniu w prawo

**pojazdem:**



**975. W tej sytuacji, gdy zatrzymanie trwa ponad 1 minutę, światła zewnętrzne może wyłączyć kierujący**

- A. 1
- B. 2
- C. 3

**976.Podczas postoju na jezdni w warunkach niedostatecznej widoczności, kierujący pojazdem silnikowym:**

- A. może nie włączać świateł zewnętrznych pojazdu
- B. może używać świateł postojowych jedynie od strony środka jezdni
- C. powinien używać świateł pozycyjnych przednich i tylnych lub świateł postojowych

**977.Podczas postoju na poboczu w warunkach niedostatecznej widoczności, kierujący zespołem pojazdów może używać świateł:**

- A. postojowych jedynie od środka jezdni, jeżeli długość zespołu nie przekracza 6 m
- B. awaryjnych
- C. pozycyjnych przednich i tylnych

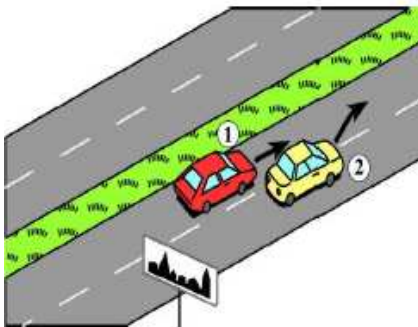
**978.W warunkach niedostatecznej widoczności światła zewnętrzne pojazdu mogą być wyłączone podczas postoju:**

- A. poza jezdnią i poboczem
- B. w miejscu oświetlonym w stopniu zapewniającym widoczność pojazdu
- C. w miejscu nieoświetlonym na poboczu

**979.Pojazd może być pozostawiony w nocy bez oświetlenia:**

- A. w miejscu znajdującym się poza drogą
- B. na poboczu nieoświetlonej drogi
- C. na chodniku

**980.W tej sytuacji kierujący pojazdem 1:**



- A. powinien ograniczyć zaufanie do kierującego pojazdem 2
- B. może użyć sygnału świetlnego
- C. może użyć sygnału dźwiękowego

**981.Kierujący samochodem osobowym jest obowiązany, podczas jazdy w czasie od świtu do zmierzchu, w warunkach normalnej przejrzystości powietrza, używać świateł mijania lub świateł do jazdy dziennej:**

- A. przez cały rok
- B. wyłącznie poza obszarem zabudowanym
- C. w tunelu

**982. Obowiązek używania świateł mijania lub świateł do jazdy dziennej, podczas jazdy w czasie od świtu do zmierzchu, w warunkach normalnej przejrzystości powietrza dotyczy kierującego:**

- A. ciągnikiem rolniczym
- B. samochodem osobowym
- C. samochodem ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej do 3.5 t

**983. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu osobowego:**



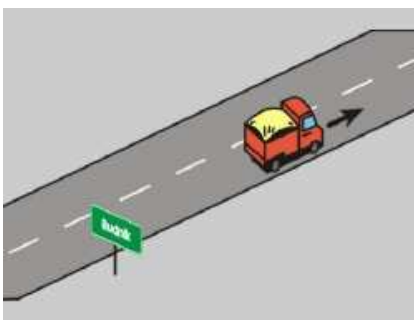
- A. wynosi 110 km/h
- B. wynosi 130 km/h
- C. nie jest określona przepisami

**984. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodowego wynosi:**



- A. 130 km/h
- B. 110 km/h
- C. 100 km/h

**985. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t wynosi:**



- A. 60 km/h
- B. 70 km/h
- C. 90 km/h

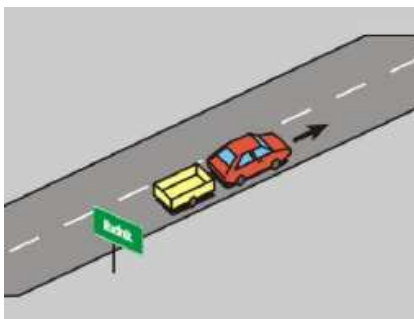
**986. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t wynosi:**



- A. 60 km/h
- B. 90 km/h
- C. 100 km/h



987. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu osobowego z przyczepą wynosi:



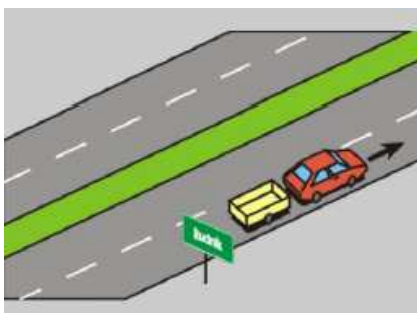
- A. 60 km/h
- B. 70 km/h
- C. 90 km/h

988. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu osobowego z przyczepą wynosi:



- A. 80 km/h
- B. 70 km/h
- C. 90 km/h

989. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu osobowego z przyczepą wynosi:



- A. 70 km/h
- B. 80 km/h
- C. 90 km/h

990. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu osobowego z przyczepą wynosi:



- A. 90 km/h
- B. 80 km/h
- C. 100 km/h

991. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu osobowego z przyczepą wynosi:



- A. 130 km/h
- B. 90 km/h
- C. 80 km/h

992. Kierujący samochodem osobowym powinien dostosować prędkość jazdy do:

- A. stanu i widoczności drogi
- B. warunków atmosferycznych
- C. nateżenia ruchu pieszych i pojazdów

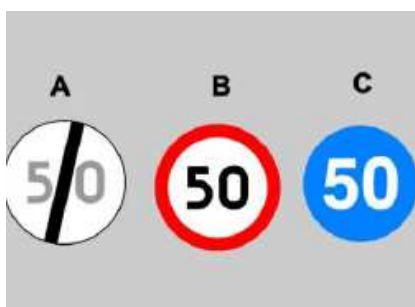
993. Kierujący samochodem osobowym powinien zachować w czasie jazdy odstęp od poprzedzającego pojazdu:

- A. dostosowany do prędkości jazdy
- B. zawsze od 5 do 10 m
- C. niezbędny do uniknięcia zderzenia w razie hamowania tego pojazdu

994. Kierujący pojazdem, hamując:

- D. nie powinien powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu
- E. może nie zwracać uwagi na zachowanie właściwego odstępu od poprzedzającego pojazdu
- F. nie powinien powodować utrudnienia ruchu

995. Który znak zabrania przekraczania prędkości 50 km/h?



- A. A
- B. B
- C. C

996. Przy tym zestawie znaków zakaz wyrażony znakiem zakazu obowiązuje:



- A. na obszarze całej miejscowości, z wyjątkiem odcinka drogi, na którym został on zmieniony lub odwołany innym znakiem
- B. od miejsca jego ustawienia
- C. do najbliższego skrzyżowania

997. Znak ten:



- A. zabrania przekraczania prędkości 50 km/h
- B. obowiązuje wyłącznie do najbliższego skrzyżowania

C.

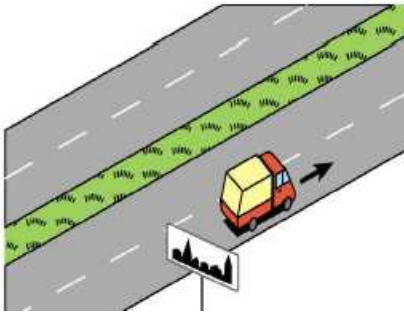
oznacza wjazd do strefy, w której obowiązuje ograniczenie prędkości

**998. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu osobowego wynosi:**



- A. po skręceniu w lewo – 90 km/h
- B. po skręceniu w prawo – 60 km/h, w godzinach 23.00-5.00
- C. po skręceniu w prawo – 50 km/h, w godzinach 5.00-23.00

**999. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t wynosi:**



- A. 50 km/h, w godzinach 5.00-23.00
- B. 60 km/h, przez całą dobę
- C. 90 km/h

**1000. Widząc ten znak kierujący pojazdem:**



- A. może spodziewać się oszronienia jezdni
- B. powinien spodziewać się lokalnie występujących opadów śniegu
- C. powinien być przygotowany do zmiany przyczepności kół do jezdni

**1001. Widząc ten znak kierujący pojazdem jest ostrzegany o:**



- A. poprzecznej nierówności jezdni
- B. wypukłości na jezdni, zastosowanej w celu spowolnienia ruchu pojazdów
- C. znacznym wzniesieniu drogi

**1002. Widząc ten znak kierujący pojazdem:**



- A. powinien spodziewać się lotniska

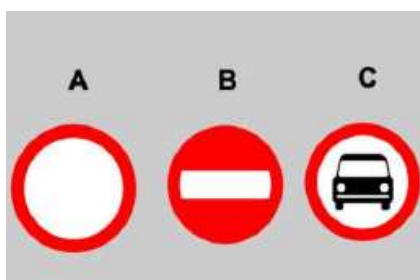
- B. może spodziewać się silnych bocznych podmuchów wiatru
- C. powinien spodziewać się podmuchów wiatru tylko z lewej strony

**1003. Widząc ten znak kierujący pojazdem jest ostrzegany o:**



- A. odcinku drogi pokrytej żwirem lub grysem
- B. miękkim poboczu
- C. możliwości uszkodzenia odłamkami żwiru lub grysu innych pojazdów, jeżeli jedzie zbyt szybko

**1004. Który znak zabrania samochodom osobowym wjazdu na drogę, przed którą jest umieszczony?**



- A. A
- B. B
- C. C

**1005. Znak ten zabrania wjazdu:**



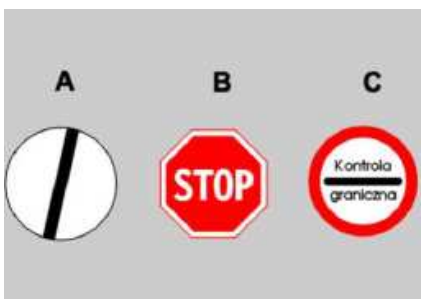
- A. samochodom osobowym
- B. motocyklom jednośladowym
- C. ciągnikom rolniczym

**1006. Znak ten dotyczy kierujących:**



- A. samochodami osobowymi
- B. ciągnikami rolniczymi
- C. pojazdami wolnobieżnymi

**1007. Który znak zobowiązuje kierującego do zatrzymania pojazdu?**



- A. A
- B. B
- C. C

1008. Znak ten zabrania wjazdu:



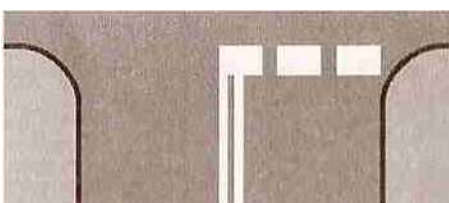
- A. motocykлом jednośladowym
- B. pojazdom silnikowym z przyczepami
- C. ciągnikom rolniczym

1009. Znak ten:



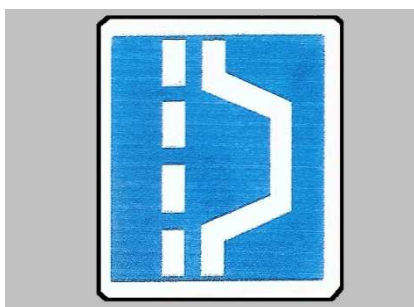
- A. nie dotyczy samochodów osobowych
- B. oznacza zakaz ruchu ciągników rolniczych
- C. oznacza zakaz ruchu samochodów ciężarowych o dmc do 3,5 t

1010. Znak ten (P-14):



- A. wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu na skrzyżowaniu
- B. wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu przed przejściem dla pieszych
- C. wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu przed przystankami tramwajowymi bez wysepek

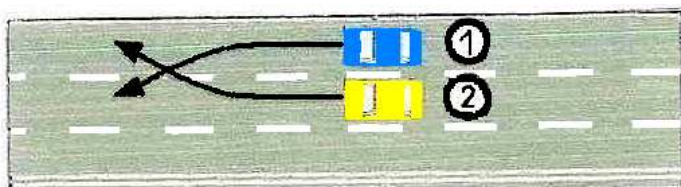
1011. Znak ten (D-50) informuje o:



- A. zatoce awaryjnej występującej na autostradzie
- B. zatoce występującej w tunelu
- C. zatoce występującej na drodze ekspresowej

1012. W przedstawionej sytuacji kierujący:





- A. pojazdami 1 i 2 są zobowiązani zawczasu i wyraźnie sygnalizować zamiar zmiany pasa ruchu
- B. pojazdem 1 ma pierwszeństwo przed pojazdem 2
- C. pojazdem 2 jest zobowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdowi 1

**1013. Zatrzymanie pojazdu, wynikające z warunków lub przepisów ruchu drogowego, oznacza unieruchomienie pojazdu:**

- A. trwające dłużej niż 1 min. na polecenie kierującego autobusem szkolnym
- B. wynikające z zastosowania się kierującego do znaków drogowych
- C. na czas udzielenia pierwszeństwa przejścia pieszym

**1014. Droga z jezdnią o nawierzchni żwirowej oznacza:**

- A. drogę twardą, jeżeli długość tej nawierzchni przekracza 20m
- B. przy każdej długości tej nawierzchni drogę twardą
- C. przy każdej długości tej nawierzchni drogę gruntową

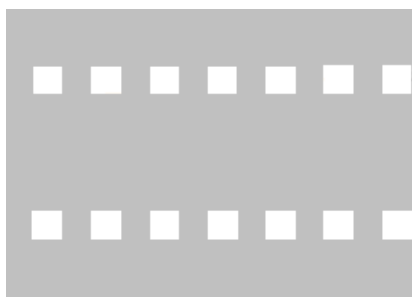
**1015. Pojazdem samochodowym jest:**

- A. motorower
- B. ciągnik rolniczy
- C. motocykl

**1016. Określenie „kierowca” oznacza osobę uprawnioną do kierowania:**

- A. motorowerem
- B. pojazdem szynowym
- C. pojazdem silnikowym

**1017. Jakie informacje dla tego znaku (P-11) są prawidłowe:**



- A. oznacza miejsce przejścia dla pieszych
- B. oznacza miejsce przejazdu dla rowerzystów
- C. kierującemu pojazdem zabrania się jazdy wzdłuż tego znaku

**1018. Kierujący pojazdem jest obowiązany sygnalizować kierunkowskazem zamiar:**

- A. zmiany kierunku jazdy
- B. każdego wyprzedzania
- C. omijania połączonego ze zmianą pasa ruchu

**1019. Kierować ruchem na skrzyżowaniu może:**

- A. policjant
- B. funkcjonariusz straży granicznej
- C. inspektor inspekcji transportu drogowego



**1020.Kierować ruchem na skrzyżowaniu może:**

- A. żołnierz żandarmerii wojskowej
- B. policjant
- C. umundurowany inspektor kontroli skarbowej

**1021.Uprawnionym do zatrzymania dokumentu uprawniającego do kierowania pojazdem jest:**

- A. policjant
- B. funkcjonariusz straży granicznej
- C. inspektor inspekcji transportu drogowego w stosunku do kierujących pojazdami, którzy wykonują transport drogowy lub przewóz na potrzeby własne

**1022.Znak ten zabrania:**



- A. kierującym pojazdami silnikowymi wyprzedzania pojazdów silnikowych wielośladowych
- B. kierującym pojazdami silnikowymi omijania pojazdów silnikowych wielośladowych
- C. kierującym samochodami ciężarowymi wyprzedzania samochodów ciężarowych o dmc przekraczającej 3,5 t

**1023.Włączanie się do ruchu następuje między innymi przy rozpoczynaniu jazdy po zatrzymaniu się:**

- A. w związku ze znakiem B-20 „STOP”
- B. w celu zabrania pasażera
- C. wynikającym z warunków lub przepisów ruchu drogowego

**1024.Włączanie się do ruchu następuje między innymi przy wjeżdżaniu:**

- A. ze strefy zamieszkania na pobocze
- B. na drogę z drogi nie będącej drogą publiczną
- C. na drogę z drogi wewnętrznej

**1025.Przy wjeżdżaniu na drogę za ten znak kierujący pojazdem:**



- A. obowiązany jest do zachowania szczególnej ostrożności
- B. wykonuje manewr włączania się do ruchu
- C. obowiązany jest do udzielenia pierwszeństwa innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu

**1026.Zachować bezpieczny odstęp od wymijanego pojazdu obowiązany jest:**

- A. tylko kierujący zespołem pojazdów
- B. kierujący pojazdem członowym
- C. każdy kierujący pojazdem

**1027.W strefie oznaczonej tym znakiem:**



- A. pieszy ma pierwszeństwo przed pojazdem
- B. pieszy może korzystać z całej szerokości drogi
- C. zabrania się zatrzymywania pojazdu w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu

**1028. Określenie „pieszy” oznacza osobę:**

- A. prowadzącą, ciągnącą lub pchającą motocykl
- B. jadącą na wrotkach lub rolkach
- C. jadącą na łyżwach lub sankach

**1029. Przy cofaniu kierujący pojazdem obowiązany jest:**

- A. ustąpić pierwszeństwa innemu pojazdowi
- B. ustąpić pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu poza miejscem w tym celu przeznaczonym
- C. zachować szczególną ostrożność

**1030. Zabrania się kierującemu pojazdem:**

- A. oddalania od pojazdu, jeżeli silnik jest uruchomiony
- B. pozostawiania pracującego silnika podczas postoju na terenie zabudowanym, z wyjątkiem pojazdów wykonujących czynności na drodze
- C. pozostawiania pracującego silnika podczas zatrzymania się

**1031. Dopuszczalna prędkość samochodu osobowego z przyczepą na drodze ekspresowej jednojezdniowej wynosi:**

- A. 100 km/h
- B. 80 km/h
- C. 70 km/h

**1032. Za tymi znakami drogowymi:**



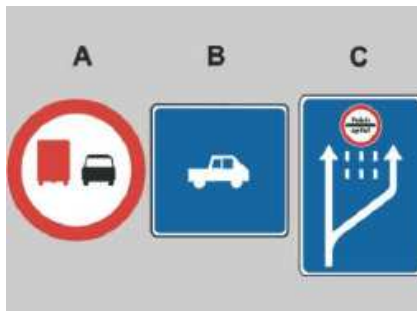
- A. zabrania się zatrzymania pojazdu w innych miejscach niż wyznaczone w tym celu
- B. dopuszczalna prędkość samochodu osobowego wynosi 100 km/h
- C. rozpoczyna się autostrada

**1033. Za tym znakiem, kierujący pojazdem powinien jechać z prędkością:**



- A. nieprzekraczającą 30 km/h
- B. nie mniejszą niż 30 km/h, chyba że warunki ruchu lub jego bezpieczeństwo wymagają zmniejszenia prędkości
- C. 30 km/h

1034. Który znak nie dotyczy kierującego samochodem osobowym?



- A. A
- B. B
- C. C

1035. W tej sytuacji korzystanie z prawego pasa ruchu jest:



- A. dozwolone wszelkim kierującym pojazdami
- B. dozwolone kierującym pojazdami wykonującymi odpłatny przewóz osób na regularnych liniach
- C. zabronione tylko kierującym autobusami

1036. Widząc ten znak kierujący pojazdem:



- A. jest informowany o zbliżaniu się do wzniesienia
- B. może jechać prawym pasem ruchu z prędkością większą niż 40 km/h
- C. powinien jechać prawym pasem ruchu na całej jego długości, jeżeli nie osiąga prędkości 40 km/h

1037. W miejscu oznaczonym tym znakiem dopuszcza się parkowanie w całości na chodniku



- A. samochodów osobowych
- B. samochodów ciężarowo-osobowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 2,5 t
- C. zespołów pojazdów

1038. W miejscu oznaczonym tym znakiem możliwe jest parkowanie na chodniku samochodów osobowych:



- A. równoległe do krawędzi jezdni
- B. bezpośrednio przy krawędzi jezdni
- C. w dowolnym miejscu, tak aby pozostawić co najmniej 1,5 m jego szerokości dla pieszych

1039. W miejscu oznaczonym tym znakiem można zaparkować pojazd:



- A. czterema kołami na chodniku prostopadle do krawężnika
- B. czterema kołami na jezdni prostopadle do krawężnika
- C. tylko bezpośrednio przy krawędzi jezdni

1040. W miejscu oznaczonym tym znakiem można zaparkować pojazd czterema kołami na:



- A. jezdni, równoległe do krawężnika
- B. chodniku, prostopadle do krawężnika
- C. jezdni, prostopadle do krawężnika

1041. W miejscu oznaczonym tym znakiem mogą parkować pojazdy:



- A. kierowane przez osoby niepełnosprawne o obniżonej sprawności ruchowej
- B. przewożące osoby niepełnosprawne
- C. przewożące ładunki w celu ich rozładowania

1042. Postój pojazdu za tym znakiem jest:



- A. dozwolony pod warunkiem uiszczenia opłaty
- B. dozwolony bez konieczności uiszczenia opłaty, jeżeli nie trwa dłużej niż 3 min.
- C. zabroniony na czas dłuższy niż 1 godzina, bez względu na wysokość uiszczonej opłaty

1043. Widząc ten znak kierujący pojazdem o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 2 t nie może jechać dalej niż:



- A. 600 m za najbliższym skrzyżowaniem
- B. do miejsca ustawienia tego znaku
- C. 600 metrów tą drogą

**1044.Kierujący samochodem osobowym powinien mieć przy sobie:**

- A. dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu
- B. prawo jazdy
- C. dokument stwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu lub opłacenie składki ubezpieczenia OC

**1045.Obowiązek korzystania z pasów bezpieczeństwa podczas jazdy samochodem osobowym wyposażonym w takie pasy dotyczy ( z wyjątkiem osób zwolnionych przepisami z ich użycia):**

- A. tylko kierującego pojazdem
- B. wszystkich przewożonych osób
- C. tylko osób na przednich siedzeniach

**1046.Kierującemu samochodem osobowym nie wolno:**

- A. przewozić na przednim siedzeniu dziecka w wieku do 12 lat (bez specjalnego fotelika)
- B. rozpocząć jazdy, jeżeli nie wszystkie przewożone osoby zapięły pasy bezpieczeństwa – chyba, że są zwolnione z ich użycia
- C. przewozić na przednim siedzeniu dziecka siedzącego w foteliku ochronnym tyłem do kierunku jazdy, jeżeli pojazd jest wyposażony w poduszkę powietrzną dla pasażera

**1047.Kierującemu samochodem osobowym nie wolno:**

- A. otwierać drzwi pojazdu bez upewnienia się, że nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa ruchu
- B. wysiadać z pojazdu, bez upewnienia się, że nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa ruchu
- C. kierować pojazdem w stanie po spożyciu alkoholu lub środka podobnie działającego do alkoholu

**1048.Kierującemu samochodem osobowym nie wolno:**

- A. holować pojazdu kierowanego przez osobę w stanie po spożyciu alkoholu
- B. wjeżdżać na pas dzielący jezdnię
- C. zaśmieczać lub zanieczyszczać drogę

**1049.Opuszczając pojazd, kierujący:**

- A. powinien upewnić się, czy nie utrudni ruchu innym pojazdom
- B. w każdym przypadku, może pozostawić drzwi otwarte
- C. może zalecić pasażerom wyjście tylko od strony chodnika

**1050.Pojazd może zostać usunięty z drogi, gdy:**

- A. jest pozostawiony bez tablic rejestracyjnych
- B. jego stan wskazuje, że nie jest używany
- C. jego stan techniczny zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego i nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób.

**1051.Pozostawiając samochód osobowy na drodze należy:**

- A. zabezpieczyć go przed możliwością uruchomienia przez osobę niepowołaną
- B. zachować środki ostrożności niezbędne do uniknięcia wypadku
- C. zostawić wewnątrz pojazdu jego dowód rejestracyjny

**1052. Pojazd może być unieruchomiony przez zastosowanie urządzenia do blokowania kół, jeżeli pozostawiono go w miejscu, gdzie jest to zabronione i:**

- A. utrudnia ruch
- B. zagraża bezpieczeństwu ruchu
- C. nie utrudnia ruchu i nie zagraża jego bezpieczeństwu

**1053. Widząc zbliżający się pojazd uprzywilejowany, kierujący pojazdem powinien:**

- A. ułatwić mu przejazd
- B. zatrzymać się - w każdej sytuacji
- C. zjechać na chodnik lub pobocze – w każdej sytuacji

**1054. Kierować samochodem osobowym należy w sposób uwzględniający:**

- A. rzeczywiste lub możliwe do przewidzenia zagrożenia
- B. niedoświadczenie innych uczestników ruchu np. dzieci lub osób niepełnosprawnych
- C. zasady kulturalnego zachowania się na drodze

**1055. Nie można kierować samochodem osobowym, który:**

- A. ma zakryte światła
- B. nie posiada tablic rejestracyjnych
- C. ma zakryte lub częściowo niewidoczne tablice rejestracyjne

**1056. Kierujący pojazdem wysyłającym żółte sygnały błyskowe może nie stosować się do przepisów o:**

- A. pierwszeństwie przejazdu
- B. obowiązku jazdy przy prawej krawędzi jezdni
- C. zatrzymaniu i postoju

**1057. Kierujący samochodem osobowym nie powinien:**

- A. pozostawiać pojazd na parkingu z kluczykami w stacyjce
- B. oddalać się od pojazdu, gdy silnik jest w ruchu
- C. używać łańcuchów przeciwpoślizgowych na oponach, jeżeli droga nie jest pokryta śniegiem

**1058. Kierującemu nie wolno używać pojazdu:**

- A. do ciągnięcia za nim osób np. na sankach lub nartach
- B. powodującego nadmierną emisję spalin do środowiska
- C. powodującego nadmierny hałas

**1059. Kierujący samochodem osobowym może przewozić osoby w liczbie:**

- A. nie przekraczającej liczby miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym
- B. większej o jeden od liczby miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym
- C. niezależnej od liczby miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym

**1060. Rzeczywista masa całkowita przyczepy ciągniętej przez samochód osobowy:**

- A. powinna być mniejsza co najmniej o 40 % od rzeczywistej masy całkowitej tego samochodu
- D. może przekraczać rzeczywistą masę całkowitą tego samochodu, jednak nie więcej niż o 40 %
- E. nie może przekraczać rzeczywistej masy całkowitej tego samochodu

**1061. Przewożony ładunek powinien być umieszczony w taki sposób, aby:**



- A. nie naruszał stateczności pojazdu
- B. nie utrudniał kierowania pojazdem
- C. nie ograniczał widoczności drogi

**1062. Pojazd może być usunięty z drogi na koszt właściciela, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, gdy kierujący nim:**

- A. znajduje się w stanie nietrzeźwości
- B. nie posiada przy sobie dokumentów uprawniających do kierowania nim
- C. nie posiada przy sobie dokumentów uprawniających do użytkowania go

**1063. W razie przeniesienia na inną osobę własności pojazdu zarejestrowanego, dotychczasowy właściciel powinien przekazać nowemu właścicielowi:**

- A. dowód zakupu pojazdu
- B. kartę pojazdu, jeżeli była wydana
- C. dowód rejestracyjny pojazdu

**1064. Właściciel pojazdu zarejestrowanego powinien zawiadomić urząd rejestrujący pojazdy o:**

- A. zmianie numerów nadwozia
- B. zmianie miejsca zamieszkania
- C. sprzedaży pojazdu

**1065. Właściciel zarejestrowanego pojazdu powinien w ciągu 30 dni zawiadomić urząd rejestrujący pojazdy o:**

- A. jego nabyciu
- B. zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym
- C. jego zbyciu

**1066. Wskazanie na żądanie Policji, komu powierzono pojazd do kierowania w oznaczonym czasie (chyba, że pojazd został użyty z wyłączeniem woli i wiedzy przez nieznaną osobę, czemu nie można było zapobiec) jest:**

- A. obowiązkiem właściciela pojazdu
- B. nieobowiązkowe
- C. obowiązkiem posiadacza pojazdu

**1067. Stan po użyciu alkoholu zachodzi, gdy zawartość alkoholu:**

- A. we krwi wynosi od 0,2 promila do 0,5 promila
- B. we krwi przekracza 0,5 promila
- C. w 1dm<sup>3</sup> wydychanego powietrza wynosi od 0,1 mg do 0,25 mg

**1068. Stan nietrzeźwości zachodzi, gdy zawartość alkoholu:**

- A. we krwi przekracza 0,5 promila
- B. w 1dm<sup>3</sup> wydychanego powietrza wynosi od 0,1 mg do 0,25 mg
- C. w 1dm<sup>3</sup> wydychanego powietrza przekracza 0,25 mg

**1069. Międzynarodowe prawo jazdy:**

- A. jest wydawane na podstawie krajowego prawa jazdy na okres nie dłuższy niż 3 lata
- B. nie jest konieczne, jeżeli kraj uznaje wydane za granicą krajowe prawo jazdy
- C. jest ważne w krajach w nim wymienionych

**1070. Z odbycia dodatkowego przeszkolenia, w celu zmniejszenia liczby punktów uzyskanych za naruszenie przepisów ruchu drogowego, może skorzystać:**

- A. każdy kierowca
- B. kierowca w okresie 1 roku od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy
- C. kierowca w okresie przekraczającym 1 rok od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy

**1071. Badanie w celu ustalenia zawartości w organizmie alkoholu może być przeprowadzone:**

- A. przy użyciu urządzeń elektronicznych dokonujących pomiaru stężenia alkoholu w wydychanym powietrzu
- B. poprzez badanie krwi lub moczu
- C. również w razie braku zgody kierującego, o czym powinien być uprzedzony

**1072. W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami, badaniu na zawartość alkoholu w organizmie:**

- A. poddawany jest kierujący pojazdem uczestniczącym w wypadku
- B. poddawani są zawsze wszyscy pasażerowie pojazdu uczestniczącego w wypadku
- C. poddawana może być osoba, w stosunku do której zachodzi uzasadnione podejrzenie, że mogła kierować pojazdem uczestniczącym w wypadku

**1073. Policjant zatrzyma dowód rejestracyjny w razie stwierdzenia lub uzasadnionego przypuszczenia, że pojazd:**

- A. zagroza bezpieczeństwu
- B. narusza wymagania ochrony środowiska
- C. zagroza porządkowi ruchu

**1074. Policjant zatrzyma dowód rejestracyjny w razie:**

- A. naruszenia przez kierującego zasad ruchu drogowego
- B. stwierdzenia, że pojazd nie został poddany badaniu technicznemu w wyznaczonym terminie
- C. nieokazania przez kierującego pojazdem zarejestrowanym w kraju będącym państwem członkowskim Unii Europejskiej dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu lub opłacenia składki tego ubezpieczenia

**1075. Policjant zatrzyma prawo jazdy za pokwitowaniem, jeżeli:**

- A. stwierdzi niezgodność miejsca zamieszkania kierującego z wpisem w jego prawie jazdy
- B. kierujący znajduje się w stanie po użyciu alkoholu, albo środka działającego podobnie do alkoholu
- C. kierujący pojazdem przekroczył liczbę 24 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego

**1076. Policjant zatrzyma prawo jazdy za pokwitowaniem, jeżeli:**

- A. upłynął termin jego ważności
- B. stwierdzi, że jest ono nieczytelne
- C. kierujący pojazdem, w okresie 1 roku od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy, przekroczył liczbę 20 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego

**1077. Kierowca powinien niezwłocznie zawiadomić urząd wydający prawa jazdy o:**

- A. zniszczeniu prawa jazdy w stopniu powodującym jego nieczytelność

- B. utracie prawa jazdy
- C. zmianie miejsca zamieszkania

**1078. Zasada nauczania, zwana zasadą dostępności nauczania, to zasada wymagająca:**

- A. dostosowania trudności materiału nauczania do poziomu obecnych wiadomości i umiejętności szkolonego
- B. stosowania przez nauczającego dostępnych i zrozumiałych dla szkolonego pojęć
- C. od wykładowców przedmiotów teoretycznych nawiązywania do zajęć praktycznych

**1079. Zasada nauczania, polegająca na stosowaniu różnych metod nauczania z różnymi osobami szkolonymi, to zasada:**

- A. wiązania teorii z praktyką
- B. indywidualizacji i zespołowości
- C. pogładowości

**1080. Wśród zasad nauczania występuje zasada:**

- A. aktywnego i świadomego udziału szkolonego w procesie nauczania
- B. wykład
- C. wiązania teorii z praktyką

**1081. Wśród zasad nauczania występuje zasada:**

- A. pogładowości
- B. praktyczności
- C. systematyczności i stopniowania trudności

**1082. Wśród zasad nauczania występuje zasada:**

- A. pogadanka
- B. wiązania teorii z praktyką
- C. ćwiczenia

**1083. Do metod nauczania teoretycznego zaliczamy:**

- A. pogadanka
- B. instruktaż
- C. pokaz

**1084. Do podających metod nauczania zaliczamy:**

- A. pogadanka i prelekcja
- B. ćwiczenia i seminarium
- C. pokaz i symulacja

**1085. Do problemowych metod nauczania zaliczamy:**

- A. wykład konwersatoryjny
- B. seminarium
- C. dyskusja

**1086. Metody nauczania spełniają funkcje:**

- A. służą zapoznaniu osób szkolonych z nowym materiałem
- B. zapewniają utrwalenie zdobytej wiedzy
- C. umożliwiają kontrolę i ocenę stopnia opanowanej wiedzy

**1087. Psychologia to nauka zajmująca się:**

- A. ogólnymi prawami rozwoju
- B. powstawaniem i przebiegiem procesów psychicznych człowieka, jego świadomością, stanami emocjonalnymi, procesami związanymi z poznaniem
- C. patologią społeczną

**1088.Reakcja człowieka to:**

- A. zachowanie się jednostki wywołane przez określone bodźce, często przybierające formy aktywności ruchowej, fizjologicznej lub słownej
- B. analiza własnego postępowania
- C. analiza postępowania wobec innych osób

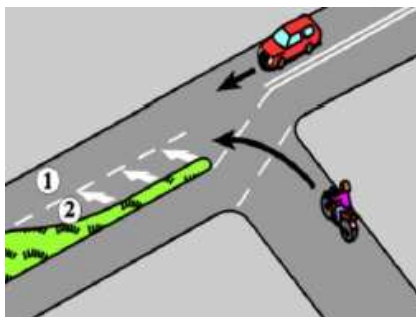
**1089.Hipokrates dokonał podziału temperamentu człowieka, wg niego osoba pobudliwa, działająca pod wpływem dużych emocji to:**

- A. melancholik
- B. choleryk
- C. flegmatyk

**1090.Jazda motocyklem trzypasową jezdnią jednokierunkową jest dozwolona:**

- A. dowolnym pasem ruchu, jeżeli po jezdni nie poruszają się inne pojazdy
- B. prawym pasem ruchu, jeżeli środkowym i lewym pasem ruchu nie poruszają się inne pojazdy
- C. środkowym pasem ruchu, jeżeli prawym pasem ruchu nie poruszają się inne pojazdy

**1091.W tej sytuacji, skręcając w lewo kierujący motocyklem powinien:**



- A. zatrzymać się na początku pasa 2 oczekując na możliwość wjazdu na pas 1
- B. wykorzystać odcinek pasa 2 do zmiany pasa na 1
- C. dojechać do końca pasa 2 i oczekiwać na możliwość wjazdu na pas 1

**1092.Dokonywanie regularnych przeglądów technicznych motocykla:**

- A. pozwała utrzymać motocykl we właściwej sprawności
- B. nie jest konieczne
- C. pozwała na ograniczenie zanieczyszczenia środowiska

**1093.W trakcie eksploatacji motocykla należy przestrzegać zaleceń podanych przez producenta w instrukcji obsługi pojazdu:**

- A. tylko w okresie gwarancji
- B. tylko przy dokonywaniu okresowych przeglądów technicznych
- C. w zakresie wymienianych mechanizmów lub materiałów eksploatacyjnych pojazdu

**1094.Przed rozpoczęciem dłuższej jazdy motocyklem należy sprawdzić:**

- A. działanie świateł zewnętrznych
- B. działanie układu hamulcowego i kierowniczego

C. ciśnienie powietrza w ogumieniu

**1095. Motocykl zostanie zakwalifikowany jako nadmiernie uciążliwy dla środowiska, jeżeli:**

- A. powoduje nadmierny hałas
- B. z pojazdu wyciekają różne płyny
- C. zawartość spalin jest nieprawidłowa

**1096. Przed rozpoczęciem jazdy motocyklem należy sprawdzić:**

- A. czy podpora jest zwolniona
- B. działanie świateł mijania
- C. płynność ruchu kierownicy

**1097. Nalewać paliwo do zbiornika motocykla należy:**

- A. po uprzednim wyłączeniu zapłonu
- B. nie rozlewając go na gorący silnik
- C. tak, aby poziom paliwa przekroczył dolną krawędź wlewu

**1098. W przypadku konieczności wymiany bezpiecznika w motocyklu, można zastąpić go:**

- A. bezpiecznikiem tego samego typu
- B. dowolnym innym bezpiecznikiem
- C. tymczasowo cienkim drutem

**1099. Ubytek oleju w silniku można uzupełnić:**

- A. dowolnym olejem
- B. olejem tego samego gatunku i rodzaju
- C. awaryjnie olejem napędowym

**1100. Obsługa łańcucha napędowego polega na:**

- A. regulacji naciągu
- B. okresowym smarowaniu go
- C. wymianie po przebiegu 5000 km

**1101. Stan techniczny świecy zapłonowej można określić oceniając:**

- A. zużycie oleju w silniku
- B. barwę oprawki i elektrod
- C. odstęp między elektrodami

**1102. Kierujący pojazdem, hamując:**

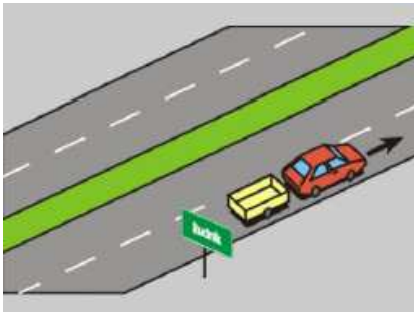
- A. nie powinien powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu
- B. może nie zwracać uwagi na zachowanie właściwego odstępu od poprzedzającego pojazdu
- C. nie powinien powodować utrudnienia ruchu

**1103. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu osobowego z przyczepą wynosi:**



- A. 80 km/h
- B. 70 km/h
- C. 90 km/h

1104. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu osobowego z przyczepą wynosi:



- A. 70 km/h
- B. 80 km/h
- C. 90 km/h

1105. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu osobowego z przyczepą wynosi:



- A. 90 km/h
- B. 80 km/h
- C. 100 km/h

1106. W tej sytuacji dopuszczalna prędkość samochodu osobowego z przyczepą wynosi:



- A. 130 km/h
- B. 90 km/h
- C. 80 km/h

1107. Kierujący zespołem pojazdów, hamując:

- A. nie powinien powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu
- B. może nie zwracać uwagi na zachowanie właściwego odstępu od poprzedzającego pojazdu
- C. nie powinien powodować utrudnienia ruchu

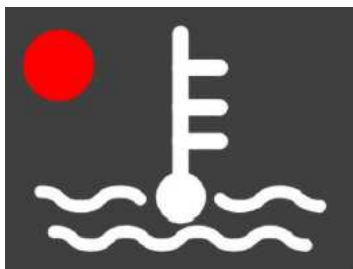
1108. Podczas jazdy kierujący samochodem osobowym z przyczepą widząc ten znak obowiązany jest uwzględnić:



- A. ostrzeżenie o niebezpiecznym zakręcie w prawo
- B. że geometria drogi może spowodować utrudnienie i zagrożenie podczas wymijania
- C. że siła odśrodkowa działająca na pojazd maleje wraz ze zmniejszeniem prędkości

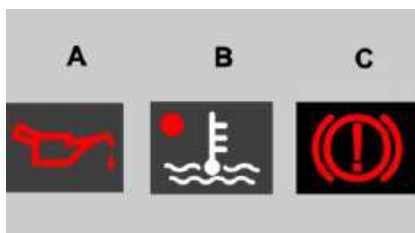


1109. Po zaświeceniu się w czasie jazdy tej lampki kontrolnej kierujący samochodem osobowym powinien:



- A. zmniejszyć prędkość jazdy
- B. niezwłocznie przerwać jazdę
- C. opuścić szyby w oknach pojazdu

1110. Która z tych lampek kontrolnych po zaświeceniu w czasie jazdy informuje o konieczności niezwłocznego zatrzymania pojazdu?



- A. A
- B. B
- C. C

1111. Przewietrzenie i ogrzewanie wnętrza samochodu osobowego w czasie jazdy w zimie sprzyja:

- A. zmniejszeniu zaparowania szyb
- B. lepszemu samopoczuciu
- C. osłabieniu reakcji kierującego

1112. Lampki kontrolne informujące w czasie jazdy kierowcę o ważnym problemie technicznym są barwy:



- A. żółtej samochodowej
- B. zielonej
- C. czerwonej

1113. Przed rozpoczęciem dłuższej jazdy zaleca się sprawdzić poziom:

- A. oleju w silniku
- B. płynu w układzie hamulcowym
- C. płynu w układzie chłodzenia i zbiorniku spryskiwacza szyb

1114. Kontrola hydraulicznego hamulca roboczego polega na:

- A. obserwacji tylko lampki kontrolnej
- B. sprawdzeniu luzu na pedale hamulca
- C. sprawdzeniu poziomu płynu hamulcowego w zbiorniku

1115. Ubytek oleju w silniku uzupełnia się:

- A. dowolnym olejem silnikowym

- B. nie przekraczając wielkości oznaczonej jako maksymalna
- C. tylko podczas okresowych przeglądów technicznych

**1116. Pojazd zostanie zakwalifikowany jako nadmiernie uciążliwy dla środowiska, jeżeli:**

- A. zawartość spalin jest nieprawidłowa
- B. powoduje zbyt duży hałas
- C. z pojazdu wyciekają różne płyny

**1117. Przystępując do wymiany przedniego koła w samochodzie osobowym należy:**

- A. ustawić podnośnik na twardym podłożu
- B. zaciągnąć hamulec awaryjny i włączyć bieg
- C. najpierw podnieść pojazd, a następnie poluzować i odkręcić śruby mocujące koło

**1118. W trakcie eksploatacji samochodu osobowego należy przestrzegać zaleceń podanych przez producenta w instrukcji obsługi pojazdu:**

- A. tylko przy dokonywaniu okresowych przeglądów technicznych
- B. w zakresie wymienianych materiałów eksploatacyjnych
- C. tylko w okresie gwarancji

**1119. Szybsze zużywanie się opon kół przednich w samochodzie osobowym może być spowodowane:**

- A. eksploatowaniem pojazdu z nieprawidłowym ciśnieniem powietrza w ogumieniu tych kół
- B. złym ustawieniem tych kół
- C. złym wyważeniem tych kół

**1120. Po zaświeceniu się w czasie jazdy tej lampki kontrolnej należy:**



- A. wymienić akumulator
- B. zatrzymać pojazd
- C. sprawdzić naciąg paska klinowego

**1121. Podczas jazdy kierujący samochodem osobowym widząc ten znak obowiązany jest uwzględnić:**



- A. ostrzeżenie o niebezpiecznym zakręcie w prawo
- B. że geometria drogi może spowodować utrudnienie i zagrożenie podczas wymijania
- C. że siła odśrodkowa działająca na pojazd maleje wraz ze zmniejszeniem prędkości

**1122. Określona na znaku wartość odnosi się do:**



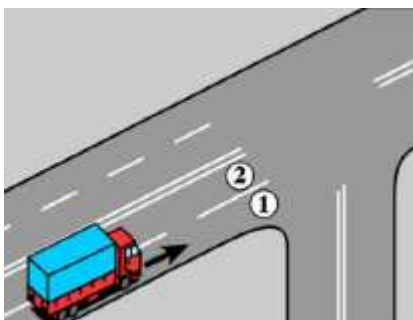
- A. rzeczywistej masy całkowitej
- B. masy własnej
- C. dopuszczalnej masy całkowitej

1123. Znak ten oznacza zakaz wjazdu pojazdów:



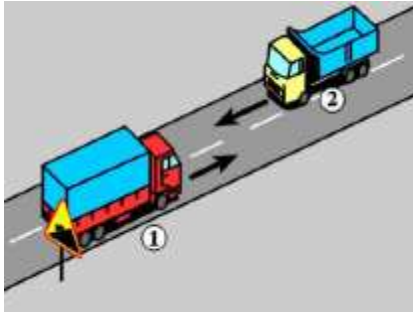
- A. o nacisku osi składowych większym niż odpowiadający masie 4 t, jeżeli wchodzi w skład osi wielokrotnej
- B. specjalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 5 t
- C. o nacisku osi pojedynczej większym niż odpowiadający masie 5 t

1124. W tej sytuacji, jeżeli wymiary samochodu ciężarowego uniemożliwiają skręcenie w prawo z pasa 1, to kierujący nim:



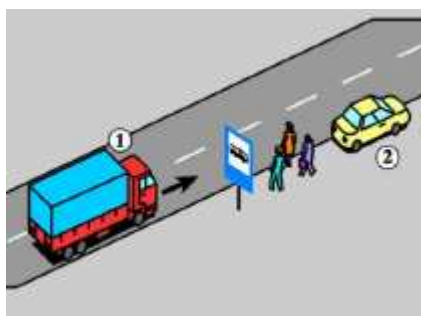
- A. może skrócić w prawo z pasa 2
- B. może skrócić w prawo ze środka prawej połowy jezdni
- C. może skrócić w prawo wjeżdżając na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu

1125. W tej sytuacji kierujący:



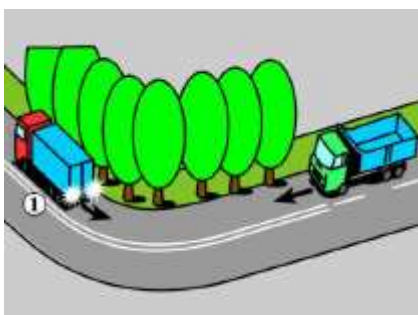
- A. pojazdem 1 powinien zjechać w prawo
- B. pojazdem 2 powinien zjechać w prawo
- C. pojazdami 1 i 2 powinni zmniejszyć prędkość

1126. W tej sytuacji kierujący pojazdem 1 powinien:



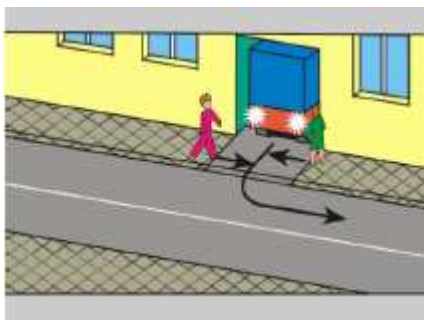
- A. zachować bezpieczny odstęp przy omijaniu pieszych
- B. zachować bezpieczny odstęp przy omijaniu pojazdu 2
- C. jechać tuż przy krawędzi jezdni

1127. W tej sytuacji, mając bardzo ograniczoną widoczność podczas cofania po łuku, kierujący pojazdem 1 powinien:



- A. zapewnić sobie pomoc innej osoby
- B. zachować szczególną ostrożność
- C. sprawdzić, czy manewr ten nie utrudni ruchu

1128. W tej sytuacji kierujący samochodem ciężarowym powinien:



- A. jechać powoli
- B. ustąpić pierwszeństwa pieszym
- C. zapewnić sobie pomoc innej osoby

1129. Obowiązek zjechania jak najbardziej w prawo w celu ułatwienia wyprzedzania, dotyczy kierującego:

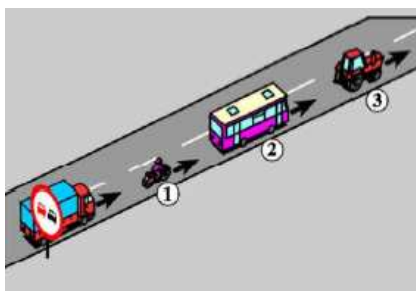
- A. pojazdem wolnobieżnym
- B. ciągnikiem rolniczym
- C. pojazdem bez silnika

1130. Znak ten oznacza zakaz wyprzedzania przez kierującego samochodem ciężarowym:



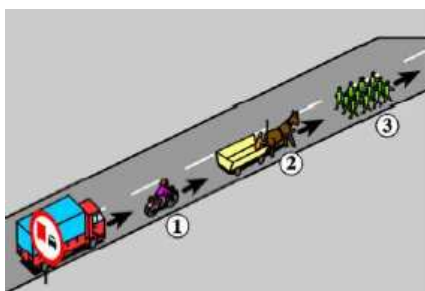
- A. o dopuszczalnej ładowności przekraczającej 3,5 t
- B. bez względu na wartość dopuszczalnej masy całkowitej
- C. o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t

1131. W tej sytuacji kierujący samochodem ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t może wyprzedzić:



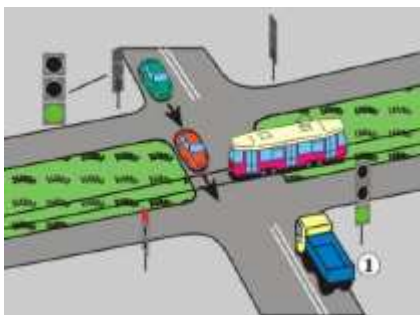
- A. pojazd jednośladowy 1
- B. autobus 2
- C. ciągnik rolniczy 3

1132. W tej sytuacji kierujący samochodem ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t może wyprzedzić:



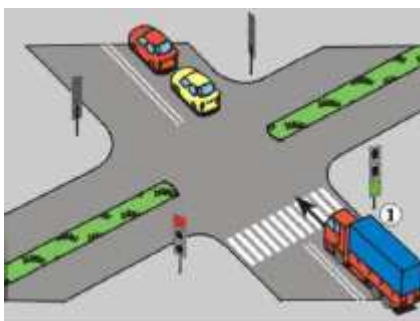
- A. motocykl 1
- B. pojazd zaprzęgowy 2
- C. kolumnę pieszych 3

**1133. W tej sytuacji, gdy na skrzyżowaniu stoi uszkodzony tramwaj, kierujący pojazdem 1:**



- A. może objechać tramwaj przejeżdżając przez pas dzielący jezdnię
- B. nie może wjechać na skrzyżowanie, jeżeli zamierza jechać na wprost
- C. może zatrzymać pojazd tuż przed tramwajem i oczekiwać na jego zjazd ze skrzyżowania

**1134. Widząc stojące za tym skrzyżowaniem pojazdy, kierujący pojazdem 1 zamierzając jechać na wprost:**



- A. nie może wjechać na skrzyżowanie
- B. może wjechać na skrzyżowanie i zatrzymać się na wysokości pasa dzielącego jezdnię
- C. może zatrzymać się tuż za przejściem dla pieszych

**1135. Zabrania się holowania:**

- A. samochodem ciężarowym z naczepą
- B. samochodu ciężarowego z przyczepą lekką
- C. pojazdu członowego

**1136. Zabrania się holowania samochodu ciężarowego:**

- A. na autostradzie, z wyjątkiem holowania przez pojazdy do tego przeznaczone do najbliższego wyjazdu lub miejsca obsługi podróżnych
- B. na drodze ekspresowej, z wyjątkiem holowania do najbliższego wyjazdu
- C. w strefie zamieszkania

**1137. Do najczęściej spotykanych niesprawności sprzęgła należy:**

- A. ślizganie się tarcz
- B. niepełne wyłączenie
- C. niecałkowity powrót pedału do położenia wyjściowego

**1138. Przyczyną przegrzewania się silnika w samochodzie ciężarowym może być:**

- A. luźny pasek klinowy
- B. zawieszenie zaworu termostatu w pozycji uruchamiającej duży obieg cieczy w układzie
- C. nieprawidłowy stan układu wtryskowego

**1139. Uzupełniając tzw. zamknięty układ chłodzenia należy:**

- A. dolać płyn chłodzący do chłodnicy
- B. dolać płyn do zbiornika wyrównawczego
- C. dolać płyn do nagrzewnicy

**1140. Podczas jazdy na znacznym spadku drogi, kierujący samochodem ciężarowym powinien:**

- A. mieć włączony jeden z niższych biegów
- B. ograniczyć prędkość poprzez hamowanie silnikiem
- C. jechać na tzw. biegu jałowym w celu uzyskania oszczędności w zużyciu paliwa

**1141. Przyczyną utrudnionego rozruchu silnika o zapłonie samoczynnym może być:**

- A. zanieczyszczony filtr paliwa
- B. nieszczelność układu zasilania
- C. zanieczyszczony filtr pyłkowy

**1142. Podczas jazdy na znacznym spadku drogi, kierujący samochodem ciężarowym powinien:**

- A. ograniczyć prędkość jazdy poprzez hamowanie silnikiem
- B. mieć włączony jeden z niższych biegów
- C. mieć włączony jeden z wyższych biegów

**1143. Przyczyną przegrzewania się silnika w samochodzie ciężarowym może być:**

- A. nieprawidłowy stan układu wtryskowego
- B. zbyt napięty pasek klinowy napędu pompy wodnej
- C. uszkodzenie termostatu

**1144. Biegun dodatni akumulatora można rozpoznać po:**

- A. tylko po oznaczeniu na obudowie akumulatora,
- B. większej średnicy,
- C. mniejszej średnicy,

**1145. Kierujący pojazdem, hamując:**

- G. nie powinien powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu
- H. może nie zwracać uwagi na zachowanie właściwego odstępu od poprzedzającego pojazdu
- I. nie powinien powodować utrudnienia ruchu

**1146. Tablicę tę umieszcza się:**



- A. z tyłu samochodu ciężarowego, którego dopuszczalna masa całkowita przekracza 12 t
- B. z tyłu przyczepy, która łącznie z pojazdem samochodowym tworzy zespół o długości przekraczającej 8 m
- C. symetrycznie do osi podłużnej pojazdu

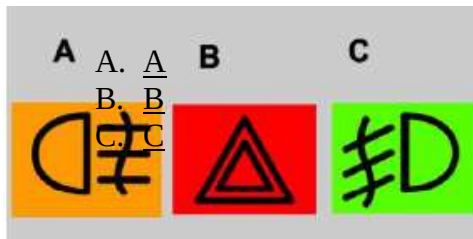
**1147. Samochód ciężarowo – osobowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu osób niepełnosprawnych powinien:**



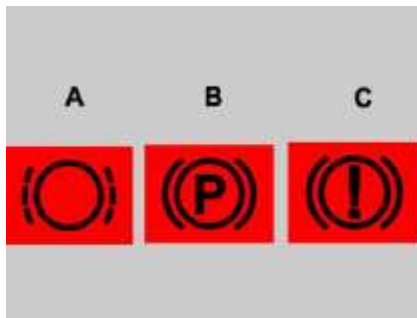
- A. być oznaczony z przodu i z tyłu tą tablicą tylko podczas przewożenia osób niepełnosprawnych
- B. zawsze być oznaczony tą tablicą
- C. mieć włączone światła awaryjne podczas wsiadania lub wysiadania osób niepełnosprawnych



1148. Która z tych lampek kontrolnych nie powinna świecić się podczas jazdy samochodem ciężarowym w warunkach dobrej widoczności w ciągu dnia?



1149. Która z tych lampek kontrolnych świecąc się ostrzega kierującego o zużyciu okładzin hamulcowych?



- A. A
- B. B
- C. C

1150. Podczas jazdy kierujący samochodem ciężarowym widząc ten znak obowiązany jest uwzględnić:



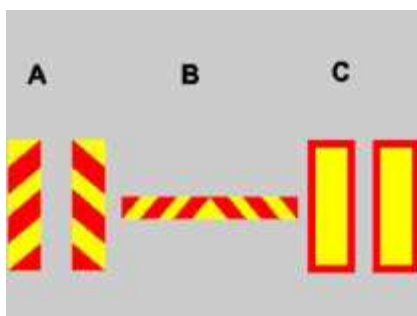
- A. ostrzeżenie o niebezpiecznym zakręcie w prawo
- B. że geometria drogi może spowodować utrudnienie i zagrożenie podczas wymijania
- C. że siła odśrodkowa działająca na pojazd maleje wraz ze zmniejszeniem prędkości

1151. Określona na znaku wartość masy pojazdu:



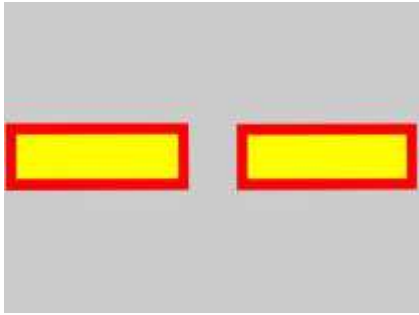
- A. dotyczy przyczepy
- B. dotyczy samochodu ciężarowego
- C. odnosi się do dopuszczalnej masy całkowitej

1152. Które tablice mogą być umieszczone z tyłu przyczepy ciągniętej przez samochód ciężarowy, jeżeli długość tego zespołu przekracza 8 m?



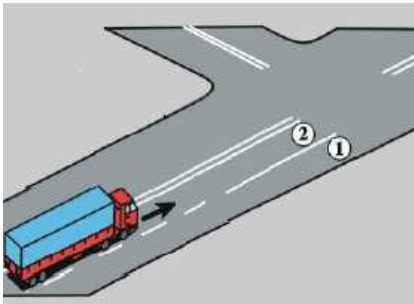
- A. A
- B. B
- C. C

1153. Tablice te umieszczone z tyłu na pojeździe oznaczają:



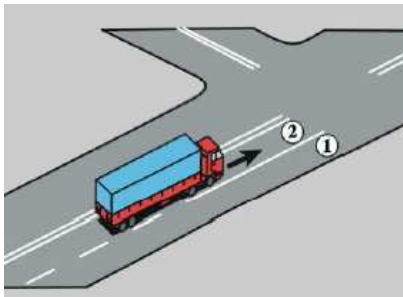
- A. pojedynczy pojazd samochodowy
- B. zespół pojazdów
- C. pojazd przewożący materiały niebezpieczne

1154. W tej sytuacji, jeżeli wymiary pojazdu członowego uniemożliwiają skręcenie w lewo z pasa 2, to kierujący nim:



- A. może skręcić w lewo ze środka prawej połowy jezdni
- B. może skręcić w lewo z pasa 1
- C. może skręcić w lewo wjeżdżając na chodnik

1155. W tej sytuacji, jeżeli wymiary pojazdu członowego uniemożliwiają skręcenie w lewo z pasa 2, to kierujący nim:



- A. nie może skręcić w lewo z pasa 1
- B. może przejechać na pas 1 i z niego skręcić w lewo
- C. powinien jechać na wprost

1156. Podczas jazdy kierujący samochodem ciężarowym z przyczepą widząc ten znak obowiązany jest uwzględnić:



- A. ostrzeżenie o niebezpiecznym zakręcie w prawo
- B. że geometria drogi może spowodować utrudnienie i zagrożenie podczas wymijania
- C. że siła odśrodkowa działająca na pojazd maleje wraz ze zmniejszeniem prędkości

1157. Podczas skręcania autobusem przegubowym:

- A. tył pojazdu przemieszcza się po większym promieniu niż przód
- B. tył pojazdu przemieszcza się po mniejszym promieniu niż przód
- C. kierujący nim powinien uważać, aby tył pojazdu nie wjechał na sąsiedni pas ruchu

**1158. Zaleca się holować autobus:**

- A. z uruchomionym silnikiem, jeżeli to możliwe
- B. używając połączenia sztywnego
- C. z odłączonymi akumulatorami

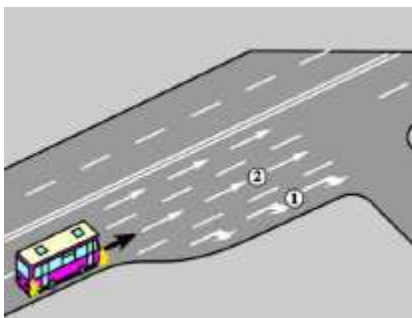
**1159. Jeżeli silnik holowanego autobusu nie jest sprawny, to należy:**

- A. odłączyć hamulec postojowy, gdy brak jest powietrza w pneumatycznym układzie hamulcowym
- B. odłączyć wał napędowy przy dłuższym holowaniu
- C. holować go wyłącznie w sposób wykluczający kierowanie nim

**1160. W autobusie wyposażonym w automatyczną skrzynię biegów:**

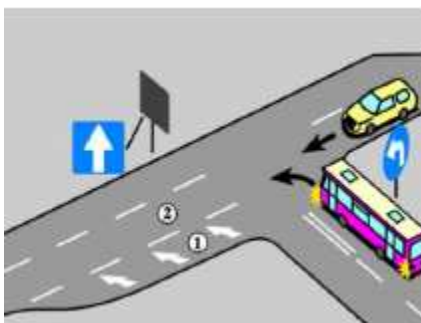
- A. przy uruchamianiu silnika dźwignia zmiany położenia powinna być ustawiona w położeniu R (lub włączony przycisk R)
- B. przed uruchamianiem silnika należy włączyć hamulec postojowy
- C. nie zaleca się redukcji biegów na śliskiej nawierzchni

**1161. W tej sytuacji zaleca się, aby kierujący autobusem zamierzając skręcić w prawo:**



- A. zmienił jak najszybciej pas 2 na 1
- B. wjechał na pas 1 bez istotnej zmiany prędkości
- C. zmniejszył prędkość do odpowiedniej dla skrętu na pasie 1

**1162. W tej sytuacji zaleca się, aby kierujący autobusem zamierzając skręcić w lewo:**



- A. oczekiwał przed skrzyżowaniem na możliwość wjazdu na pas 2
- B. oczekiwał na początku pasa 1 na możliwość wjazdu na pas 2
- C. wykorzystał pas 1 do zmiany pasa na 2

**1163. Na prostym odcinku jezdni wielopasowej zaleca się:**

- A. jechać jak najdłużej jednym i tym samym pasem ruchu
- B. korzystać w jak największym stopniu z prawego pasa ruchu
- C. zmieniać pasy ruchu tylko w razie konieczności ominięcia lub wyprzedzenia innych pojazdów

**1164. Jazda na wprost trzypasową jezdnią jednokierunkową jest zabroniona:**

- A. środkowym pasem ruchu, jeżeli po prawym pasie ruchu nie poruszają się pojazdy
- B. lewym pasem ruchu, jeżeli po prawym i środkowym pasie ruchu nie poruszają się pojazdy
- C. lewym pasem ruchu, jeżeli tylko po prawym pasie ruchu poruszają się pojazdy

**1165. Ekonomiczna eksploatacja autobusu polega na:**

- A. odpowiednim do obciążenia i prędkości jazdy doborze przełożeń w skrzyni biegów
- B. utrzymywaniu obrotów silnika w zakresie średnich i niskich prędkości
- C. wyłączaniu silnika przy dłuższych postojach

**1166. Przed rozpoczęciem dłuższej jazdy kierujący autobusem powinien sprawdzić:**

- A. poziom paliwa w zbiorniku
- B. działanie świateł zewnętrznych pojazdu
- C. działanie układu hamulcowego i kierowniczego

**1167. Po uruchomieniu silnika kierujący autobusem powinien sprawdzić:**

- A. ciśnienie oleju w silniku
- B. ciśnienie powietrza w pneumatycznym układzie hamulcowym
- C. stan lampek kontrolnych

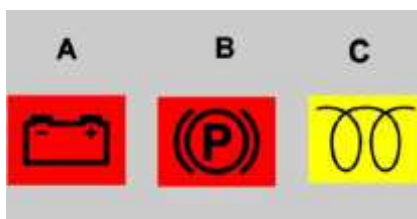
**1168. Przed rozpoczęciem dłuższej jazdy kierujący autobusem powinien sprawdzić:**

- A. ciśnienie powietrza w ogumieniu
- B. działanie mechanizmu otwierania i zamykania drzwi
- C. poziom płynu w spryskiwaczu płynu

**1169. Przyczyną utrudnionego rozruchu silnika o zapłonie samoczynnym może być:**

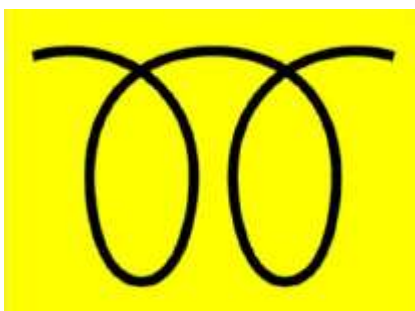
- A. zbyt niskie ciśnienie sprężania
- B. nieszczelność układu zasilania
- C. zerwany pasek napędu alternatora

**1170. Która z tych lampek kontrolnych powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika w autobusie?**



- A. A
- B. B
- C. C

**1171. Świecenie się lampki kontrolnej podczas pracy silnika oznacza, że urządzenie podgrzewające paliwo jest:**



- A. uszkodzone
- B. sprawne
- C. sprawne, lecz silnik pracuje na zbyt niskich obrotach

**1172. Powodem świecenia się w czasie jazdy autobusu lampki kontrolnej „STOP” może być:**

- A. przekroczenie dopuszczalnej temperatury płynu chłodzącego
- B. przekroczenie dopuszczalnej prędkości obrotowej silnika
- C. zbyt niskie ciśnienie oleju w silniku

**1173. Poziom oleju w silniku zaleca się mierzyć:**

- A. bezpośrednio po uruchomieniu silnika
- B. w pojeździe ustawionym poziomo
- C. tylko przed uruchomieniem silnika

**1174. Lampka kontrolna tachografu świeci się, gdy:**

- A. w urządzeniu jest tarcza wykresowa
- B. jest on otwarty
- C. jest on uszkodzony

**1175. Podczas wymiany koła kierujący autobusem:**

- A. nie powinien wchodzić pod pojazd uniesiony na podnośniku
- B. powinien podłożyć kliny pod koła
- C. powinien poluzować nakrętki koła po jego uniesieniu

**1176. Nierównomierna praca silnika o zapłonie samoczynnym może być spowodowana:**

- A. pęknięciem sprężyny wtryskiwacza
- B. zanieczyszczeniem filtra paliwa
- C. pęknięciem przewodu wysokiego ciśnienia

**1177. Układ zasilania silnika o zapłonie samoczynnym powinien być odpowietrzony, jeżeli:**

- A. zbiornik paliwa został całkowicie opróżniony
- B. silnik nie był uruchamiany przez dłuższy czas
- C. dokonano wymiany filtra paliwa

**1178. Odpowietrzanie układu zasilania silnika o zapłonie samoczynnym należy rozpocząć od:**

- A. wtryskiwaczy
- B. filtrów paliwa
- C. pompy wtryskowej

**1179. Przyczyną stuków w silniku o zapłonie samoczynnym może być:**

- A. zbyt późny wtrysk paliwa
- B. nieprawidłowe działanie układu chłodzenia
- C. zbyt duży luz sworzni tłokowych

**1180. Przyczyną białego lub błękitnego zabarwienia spalin w autobusie z silnikiem o zapłonie samoczynnym może być:**

- A. źle ustawiony początek wtrysku
- B. zbyt dużo oleju smarującego silnik w komorze spalania
- C. woda w komorze spalania

**1181.Przyczyną czarnego zabarwienia spalin w autobusie z silnikiem o zapłonie samoczynnym może być:**

- A. niskie ciśnienie końca sprężania
- B. zbyt niskie ciśnienie początku wtrysku
- C. nadmierne zużywanie oleju silnikowego

**1182.Przyczyną nieosiągnięcia przez silnik o zapłonie samoczynnym pełnej mocy może być:**

- A. zużycie elementów pompy wtryskowej
- B. zanieczyszczenie filtrów paliwa
- C. przeciek z przewodów wysokiego ciśnienia

**1183.Przyczyną nadmiernego wzrostu temperatury silnika podczas jazdy autobusem może być:**

- A. zbyt niski poziom cieczy w chłodnicy
- B. uszkodzenie termostatu
- C. używanie płynu chłodzącego z dodatkami antykorozyjnymi

**1184.W okresie zimy, podczas tankowania autobusu z silnikiem o zapłonie samoczynnym zaleca się:**

- A. tankować zbiornik paliwa do pełna
- B. dolewać alkohol do oleju napędowego
- C. stosować paliwo zimowe

**1185.Dodawanie w zimie do oleju napędowego benzyny lub nafty:**

- A. jest zalecane bez względu na konstrukcję silnika
- B. jest zabronione, jeżeli pojazd jest wyposażony w podgrzewacz paliwa
- C. obniża krzepliwość paliwa

**1186.Przyczyną zwiększonego oporu przy obracaniu kierownicą w autobusie może być:**

- A. wyższe od dopuszczalnego ciśnienie w ogumieniu
- B. zbyt niski poziom oleju w hydraulicznym układzie wspomagania
- C. złe ustawienie przednich kół

**1187.Brak luzu w układzie kierowniczym autobusu świadczy o tym, że:**

- A. układ jest sprawny
- B. układ jest niesprawny
- C. należy tylko przesmarować wszystkie połączenia

**1188.Skuteczność hamowania autobusu sprawdza się przez pomiar:**

- A. drogi hamowania
- B. opóźnienia hamowania
- C. siły hamowania

**1189.Obsługa pneumatycznego układu hamulcowego autobusu polega m.in. na:**

- A. spuszczaniu skondensowanej wody ze zbiorników powietrza
- B. codziennym sprawdzaniu osuszacza powietrza
- C. okresowym sprawdzaniu jego szczelności

**1190.Objawem wskazującym na konieczność spuszczenia skondensowanej wody z pneumatycznego układu hamulcowego autobusu jest:**



- A. znaczne zmniejszanie się ciśnienia przy każdym hamowaniu
- B. znaczne skrócenie się czasu jego napełniania powietrzem
- C. wzrost ciśnienia powietrza w układzie powyżej ciśnienia dopuszczalnego

**1191. Jeżeli przy hamowaniu przód autobusu zmienia tor jazdy w lewo, to przyczyną tego może być brak hamowania:**

- A. prawego przedniego koła
- B. lewego przedniego koła
- C. lewego tylnego koła

**1192. Aby zapobiec uszkodzeniu alternatora, nie należy:**

- A. odłączać akumulatora od masy pojazdu podczas pracy silnika
- B. uruchamiać silnika przy akumulatorze odłączonym od masy pojazdu
- C. pozostawiać na dłużej włączonego zapłon w czasie unieruchomienia silnika

**1193. Kierujący autobusem powinien okresowo sprawdzać:**

- A. stan wyjść awaryjnych
- B. prawidłowość zamocowania siedzeń pasażerów
- C. stan naładowania akumulatorów

**1194. W trakcie eksploatacji autobusu należy przestrzegać zaleceń podanych przez producenta w instrukcji obsługi pojazdu:**

- A. w zakresie wymienianych materiałów eksploatacyjnych
- B. tylko przy dokonywaniu okresowych przeglądów technicznych
- C. w zakresie wymienianych mechanizmów pojazdu

**1195. Dokonywanie regularnych przeglądów technicznych autobusu:**

- A. niej jest konieczne
- B. jest korzystne tylko w okresie objętym gwarancją
- C. jest konieczne, gdyż pozwala utrzymać pojazd we właściwej sprawności

**1196. Podczas jazdy kierujący autobusem widząc ten znak obowiązany jest uwzględnić:**



- A. ostrzeżenie o niebezpiecznym zakręcie w prawo
- B. że geometria drogi może spowodować utrudnienie i zagrożenie podczas wymijania
- C. że siła odśrodkowa działająca na pojazd maleje wraz ze zmniejszeniem prędkości

**1197. Rozłączenia pedałów hamulca roboczego w ciągniku rolniczym można dokonać:**

- A. jadąc z dużą prędkością
- B. przed zawróceniem w ciężkim terenie
- C. na drodze twardej

**1198. Przed podłączeniem lub regulacją narzędzi napędzanych wałem ciągnika rolniczego należy:**

- A. wyłączyć napęd wału
- B. unieruchomić silnik

- C. upewnić się, czy ciągnik jest zabezpieczony przed stoczeniem, jeśli stoi na pochyłości

**1199. Ekonomiczna jazda ciągnikiem, to:**

- A. jazda na możliwie najwyższym biegu bez przeciążania silnika
- B. unikanie gwałtownych przyspieszeń i hamowań
- C. jazda z przeciążonym układem przeniesienia napędu

**1200. Podczas jazdy ciągnikiem rolniczym zaleca się:**

- A. unikać częściowego wciskania pedału sprzęgła
- B. wybierać taki bieg, aby silnik pracował na 99% mocy maksymalnej
- C. przełączać reduktor bez rozłączania napędu

**1201. W ciągniku rolniczym blokadę mechanizmu różnicowego zaleca się włączyć:**

- A. podczas prac w polu
- B. w początkowej fazie poślizgu jednego z kół
- C. gdy jedno z kół jest w dużym poślizgu

**1202. Kierować ciągnikiem rolniczym po stoku należy:**

- A. unikając zawracania w kierunku spadku
- B. mając w zbiorniku nie więcej paliwa niż  $\frac{1}{4}$  jego pojemności
- C. unikając jazdy w poprzek pochyłości

**1203. Podczas jazdy ciągnikiem rolniczym całkowite wciśnięcie pedału dwustopniowego sprzęgła umożliwia:**

- A. odłączenie wału odbioru mocy
- B. odłączenie skrzyni biegów od silnika
- C. włączenie tylko wstecznego biegu

**1204. Znaczną poprawę własności trakcyjnych ciągnika podczas jazdy w trudnym terenie można uzyskać przez włączenie:**

- A. wzmacniacza momentu
- B. blokadę mechanizmu różnicowego
- C. najwyższego biegu

**1205. Przyczyną utrudniającą rozruch zimnego silnika ciągnika może być:**

- A. rozładowany akumulator
- B. wadliwe działanie świateł żarowych
- C. zapowietrzony układ zasilania

**1206. Przed rozpoczęciem dłuższej jazdy należy sprawdzić:**

- A. ciśnienie powietrza w ogumieniu
- B. działanie świateł zewnętrznych
- C. działanie układu hamulcowego i kierowniczego

**1207. Przed rozpoczęciem jazdy kierujący ciągnikiem rolniczym z przyczepą:**

- A. powinien sprawdzić ciśnienie powietrza w zbiorniku - na manometrze
- B. powinien sprawdzić, czy nie świeci się lampka kontrolna spadku ciśnienia w instalacji pneumatycznej
- C. może nie sprawdzać stanu połączenia zespołu

**1208. Kontrola ogumienia ciągnika rolniczego polega na sprawdzeniu:**

- A. zużycia bieżnika opon
- B. powierzchni bocznej opon
- C. tylko ciśnienia powietrza w oponach

**1209. Ciągnik rolniczy zostanie zakwalifikowany jako nadmiernie uciążliwy dla środowiska, jeżeli:**

- A. zawartość spalin jest nieprawidłowa
- B. ma uszkodzone światła zewnętrzne
- C. powoduje nadmierny hałas i z ciągnika wyciekają różne płyny

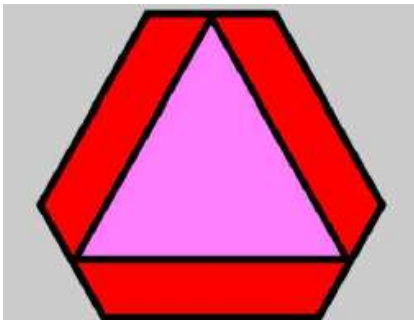
**1210. Aby odpowiedzieć układ zasilania silnika o zapłonie samoczynnym należy usunąć powietrze z:**

- A. pompy wtryskowej
- B. filtru paliwa
- C. przewodów wysokiego ciśnienia

**1211. Zamontowanie dodatkowych mas obciążających ciągnik rolniczy:**

- A. nie wymaga sprawdzenia ciśnienia powietrza w ogumieniu przed rozpoczęciem jazdy
- B. zwiększa przyczepność kół napędowych
- C. zapobiega utracie sterowności ciągnika

**1212. Przed rozpoczęciem jazdy należy umieścić tę tablicę wyróżniającą:**



- A. z tyłu ciągnika rolniczego, jeżeli nie ciągnie przyczepy
- B. z tyłu przyczepy ciągniętej przez ciągnik rolniczy
- C. prostopadle i symetrycznie do osi podłużnej pojazdu lub po jego lewej stronie oraz prostopadle do powierzchni jezdni

**1213. Terminowe dokonywanie przeglądów**

**technicznych ciągnika rolniczego pozwala na:**

- A. utrzymanie odpowiedniej mocy i sprawności silnika
- B. utrzymanie właściwego zużycia paliwa i minimalnego zanieczyszczenia środowiska
- C. nie obserwowanie w czasie jazdy stanu lampek kontrolnych pojazdu

**1214. Zalecenia podane przez producenta w instrukcji obsługi ciągnika rolniczego są:**

- A. ważne tylko w okresie gwarancji
- B. istotne w całym okresie eksploatacji ciągnika
- C. ważne w zakresie wymienionych mechanizmów i materiałów eksploatacyjnych ciągnika

**1215. Liczba godzin zajęć praktycznych przy kategorii prawa jazdy B+E nie może być mniejsza niż:**

- A. 15
- B. 20
- C. 25

**1216.Liczba godzin zajęć teoretycznych przy kategorii prawa jazdy B+E nie może być mniejsza niż:**

- A. 30
- B. 20
- C. nie ma obowiązku przechodzić szkolenia teoretycznego, gdyż egzamin państwowy składa się tylko z części praktycznej

**1217.Jazda w ruchu drogowym dla kandydatów ubiegających się o prawo jazdy kategorii B+E w okresie od zmierzchu do świtu powinna wynosić:**

- A. 2 godziny
- B. 4 godziny
- C. nie ma takiego obowiązku

**1218.Powierzchnia placu manewrowego przy kategorii B+E prawa jazdy powinna wynosić:**

- A. 120 m<sup>2</sup>
- B. 160 m<sup>2</sup>
- C. 180 m<sup>2</sup>

**1219.Instruktor posiadający uprawnienia w zakresie szkolenia na kategorię prawa jazdy B+E może szkolić osoby ubiegające się o prawo jazdy:**

- A. tylko B+E
- B. B+E i T
- C. B i B+E

**1220.Do nauki kierowania osób ubiegających się o prawo jazdy kat. T wymagany jest:**

- A. zespół pojazdów składający się z ciągnika rolniczego i dowolnej przyczepy wieloosiowej o długości co najmniej 7,5m
- B. zespół pojazdów składający się z ciągnika rolniczego i przyczepy wieloosiowej innej niż lekka o długości co najmniej 7m
- C. zespół pojazdów składający się z ciągnika rolniczego i przyczepy wieloosiowej innej niż lekka o długości co najmniej 7,5m

**1221.Plac manewrowy, przeznaczony do nauki jazdy przy kat. T powinien:**

- A. posiadać nawierzchnię utwardzoną o powierzchni co najmniej 180 m<sup>2</sup>
- B. być wyłączony z ruchu innych pojazdów
- C. być wyposażony w pachołki i tyczki o łącznej wysokości do 1,5 m

**1222.Liczba godzin zajęć praktycznych przy kategorii prawa jazdy T nie może być mniejsza niż:**

- A. 30
- B. 20
- C. 10

**1223.Liczba godzin zajęć teoretycznych dla osób ubiegających się o prawo jazdy kat. T nie może być mniejsza niż:**

- A. 30, w tym co najmniej 4 godz. zajęć i ćwiczeń w zakresie udzielania pierwszej pomocy
- B. 20, w tym co najmniej 4 godz. zajęć i ćwiczeń w zakresie udzielania pierwszej pomocy
- C. 20, w tym co najmniej 2 godz. zajęć i ćwiczeń w zakresie udzielania pierwszej pomocy

**1224.Liczba godzin zajęć praktycznych przy kategorii D nie może być mniejsza niż:**

- A. 60, w tym co najmniej 2 godz. jazdy w ruchu drogowym od zmierzchu do świtu
- B. 40, jeżeli posiada prawo jazdy kategorii C 1
- C. 40, jeżeli posiada prawo jazdy kategorii C

**1225. Zajęcia praktyczne przy kat. D lub D 1 powinny uwzględniać jazdę poza obszarem zabudowanym lub na drogach o dopuszczalnej prędkości poruszania się powyżej 70 km/h o łącznym czasie nie krótszym niż:**

- A. 10 h przy kategorii D 1
- B. 20 h przy kategorii D
- C. 30 h

**1226. Czas realizacji zajęć praktycznych z jedną osobą na kat. D nie może być dłuższy niż 2 godziny w okresie:**

- A. pierwszych 6 h nauki
- B. pierwszych 8 h nauki
- C. całego procesu szkolenia

**1227. Pojazdem szkoleniowym w zakresie prawa jazdy kat. D może być:**

- A. autobus przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 17 osób łącznie z kierowcą, o długości nie mniejszej niż 9 m
- B. autobus przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 17 osób łącznie z kierowcą, o długości nie mniejszej niż 9 m
- C. każdy autobus

**1228. Jednym z podstawowych warunków przyjęcia na kurs kandydata na kierowcę kat. D jest:**

- A. posiadanie przez osobę wymaganego wieku przepisami ustawy
- B. ukończenie 20 lat i 9 m-cy
- C. zgodę rodziców lub opiekuna, jeżeli osoba nie ukończyła 21 lat

**1229. Jazda poza obszarem zabudowanym z kandydatem na kierowcę kat. D prawa jazdy powinna być przeprowadzona w sposób nieprzerwany na odcinku co najmniej:**

- A. 35 km
- B. 45 km
- C. 50 km

**1230. W przypadku, gdy osoba rozpoczyna szkolenie podstawowe jednocześnie w zakresie więcej niż jednej kategorii prawa jazdy /w zakresie kat. C, C1, C+E, C1+E, D, D1, D+E, D1+E/ to liczba godzin zajęć teoretycznych dla każdej z tych kategorii prawa jazdy ulega zmniejszeniu o:**

- A. 5 h
- B. 10 h
- C. 15 h

**1231. W przypadku, gdy osoba rozpoczyna szkolenie podstawowe w zakresie kat. D, a posiada już prawo jazdy kat. C, to liczba godzin zajęć praktycznych ulega zmniejszeniu o:**

- A. 5 h
- B. 10 h
- C. 20 h

**1232. Dydaktyka jako jedna z nauk pedagogicznych zajmuje się:**

- A. celami, treścią, procesem nauczania, zasadami, metodami, środkami, organizacją nauczania i uczenia się
- B. procesem dydaktycznym, który oddziałuje na całość osobowości osoby szkolonej, ukierunkowany na wszechstronny jej rozwój
- C. stałą współzależnością w nauczaniu pomiędzy instruktorem jako kierownikiem pracy dydaktyczno – wychowawczej a szkolonymi

**1233. Instruktor powinien zawsze mieć na uwadze, że celem zajęć jest nie tylko wyuczenie, ale także wychowanie, i w związku z tym powinien zwracać uwagę na rozwijanie u osób szkolonych:**

- A. poczucia obowiązkowości i odpowiedzialności
- B. inicjatywy i samodzielności oraz umiejętności współzycia z innymi
- C. jakości i dyscypliny

**1234. Przy planowaniu i przeprowadzaniu ćwiczeń instruktor powinien:**

- A. mieć na uwadze, że przy nabywaniu umiejętności występuje szybkie ich narastanie, przy czym przedwczesne zaniechanie ćwiczeń prowadzi do szybkiej utraty nabytych umiejętności
- B. mieć na uwadze, że trwałe kształtowanie i doskonalenie sprawności uzależnione jest od utrwalania umiejętności
- C. uwzględniać to, że utrwalenie i doskonalenie umiejętności jest podstawą do osiągnięcia sprawności

**1235. Dyskusja jest metodą nauczania:**

- A. sprzyjającą do jeszcze większej aktywności uczestników szkolenia niż pogadanka
- B. w której rola instruktora ogranicza się do wytyczenia kierunku wypowiedzi, przestrzegania porządku w zabieraniu głosu i podsumowaniu wyników dyskusji
- C. składającą się z trzech etapów: wprowadzenia, właściwej dyskusji i podsumowania wyników

**1236. Opis jest metodą nauczania:**

- A. znajdującą szerokie zastosowanie we wszystkich etapach nauczania; łączy się go prawie zawsze z pokazem i ćwiczeniami oraz wykorzystuje przy opowiadaniu, pogadance i dyskusji
- B. gdzie należy zwracać szczególnie na właściwy dobór słów, prawidłowe słownictwo techniczne, nawiązywać do osobistych doświadczeń szkolonych
- C. która kończy się syntezą – i połączeniem elementów składanych rzeczy lub zjawisk

**1237. Szkolenie praktyczne instruktor prowadzi w formie instruktaży, które powinny zawsze być prowadzone w sposób:**

- A. konkretny, zwięzły i praktyczny
- B. indywidualny dla poszczególnych osób szkolonych
- C. wskazujący wzorowe wykonanie czynności lub zadania

**1238. Instruktor podczas przeprowadzania instruktażu wstępnego wykorzystuje często metodę pogadanki, mającej na celu:**

- A. pobudzenie osób szkolonych za pomocą umiejętnie dobranych pytań do wzajemnej wymiany zdań
- B. zainteresowanie osób szkolonych przedmiotem ćwiczeń i wyzwolenie w nich energii do samodzielnego myślenia



- C. poszerzenie i pogłębienie wiadomości i zmuszenie do myślenia przy wiązaniu teorii z praktyką

**1239. W procesie uczenia poprawnego zachowania się kierowcy podczas kierowania samochodem w ruchu drogowym jest:**

- A. wyćwiczenie u kierowcy prawidłowych odruchów warunkowych
- B. uczenie metodą prób i błędów
- C. uczenie poprzez zrozumienie i wypracowanie określonego schematu zachowań kierowcy, jako uczestnika ruchu

**1240. Kształtowanie umiejętności i nawyków to lekcja:**

- A. podająca
- B. eksponująca
- C. ćwiczeniowa

**1241. Pomoce dydaktyczne płaszczyznowe to:**

- A. wykresy
- B. schematy
- C. makiety

**1242. Cele dydaktyczne ogólne są określane jako:**

- A. poznawcze
- B. kształcące
- C. kursant potrafi, rozumie

**1243. Łączenie teorii z praktyką to:**

- A. zasada nauczania
- B. metoda nauczania
- C. środek dydaktyczny

**1244. Metoda podająca to:**

- A. ćwiczenia
- B. film
- C. wykład

**1245. Określenie, że osoba szkolona „potrafi, zna, rozumie” klasyfikuje to cele dydaktyczne:**

- A. ogólne
- B. szczegółowe
- C. operacyjne

**1246. Do metod problemowych prowadzenia zajęć należą:**

- A. pogadanka, objaśnienie, opis
- B. gry dydaktyczne, wykład problemowy, metoda badawcza
- C. ćwiczenia, pomiar

**1247. Metoda symulacyjna należy do grupy metod:**

- A. podających
- B. praktycznych
- C. problemowych

**1248. Pogadanka polega na:**

- A. rozmowie nauczyciela z uczniami, przy czym nauczyciel jest w tej rozmowie osobą kierującą
- B. słownym przekazywaniu określonych treści kształcenia w postaci wypowiedzi ciągłej, usystematyzowanej, w przystępnej formie
- C. zwięzłym określeniu faktu o charakterze teoretycznym

**1249. Metoda symulacyjna, będąca jedną z problemowych metod nauczania, polega na:**

- A. odgrywaniu ról
- B. zespołowym poszukiwaniu wielu pomysłów dotyczących rozwiązania jakiegoś problemu
- C. odtworzeniu przez uczących się różnorodnych sytuacji problemowych

**1250. Metoda prowadzenia zajęć praktycznych, polegająca na wielokrotnym powtarzaniu czynności, to:**

- A. metoda laboratoryjna
- B. metoda ćwiczeń
- C. pogadanka

**1251. Do podstawowych funkcji pełnionych przez środki dydaktyczne należą:**

- A. funkcja motywacyjna, poznawcza, dydaktyczna i wychowawcza
- B. funkcja pobudzająca, rozrywkowa, dydaktyczna oraz pogładowa
- C. funkcja wychowawcza, pobudzająca i stymulująca

**1252. Do wizualnych środków dydaktycznych należą:**

- A. maszyny uczące i egzaminujące
- B. nagrania magnetofonowe, audycje radiowe
- C. przeźrocza, foliogramy, obrazy odbite

**1253. Funkcja motywacyjna środków dydaktycznych polega na:**

- A. wywołaniu pozytywnego nastawienia do uczenia się poprzez budzenie zaciekawienia i zainteresowanie dla przedmiotu poznania
- B. pobudzeniu sfery emocjonalnej, na wywołaniu przeżyć i kształtowaniu postaw uczniów
- C. poznawaniu przez uczących się określonej rzeczywistości

**1254. Biorąc za kryterium podziału sposób eksponowania bodźców zmysłowych, środki dydaktyczne dzieli się na:**

- A. naturalne, techniczne, symboliczne
- B. proste i złożone
- C. wzrokowe, słuchowe, wzrokowo – słuchowe, oraz częściowo automatyzujące proces nauczania

Biblioteka muzyki komercyjnej Facebooka jest przeznaczona do **niekomercyjnego** użytku, a **wykorzystanie jej zawartości w filmach z celami zarobkowymi narusza prawa autorskie i może skutkować wyciszeniem, blokadą treści lub karami**. W przypadku działalności komercyjnej należy skorzystać z osobnej, płatnej licencji lub z biblioteki muzycznej dla użytkowników biznesowych.

Jak prawidłowo korzystać z muzyki na Facebooku:

- 1. Sprawdź przeznaczenie profilu:**
  - Profil prywatny/osobisty:** Korzystaj tylko z muzyki przeznaczonej do użytku prywatnego, aby uniknąć naruszenia praw autorskich.
  - Profil komercyjny/biznesowy:** Korzystaj z muzyki dostępnej w bibliotece przeznaczonej dla użytkowników biznesowych (często płatnej lub wymagającej osobnej licencji) lub uzyskać licencję na korzystanie z konkretnych utworów.
- 2. Korzystaj z odpowiednich zasobów:**
  - Kolekcja dźwięków Facebooka:** Ta sekcja oferuje darmową muzykę i efekty dźwiękowe do wykorzystania w filmach na Facebooku i Instagramie. Pamiętaj, że jest ona przeznaczona do niekomercyjnego użytku, chyba że jest to sekcja dla firm.
  - Narzędzia do sprawdzania praw autorskich:** Przed publikacją filmu możesz skorzystać z narzędzi, które skanują treść pod kątem naruszeń praw autorskich i informują, czy materiał będzie wyciszony lub zablokowany.
- 3. Zrozum konsekwencje:**
  - Naruszenie praw autorskich:** Wykorzystanie muzyki objętej prawami autorskimi w sposób niezgodny z licencją (np. w celach komercyjnych bez zgody) może prowadzić do usunięcia treści lub blokady konta.
  - Odpowiedzialność finansowa:** W skrajnych przypadkach, zwłaszcza przy działalności komercyjnej, może być wymagana zapłata odszkodowania dla twórcy utworu.

**Podsumowując**, dla własnego bezpieczeństwa i uniknięcia problemów prawnych, zawsze sprawdzaj, czy korzystasz z muzyki zgodnie z jej przeznaczeniem (komercyjnym lub niekomercyjnym) i prawami do jej użytku w danym serwisie społecznościowym.

**Jak legalnie korzystać z muzyki na Instagramie,...**

3 paź 2022 — Twórcy mogą przenieść autorskie prawa...

Kancelaria Creativa Legal

**Legalne wykorzy**

9 lis 2023 — niekomercy

Tu Dział Prawny

Odpowiedzi wygenerowane przez AI mogą zawierać błędy. Więcej informacji

Kancelaria Creativa Legal  
https://creativa.legal

**Jak legalnie korzystać z muzyki na Instagramie, Facebooku i TikToku?**

4 paź 2022 — Utwory muzyczne są przedmiotami prawa autorskiego, a ich twórcy korzystają z pełni praw autorskich majątkowych i osobistych. Twórcy mogą ...

Podsumowanie na start Czym jest muzyka w świetle...

**Więcej pytań**

Czy Biblioteka muzyczna Facebooka jest wolna od praw autorskich?

Czy Facebook broni praw autorskich muzyki?

Kiedy muzyka nie ma praw autorskich?

Jak sprawdzić czy muzyka ma prawa autorskie?

Prześlij opinię

Facebook  
https://pl-pl.facebook.com

**Wykorzystywanie kolekcji nagrań w rolkach i filmach na Facebooku**

Gdy wykorzystasz materiał dźwiękowy z kolekcji nagrań, Twoja rolka nie zostanie zdemonetyzowana ani wyciszona z powodu naruszenia praw autorskich. Jeśli jesteś ...

Tu Dział Prawny  
https://tudzialprawny.pl

**Legalne nuty: zasady wykorzystania muzyki na Instagramie i Facebooku**

10 lis 2023 — Korzystanie z dźwięków z ogólnej bazy Instagrama lub Facebooka jest dozwolone tylko na użytek prywatny. W ogólnej bazie znajduje się najbardziej ...

Nie zawiera: komercyjnej | Pokaż wyniki z: komercyjnej

mediasound.pl  
https://mediasound.pl

**Muzyka do filmów komercyjnych - co musisz wiedzieć o prawach autorskich -...**

29 maj 2025 — Roszczenia finansowe z tytułu naruszenia praw autorskich mogą sięgać od kilku do nawet kilkudziesięciu tysięcy złotych za jeden utwór. Co więcej ...

Kancelaria RPMS  
https://rpms.pl

**Muzyka na Instagramie oraz TikToku – jak legalnie z niej korzystać?**

31 paź 2023 — Tworzenie tak zwanych rolek na Instagramie (oraz Facebooku) przy użyciu tych właśnie utworów jest w pełni legalne i bezpieczne (licencja umoż ...

4,0 (4)

Tu Dział Prawny  
https://tudzialprawny.pl

**Muzyka na TikToku. Na co uważać?**

14 lis 2023 — Nie należy wykorzystywać nagrań muzycznych pochodzących z tej kategorii do celów komercyjnych. Wykorzystanie komercyjne to takie, które jest ...

Facebook  
https://pl-pl.facebook.com

**Co się stanie, gdy zmienią się prawa do wykorzystywania do muzyki na Facebooku**

Funkcja pobierania utworów z biblioteki audio może nie być dostępna we wszystkich krajach. Pobierane mogą być wyłącznie rolki o długości maksymalnie 60 sekund.

Nie zawiera: komercyjnej | Pokaż wyniki z: komercyjnej

ZAiKS Akademia  
https://akademia.zaiks.org.pl

**Muzyka w świecie influencerów i postów sponsorowanych, a prawo autorskie**

20 mar 2024 — Aby móc legalnie wykorzystać muzykę w reklamie, trzeba uzyskać licencje na wszystkie prawa do niej i zgodę na synchronizację. Serwisy ...

Nie zawiera: komercyjnej | Pokaż wyniki z: komercyjnej

Legalna Kultura  
https://legalnakultura.pl

**Jak korzystać z Facebooka, żeby nie narobić sobie kłopotów?**

26 maj 2023 — Jeżeli właściciel praw do tych materiałów zgłosi naruszenie, Facebook może od ręki usunąć te treści i przesłać stosowne powiadomienie.

Nie zawiera: komercyjnej | Pokaż wyniki z: komercyjnej

**Inni wyszukiwali również**

Biblioteka muzyki Facebook

Muzyką na Instagramie a prawa autorskie

Darmowa muzyka na fb

Biblioteka muzyki Meta

Dlaczego nie mogę dodać muzyki do relacji na FB

Biblioteka muzyki Instagram

Emisje.online

Facebook broni praw autorskich – czy nie za mocno?

Jeśli dany utwór znajduje się w bazie danych FB jako chroniony prawem autorskim, to koniec rumakowania. Nie ma też miejsca czy strony na FB, w którym przed ...

Nie zawiera: biblioteka komercyjnej

**Inni wyszukiwali również**

Muzyka na Instagramie konto firmowe

Kolekcja nagrań Facebook

Muzyka do rolek a prawa autorskie

Muzyka do rolek na FB

Twój film jest częściowo wyciszony Facebook

Ograniczona muzyka na Instagramie

## SPRAWOZDANIE Z BADAŃ NR 3968/2025-W-2

Zleceniodawca:

**Szkoła Podstawowa nr 190  
ul. Malczewskiego 37/47  
93-154 Łódź**

Próbka pobrana przez:

**Zleceńbiorcę**

Adres pobrania próbki:

**93-154 Łódź, ul. Malczewskiego 37/47**

Miejsce pobrania próbki:

**System cyrkulacji**

Metoda pobrania próbki:

**PN-ISO 5667-5:2017-10; IS-7 edycja 3 z 29.01.2018; PN-EN ISO 19458:2007**

Rodzaj próbki:

**Woda z pływalni  
Próbka jednorazowa**

Stan próbki:

**Bez uwag**

Data pobrania próbki:

**01.12.2025r.**

Data rozpoczęcia badań:

**01.12.2025r.**

Data zakończenia badań:

**03.12.2025r.**

Laboratorium posiada zgodę Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łodzi na wykonywanie analiz wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi. Decyzje 206/O/HK/24 z dnia 20.12.2024; 11/206/O/HK/24/25 z dnia 07.03.2025; 106/11/206/O/HK/24/25 z dnia 09.10.2025r.

| Wyniki badań                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                         |                      |                                                              |       |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------|-------|--------------------|
| Lp.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Rodzaj oznaczenia                                                                                                       | Jednostka oznaczenia | Procedury badawcze                                           | Wynik | Niepewność pomiaru |
| 1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | pH<br>Metoda potencjometryczna<br>Badanie wykonano w miejscu pobrania.                                                  | -                    | PN-EN ISO 10523:2012                                         | 7,0   | ±0,1 <sup>1)</sup> |
| 2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Chlor wolny<br>Metoda spektrometryczna<br>Badanie wykonano w miejscu pobrania.                                          | mg/l                 | PN-EN ISO 7393-2:2018-04                                     | 0,50  | 10% <sup>1)</sup>  |
| 3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Chlor związany (z obliczeń)                                                                                             | mg/l                 | PN-EN ISO 7393-2:2018-04                                     | 0,07  | 21% <sup>1)</sup>  |
| 4.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Potencjał utleniająco-redukujący (redoks)<br>Badanie wykonano w miejscu pobrania.<br>Przy elektrodzie Ag/AgCl 3,5 m KCL | mV                   | PS-16 edycja 1 z 05.07.2016                                  | 725   | 12% <sup>1)</sup>  |
| 5.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Liczba Pseudomonas aeruginosa<br>Metoda filtracji membranowej                                                           | jtk/100ml            | PN-EN ISO 16266:2009                                         | 0     | -                  |
| 6.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Liczba Escherichia coli<br>Metoda filtracji membranowej                                                                 | jtk/100ml            | PN-EN ISO 9308-1:2014-12+ PN-EN ISO 9308-1:2014-12A1:2017-04 | 0     | -                  |
| <p>1) Przy wynikach pomiaru podano niepewność. Niepewność podana jako przedział ufności na poziomie 95% prawdopodobieństwa, przy współczynniku rozszerzenia k=2, z uwzględnieniem niepewności związanej z pobieraniem próbek.</p> <p>Dla badań mikrobiologicznych podana rozszerzona niepewność pomiaru została oszacowana zgodnie z PN-ISO 29201:2022-02 i przedstawia podejście całościowe – bierze pod uwagę niepewność operacyjna oraz niepewność rozkładu kolonii (dystrybucyjną); współczynnik rozszerzenia k= 2 zapewniając poziom ufności około 95% z uwzględnieniem niepewności związanej z pobieraniem próbek.</p> <p>W przypadku wyniku "nie wykryto" poziom wykrywalności metody wynosi trzy mikroorganizmy w badanej próbce analitycznej zgodnie z rozkładem Poissona.</p> <p>Dla wyniku „nie wykryto” przyjmuje się wartość 0 jtk w badanej objętości.</p> <p>Adres, miejsce pobrania oraz rodzaj próbki wskazane przez Zleceniodawcę.</p> <p>Daty wykonania poszczególnych badań są identyfikowalne poprzez zapisy prowadzone w laboratorium.</p> <p>Według deklaracji Klienta wyniki będą wykorzystywane w obszarze regulowanym prawnie.</p> <p>Dane dostarczone przez Klienta mogą mieć wpływ na ważność wyników.</p> |                                                                                                                         |                      |                                                              |       |                    |

| Data wykonania sprawozdania | Podpis osoby autoryzującej sprawozdanie                                                    |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 04.12.2025                  | Elektronicznie podpisany przez Maciej Piotr Markowski<br>Data: 2025.12.04 15:42:42 +01'00' |
| KONIEC SPRAWOZDANIA Z BADAŃ |                                                                                            |